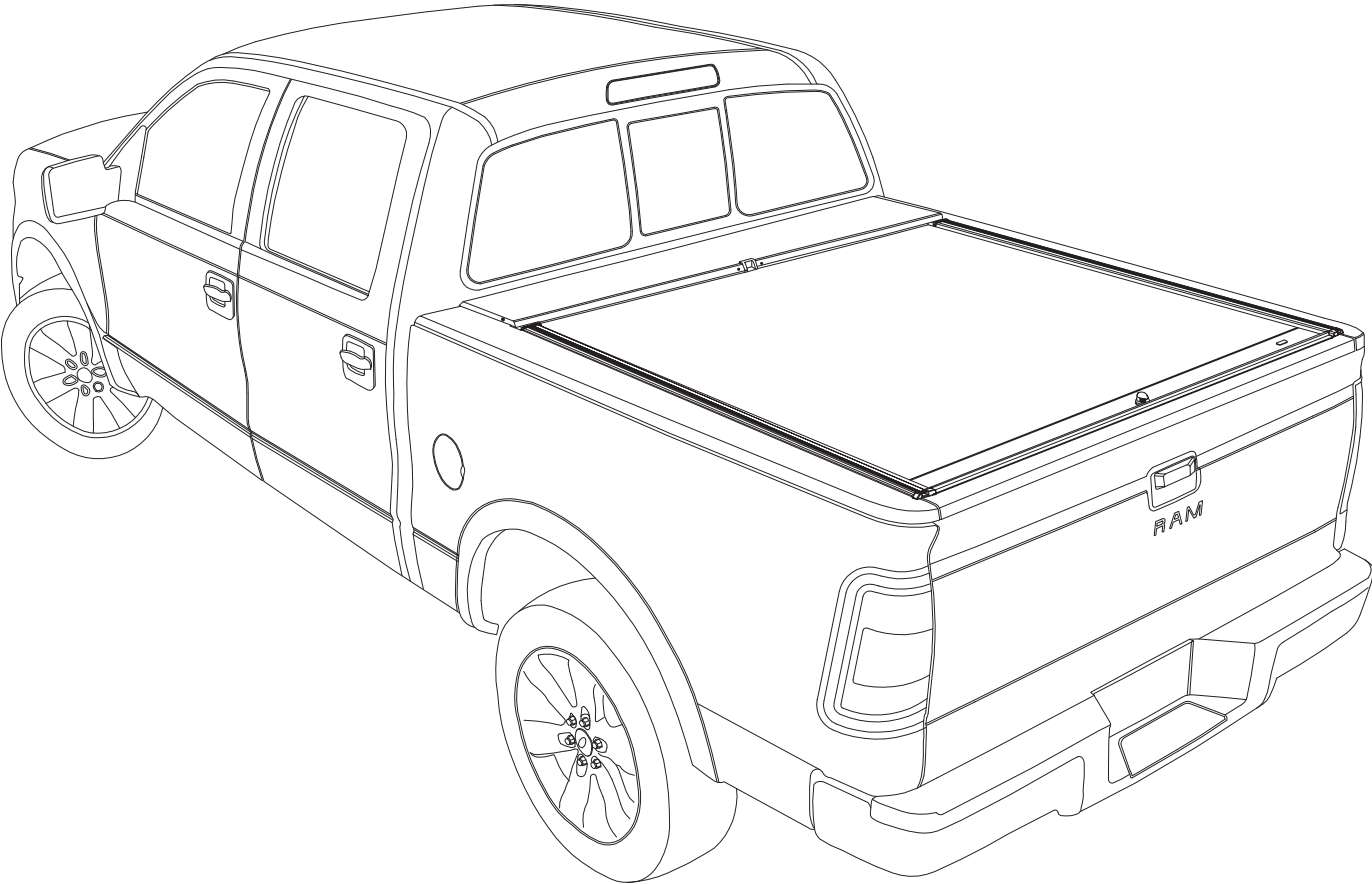




# Ram 1500 Hard Roll-up Tonneau Cover Installation Guide

[www.mopar.com](http://www.mopar.com)

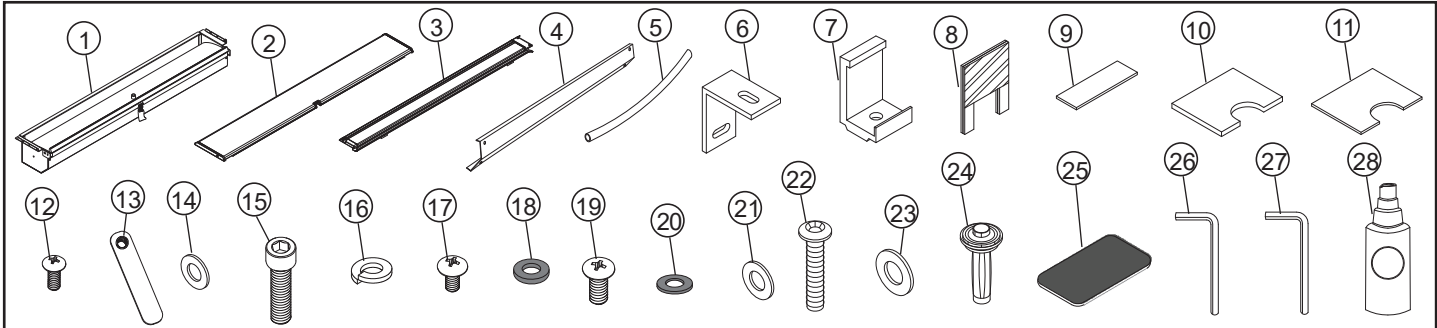




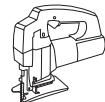
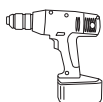
# Ram 1500

## Kit Contents- Standard bed install

www.mopar.com



| Call Out | Description                    | Quantity                   | Service Part (Y/N) | Part Number |
|----------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| 1        | Housing                        | 1                          | Y                  |             |
| 2        | Lid                            | 1                          | Y                  |             |
| 3        | XT Tracks                      | 2                          | Y                  |             |
| 4        | Cargo Shield                   | 1                          | Y                  |             |
| 5        | Drain Tube                     | 2                          | Y                  |             |
| 6        | 3" x 3" Track Angle            | 2                          | Y                  |             |
| 7        | Bed Clamp                      | 4-82216517AA; 6-82216518AA | Y                  |             |
| 8        | Clamp Angle Shim               | 2                          | Y                  |             |
| 9        | 1 3/8" x 3/8" Shim             | 4                          | Y                  |             |
| 10       | 1/8" Thick Bed Clamp Shim      | 2                          | Y                  |             |
| 11       | 1/16" Thick Bed Clamp Shim     | 4                          | Y                  |             |
| 12       | #10-24 x 3/8" Truss Head Screw | 2                          | Y                  |             |
| 13       | Cargo Nut                      | 2                          | Y                  |             |
| 14       | 5/16" Flat Washer              | 2                          | Y                  |             |
| 15       | 5/16" x 1" Socket Cap Screw    | 4-82216517AA; 6-82216518AA | Y                  |             |
| 16       | 5/16" Lock Washer              | 4-82216517AA; 6-82216518AA | Y                  |             |
| 17       | 1/4-20 x 3/8" Screw            | 4                          | Y                  |             |
| 18       | Black Rubber Washer (thick)    | 4                          | Y                  |             |
| 19       | 1/4-20 Lid Screw (Black)       | 2                          | Y                  |             |
| 20       | Black Rubber Washer            | 2                          | Y                  |             |
| 21       | M6 Flat Washer                 | 2                          | Y                  |             |
| 22       | 6mm x 40mm Bolt                | 2                          | Y                  |             |
| 23       | 1/4" x 5/8" Flat Washer        | 2                          | Y                  |             |
| 24       | Fab-Lok Fastener               | 2                          | Y                  |             |
| 25       | Stake Hole Cover               | 2                          | Y                  |             |
| 26       | 1/4" Allen Wrench              | 1                          | Y                  |             |
| 27       | 4mm Allen Wrench               | 1                          | Y                  |             |
| 28       | Vinyl Protector                | 1                          | Y                  |             |



Isopropyl alcohol or equivalent



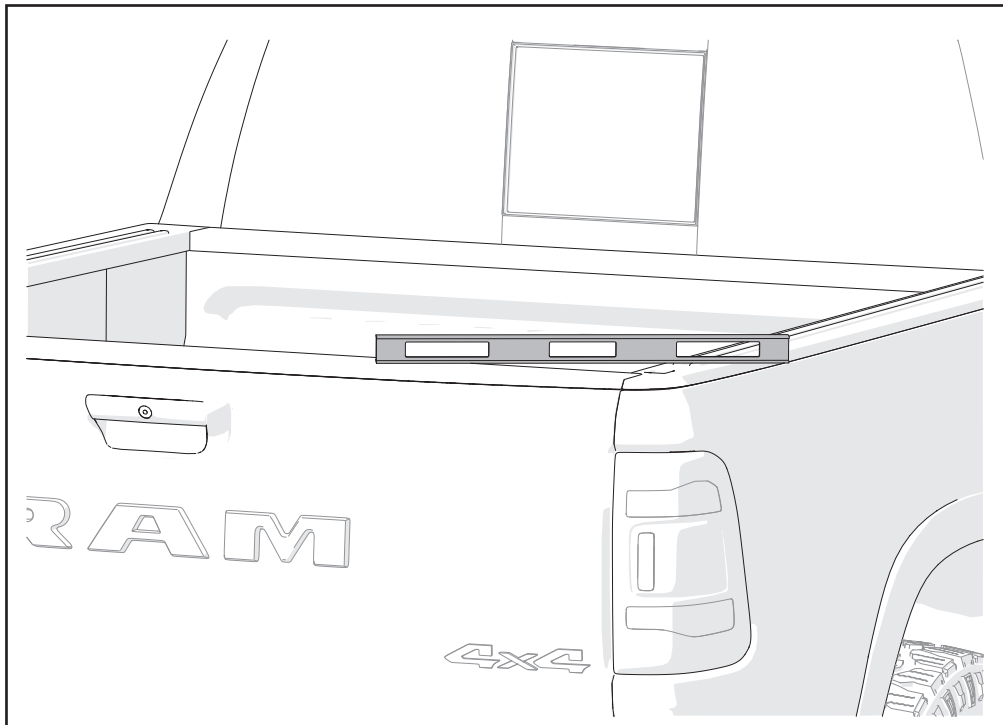
Corrosion Protection



## RAM 1500 Installation Addendum

www.mopar.com

# **IMPORTANT: READ FIRST**



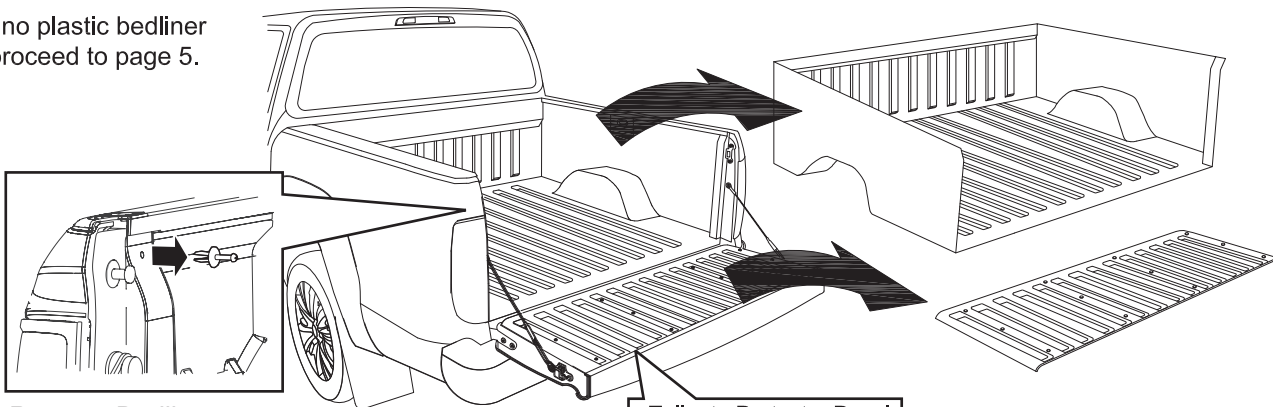
**IMPORTANT NOTE:** Prior to installing the Hard Roll-up Tonneau Cover, the tailgate must first be checked for “Nominal or Flush” condition with a “straight edge” across the rear corner of the Tailgate and Bed Rail on both sides of the bed as shown in the illustration. If the Tailgate is found to be “higher than flush” to the Bed Rail, the owner must return the vehicle to the dealer for adjustment prior to the cover being installed.

See the illustration above.

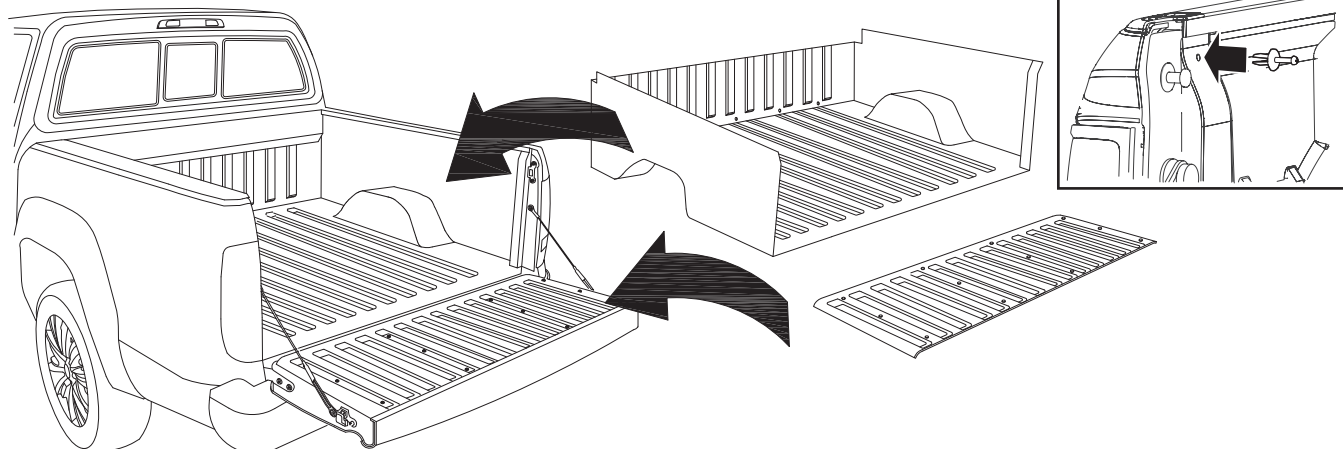
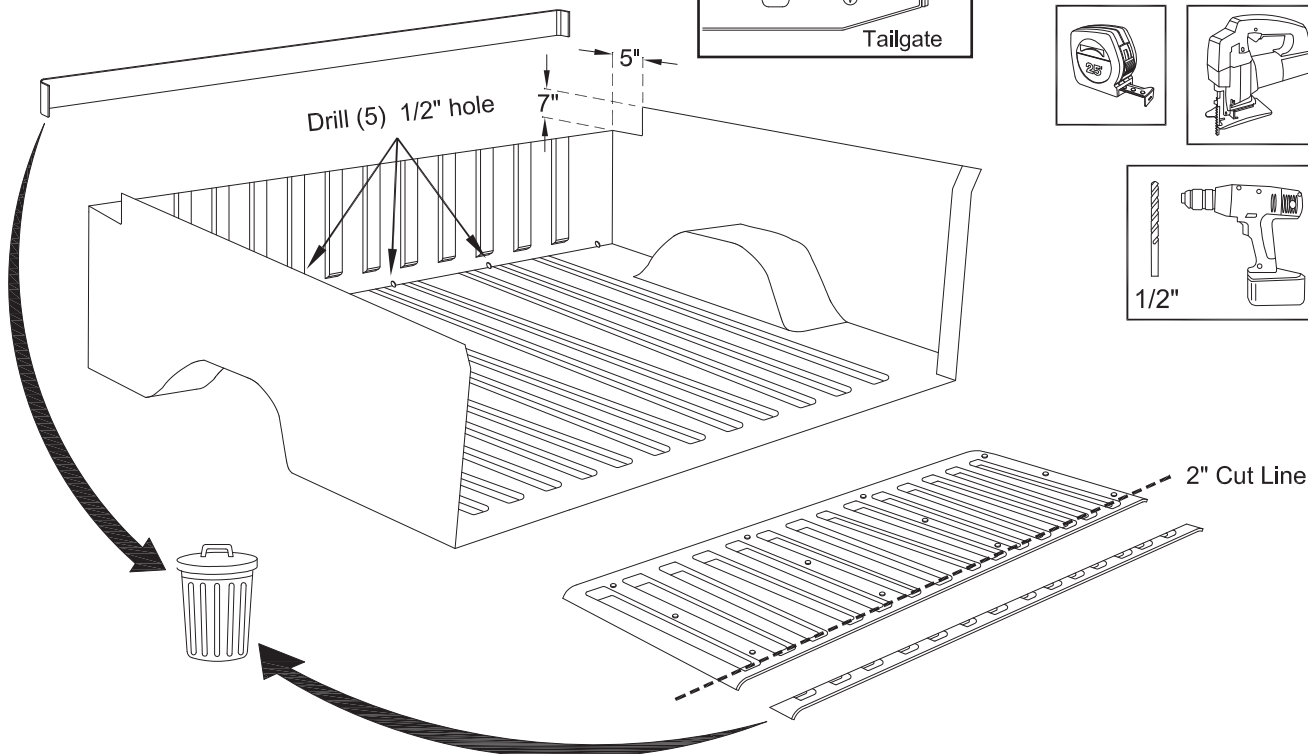
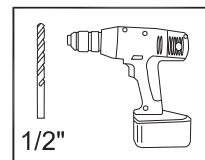
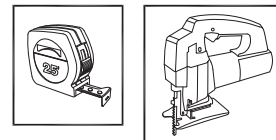
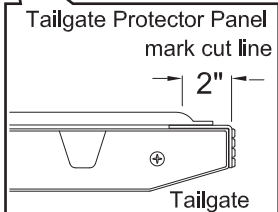
If you choose to install the bed cover yourself, you must follow the same process mentioned above.

### 1a. BEDLINER MODIFICATION

NOTE: If no plastic bedliner present proceed to page 5.

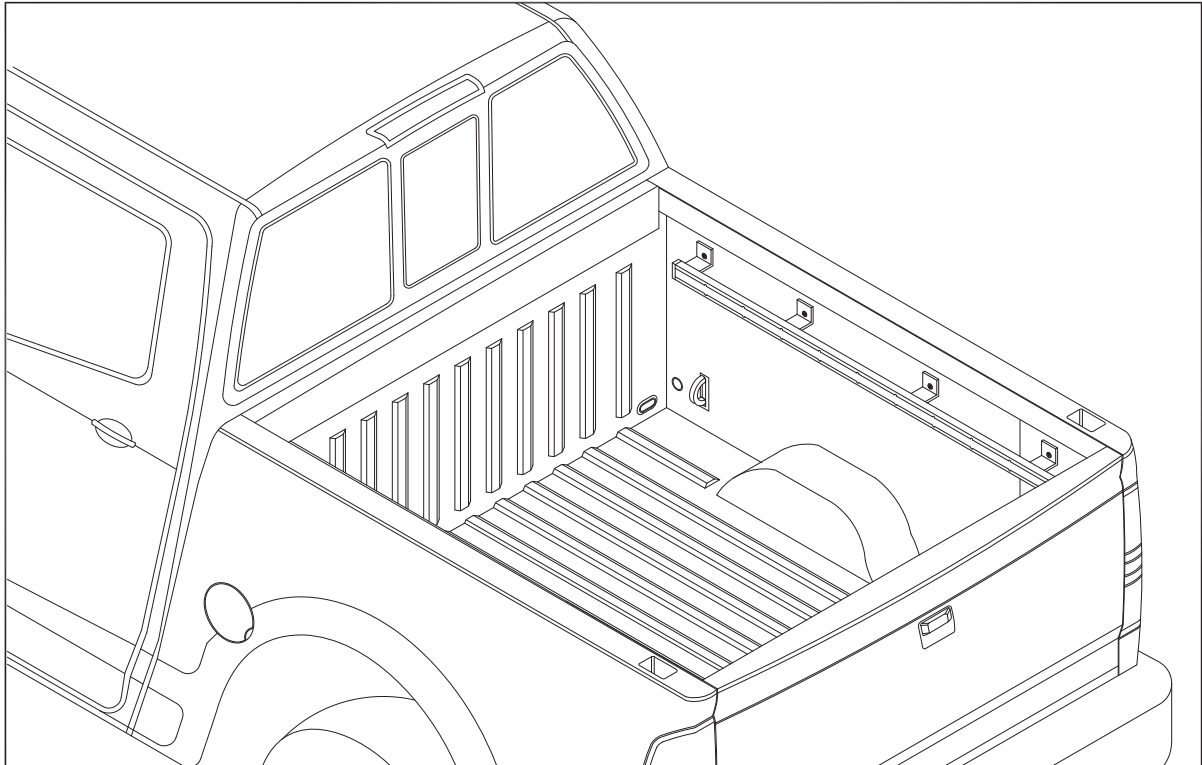


Remove D-pillar push pins, both sides.

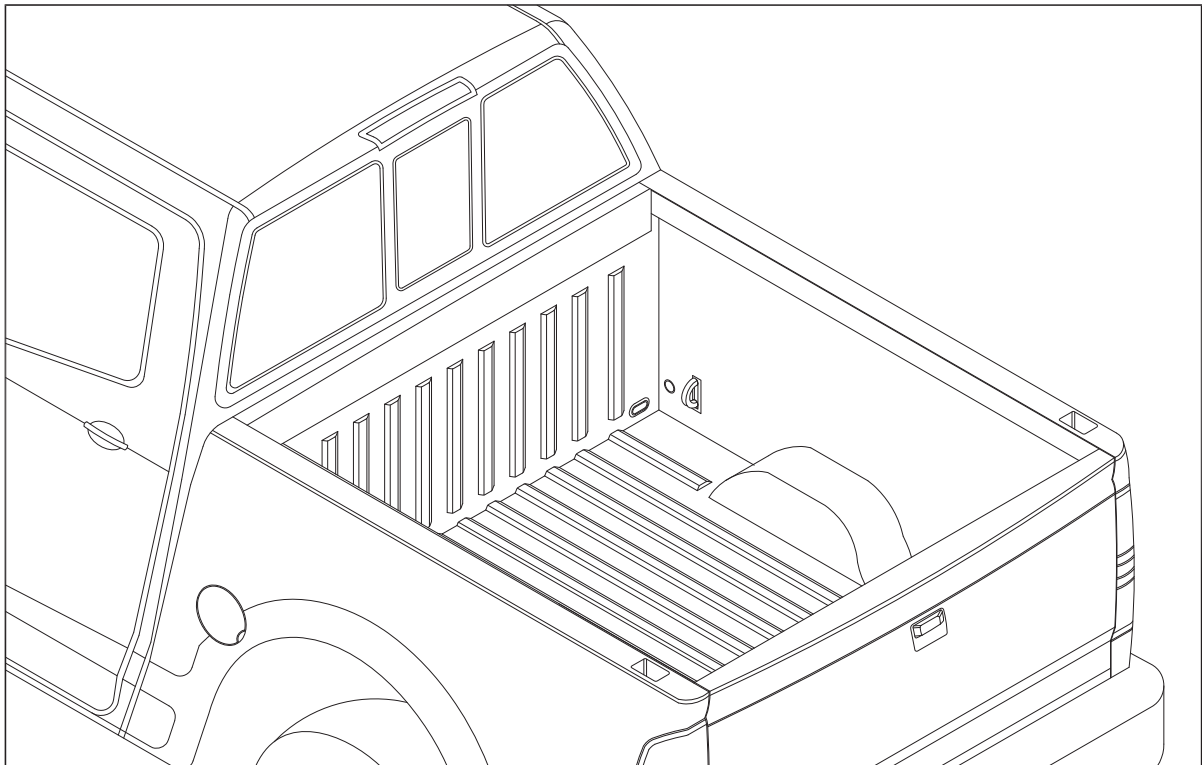




**IF THIS RAM IS EQUIPPED WITH UTILITY  
RAILS PROCEED TO PAGES 6 - 12.**

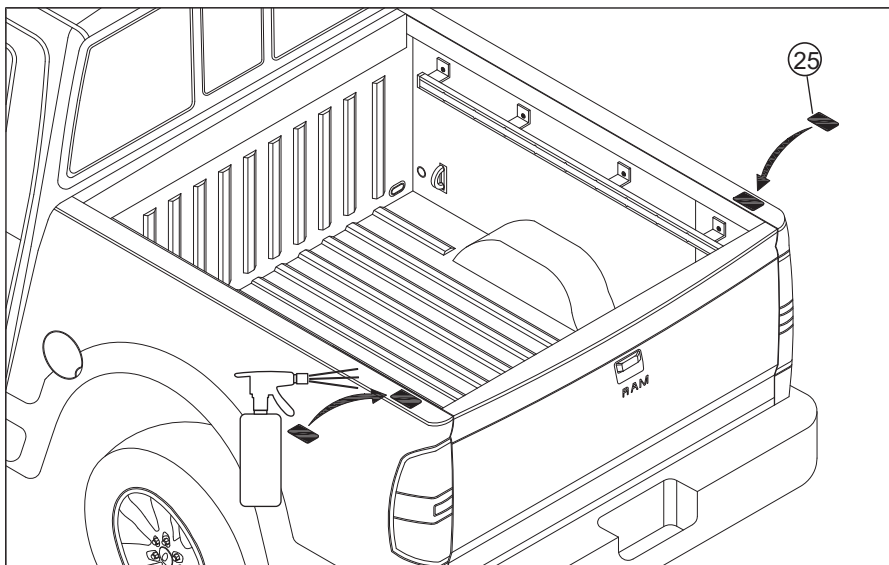


**IF THIS RAM IS NOT EQUIPPED WITH UTILITY  
RAILS PROCEED TO PAGES 13 - 18.**



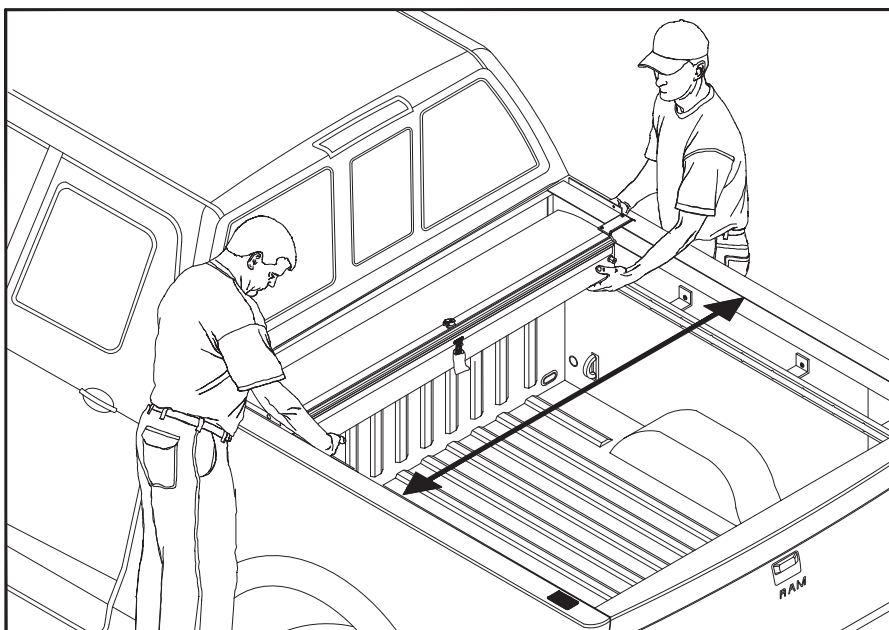
## 1. STAKE HOLE COVER INSTALLATION

NOTE: Clean the surface where the stake holder cover will be applied. Use Isopropyl alcohol or equivalent.



## 2. HOUSING INSTALLATION

2.1 Center the housing between the bed rails up against the bulkhead.

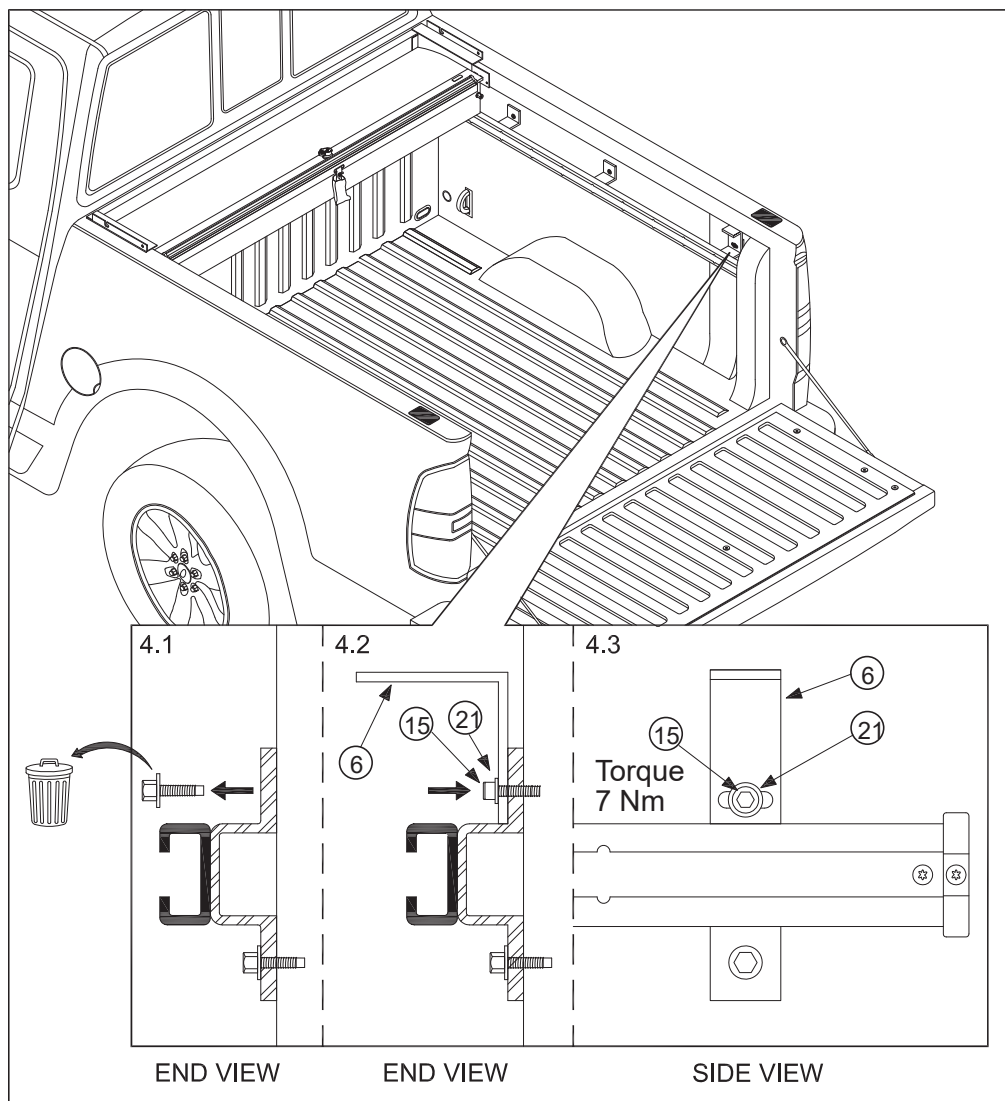


### 3. TRACK ANGLE INSTALLATION

3.1 Remove top screw on bracket closet to tailgate.

3.2 Use supplied screw (15) and washer (21) to loosely attached track angle (6).

3.3 Repeat for opposite side.

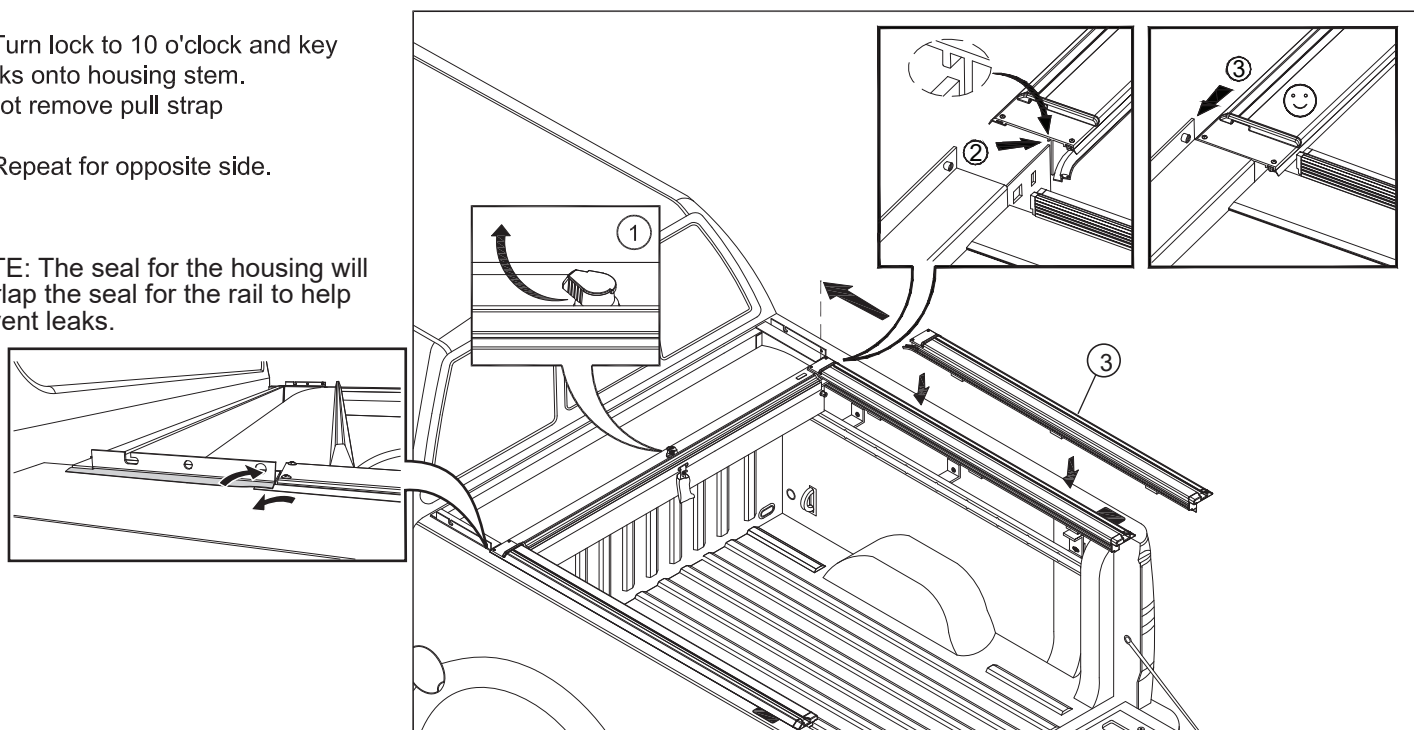


### 4. ATTACH TRACKS TO HOUSING

4.1 Turn lock to 10 o'clock and key Tracks onto housing stem. Do not remove pull strap

4.2 Repeat for opposite side.

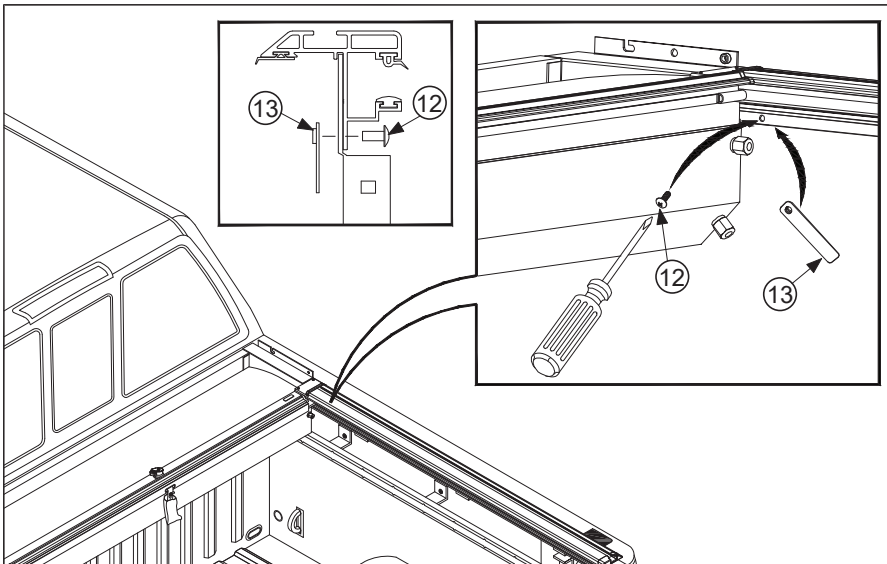
NOTE: The seal for the housing will overlap the seal for the rail to help prevent leaks.



### 5. SECURE TRACKS TO HOUSING STEM INSTALLATION

5.1 Install the cargo nut (13) on the backside of the rail. Hold the flag nut (12) and thread the screw (12) through the hole in the rail and tighten into the cargo nut.

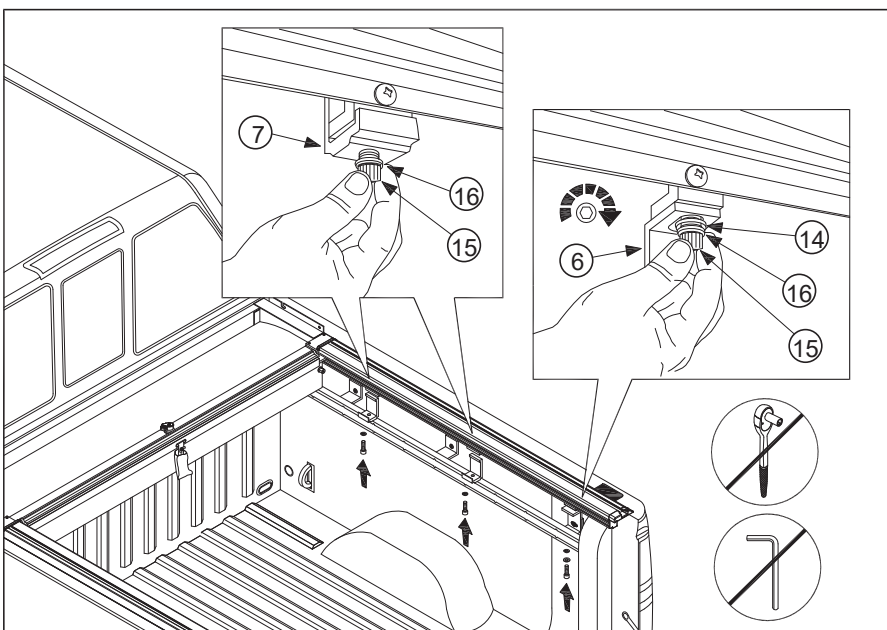
5.2 Repeat for opposite side.



### 6. CLAMP INSTALLATION

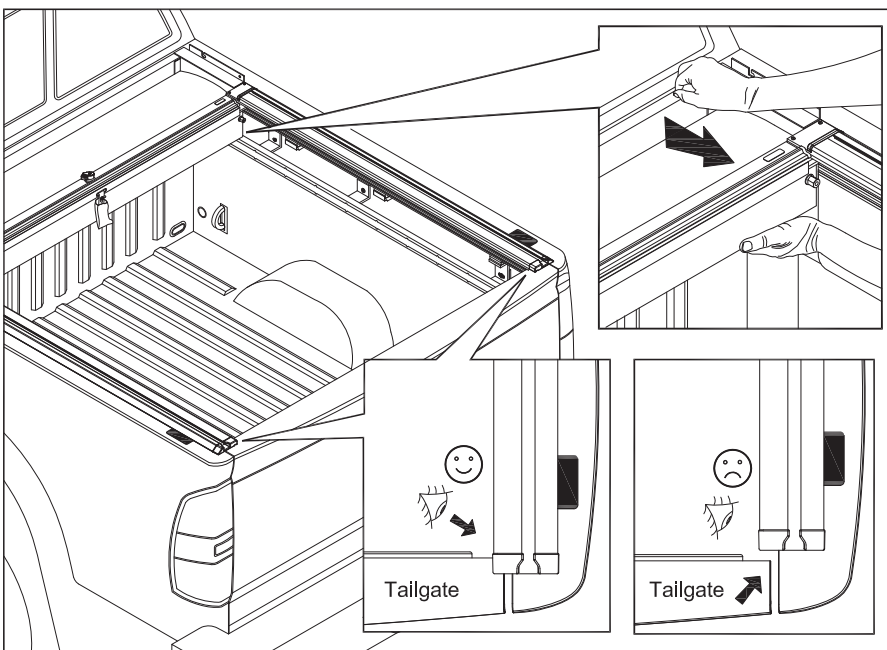
6.1 Secure clamps.

6.2 Repeat on opposite side.



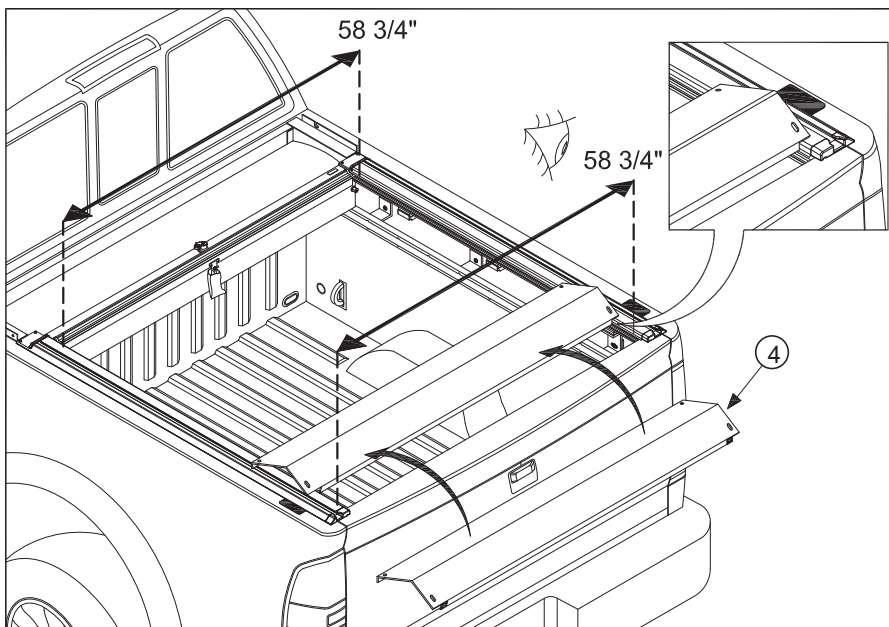
### 7. HOUSING AND TRACK ALIGNMENT

7.1 Close tailgate, shift housing back from both sides so the end of the tracks are up against the tailgate.



### 8. TRACK ALIGNMENT INSTALLATION

8.1 Use cargo shield (4) notches to insure correct spacing of tracks.



### 9. TRACK HEIGHT INSTALLATION

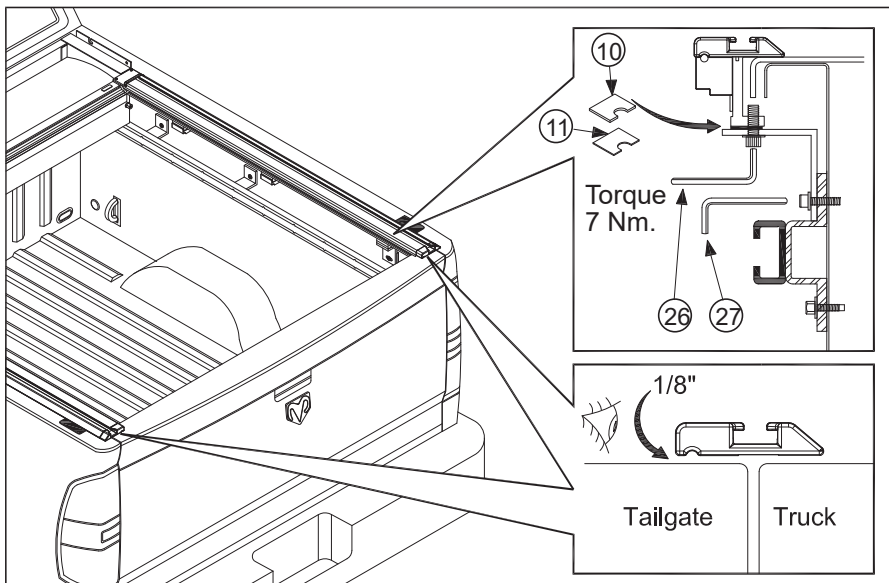
9.1 Use shims (10) and/or (11) as needed to level track at correct height.

9.2 Once tracks are correctly spaced and adjusted to the correct height tighten fasteners at back clamp.

Tighten fasteners to 7 Nm.

9.3 Repeat for opposite site.

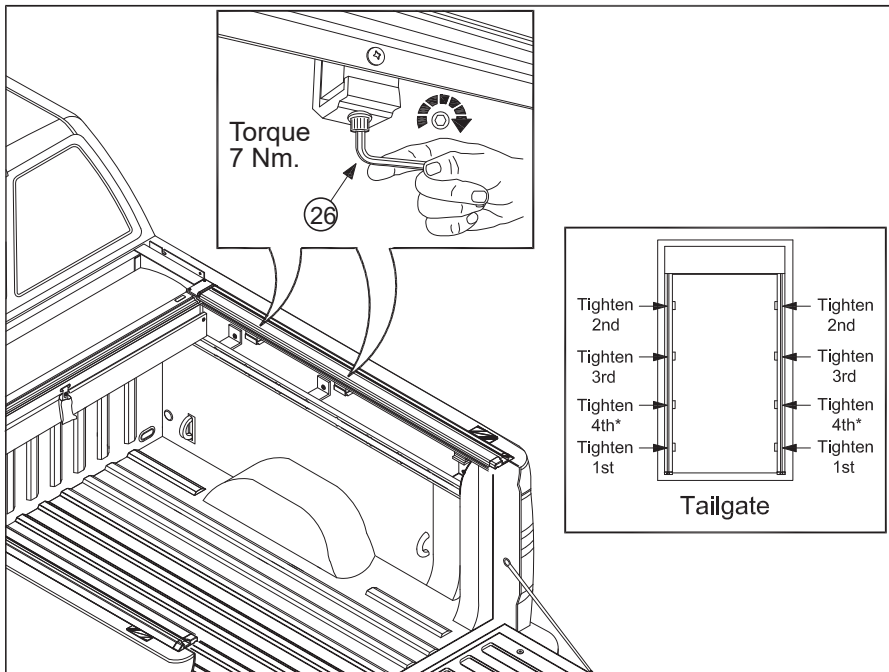
NOTE: 1/8" space between track end cap and tailgate.



### 10. TIGHTEN BED CLAMPS

10.1 Repeat for opposite side.

NOTE: When tight there may be a gap between the clamps, do not over tighten.

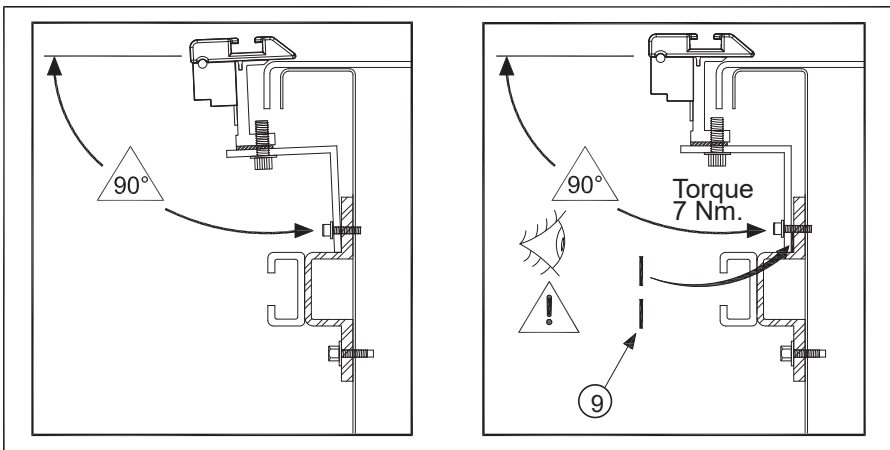




### 11. TRACKS TIP DOWN

11.1 Loosen screw (15) and slide shims (9) behind angle (6) at the bottom and retighten. Tighten fasteners to 7 Nm.

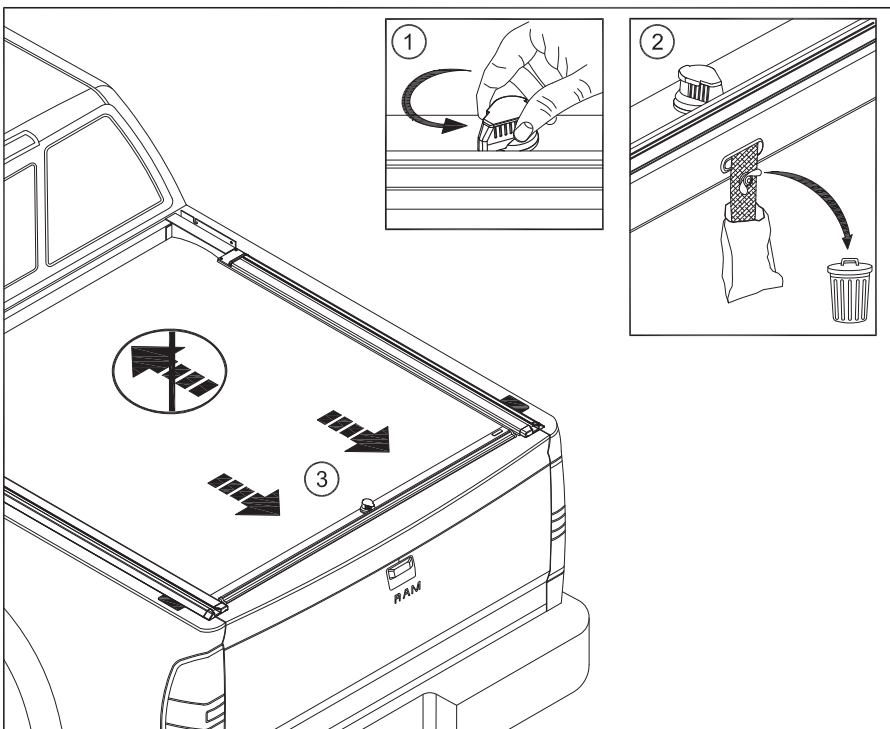
Repeat for opposite side as needed.



### 12. CLOSING COVER

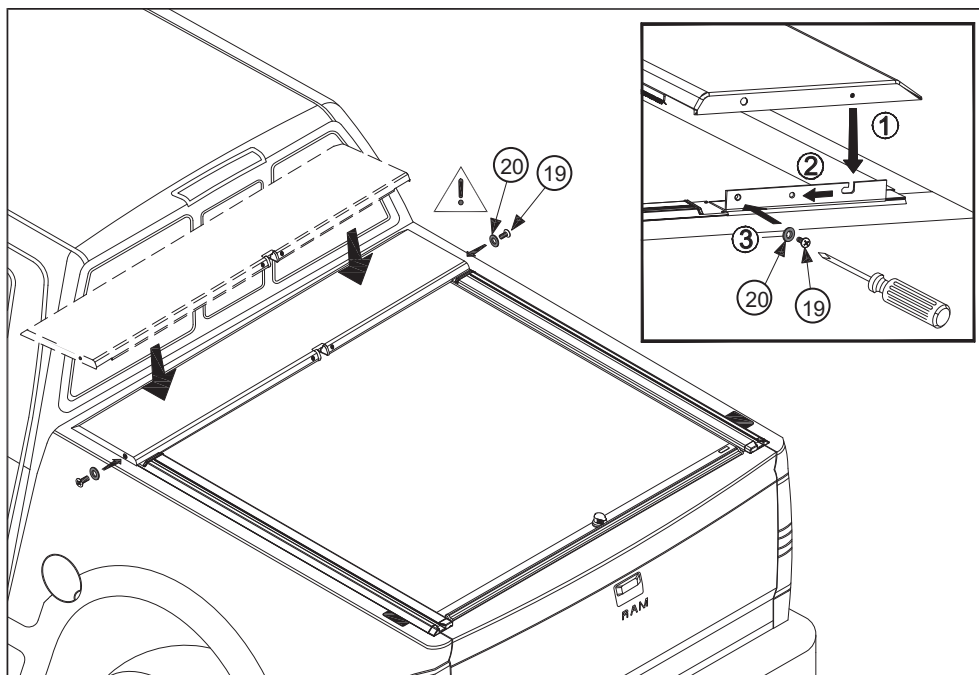
12.1 Turn lock to 7 o'clock, remove plastic wing nut and pull cover back to tailgate.

NOTE: Do not allow cover to retract until lid has been installed.



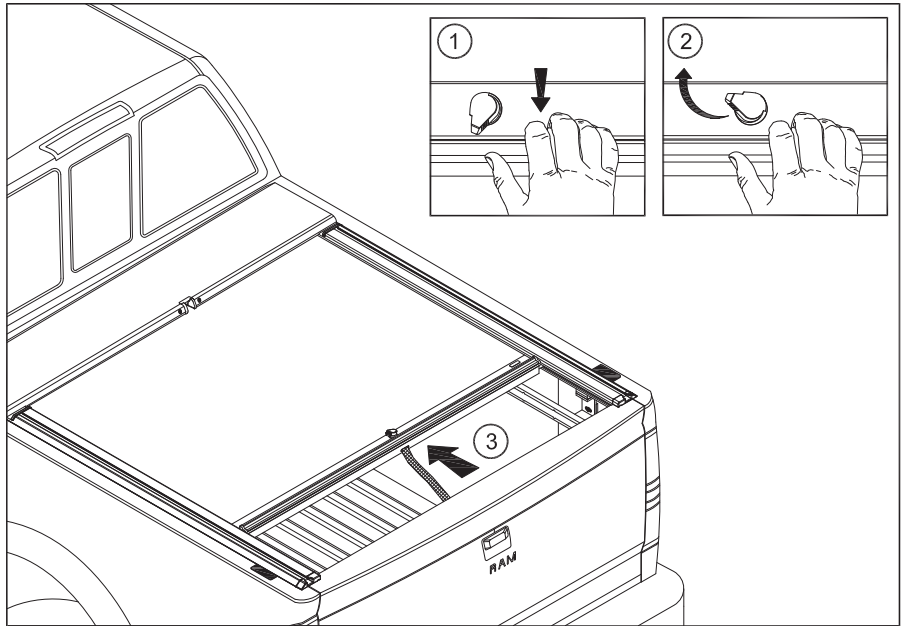
### 13. LID INSTALLATION

13.1 Repeat for opposite side.



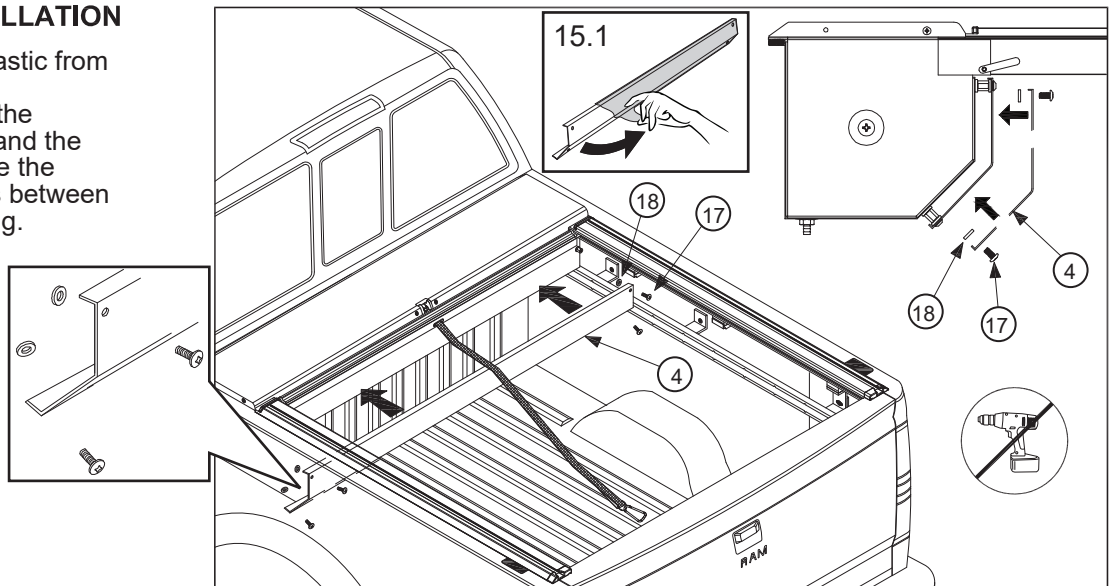
## 14. OPENING COVER

- 14.1 Pull the cover back with the handle.  
 14.2 While holding the handle turn the latch to 10 o'clock.  
 14.3 While holding the handle let the cover retract slightly and grasp the strap.  
 14.4 While holding the strap, let the cover retract into the housing. In some instances, manual assistance may be required to completely open the cover.



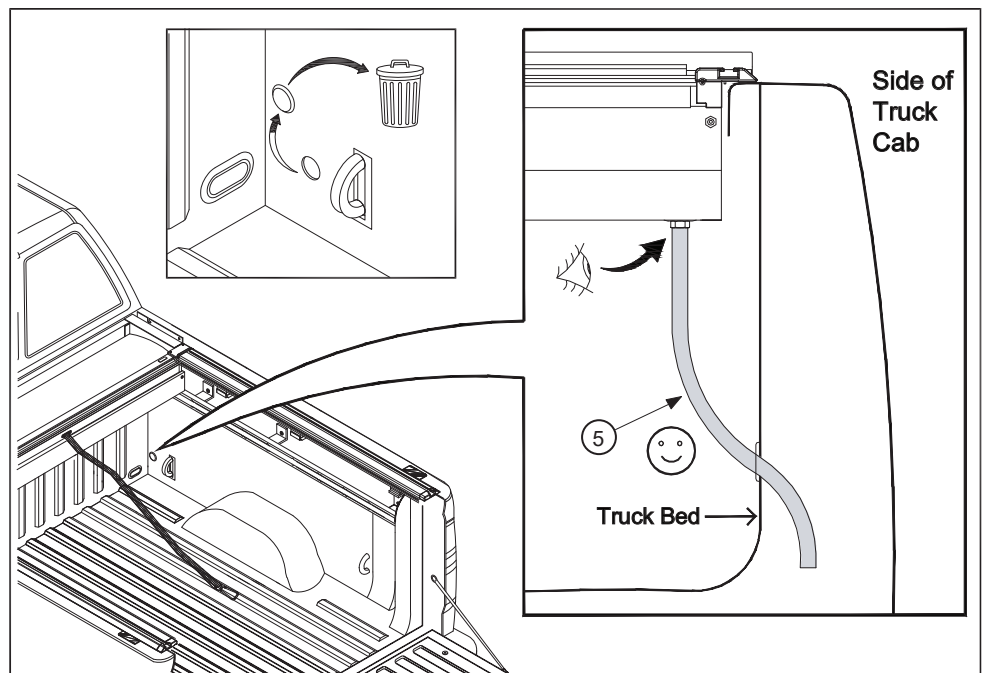
## 15. CARGO SHIELD INSTALLATION

- 15.1 Remove the protective plastic from the cargo shield.  
 15.2 Install cargo shield (4) to the housing using the screws (17) and the thick rubber washers (18). Note the positions of the rubber washers between the cargo shield and the housing. Repeat on both sides.



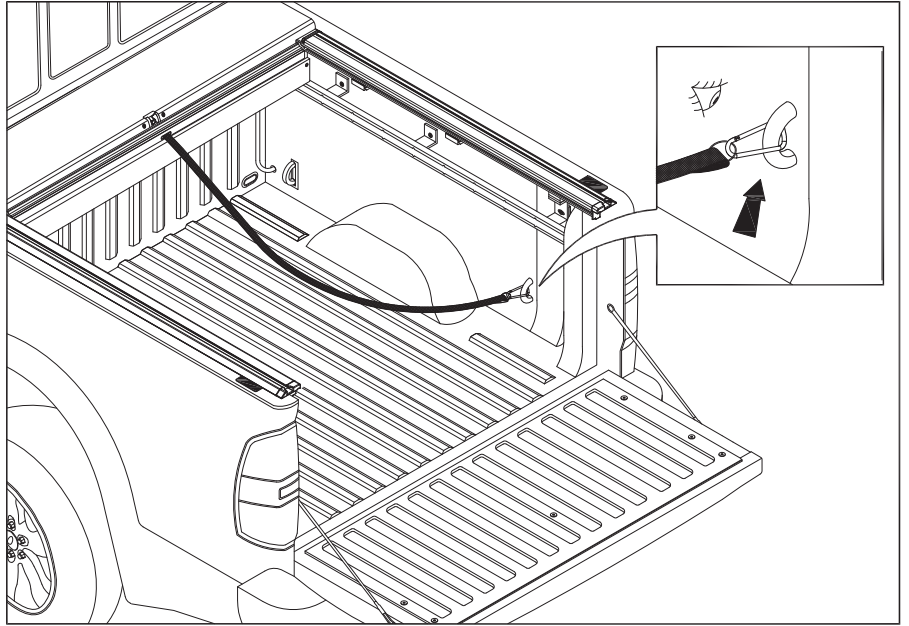
## 16. DRAIN TUBE INSTALLATION

- 16.1 Repeat for opposite side.



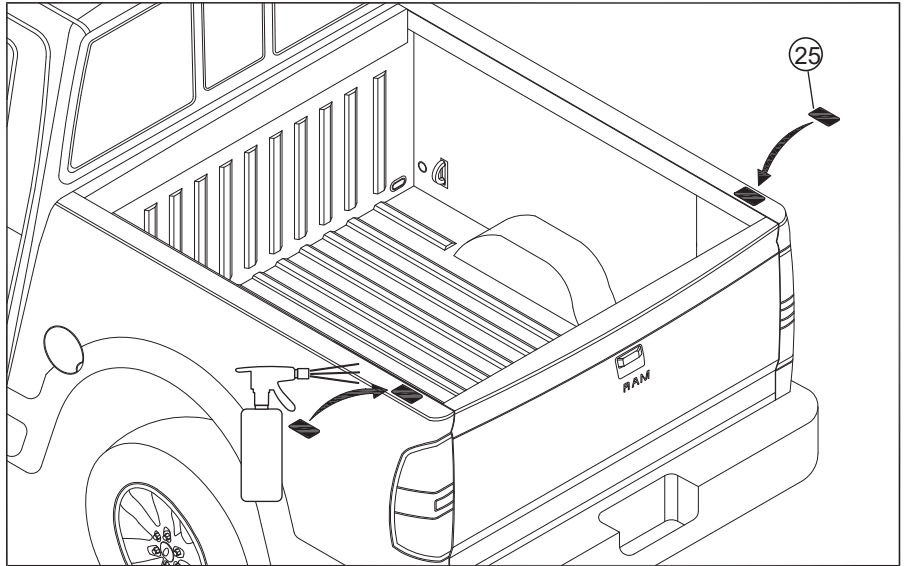


17. SECURE PULL STRAP



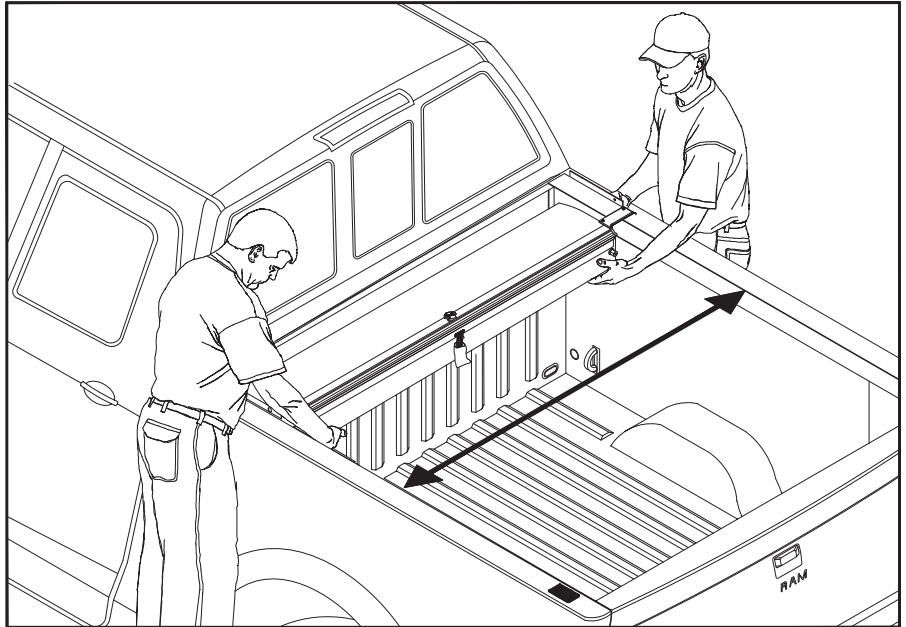
## 1. STAKE HOLE COVER INSTALLATION

NOTE: Clean the surface where the stake holder cover will be applied. Use Isopropyl alcohol or equivalent.



## 2. HOUSING INSTALLATION

2.1 Center the housing between the bed rails up against the bulkhead.



### 3. FAB-LOK FASTENER INSTALLATION

3.1 Insert Fab-Lok fastener (24) into the top hex hole back towards the tailgate

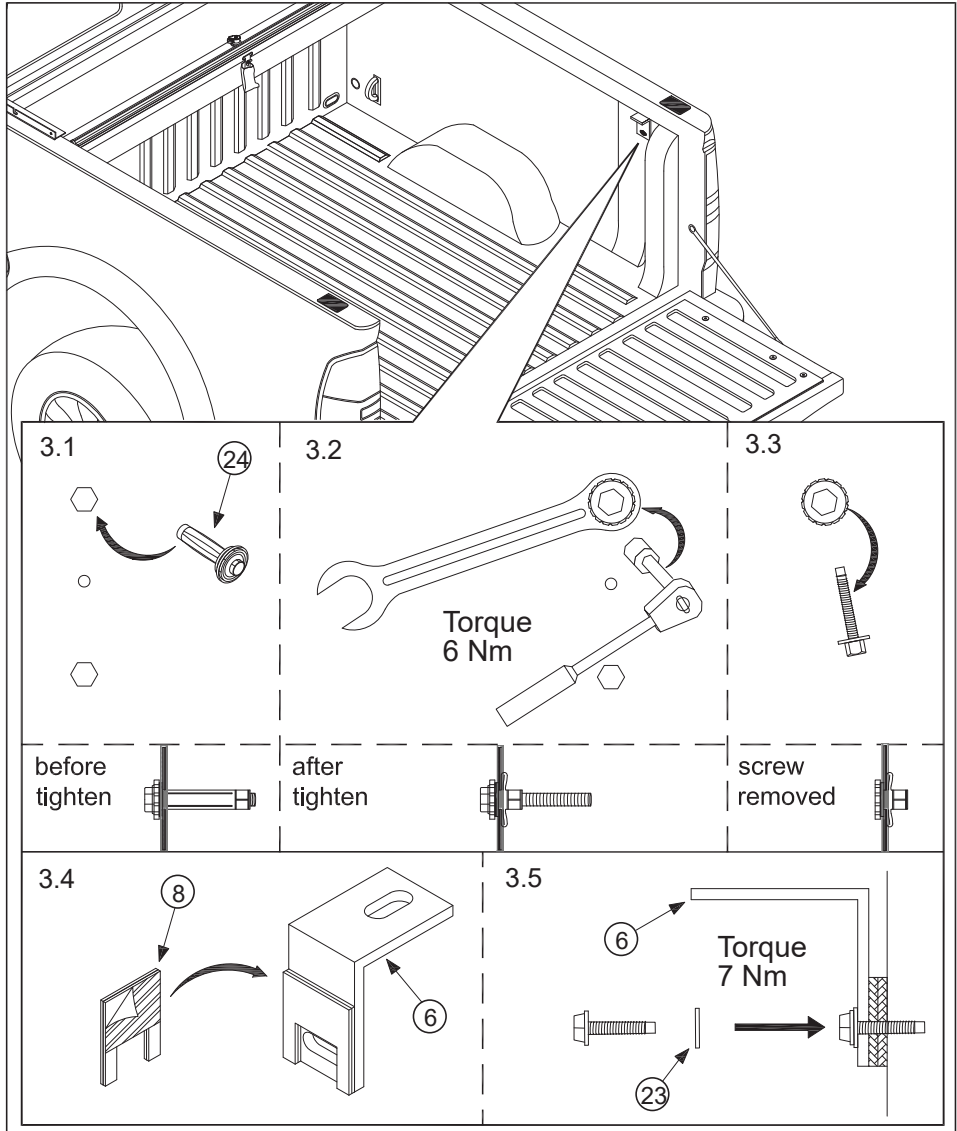
3.2 Use a 5/8" box wrench onto the holding sleeve and with a 8mm socket ratchet the bolt tight to secure clamping tines. Torque to 6 Nm.

3.3 Back out screw leaving threaded insert.

3.4 Peel paper from back of shim (8) and stick onto the back of the track angle (6).

3.5 Using the same screw with a supplied flat washer (23) loosely install the track angle (6).

3.6 Repeat for opposite side.

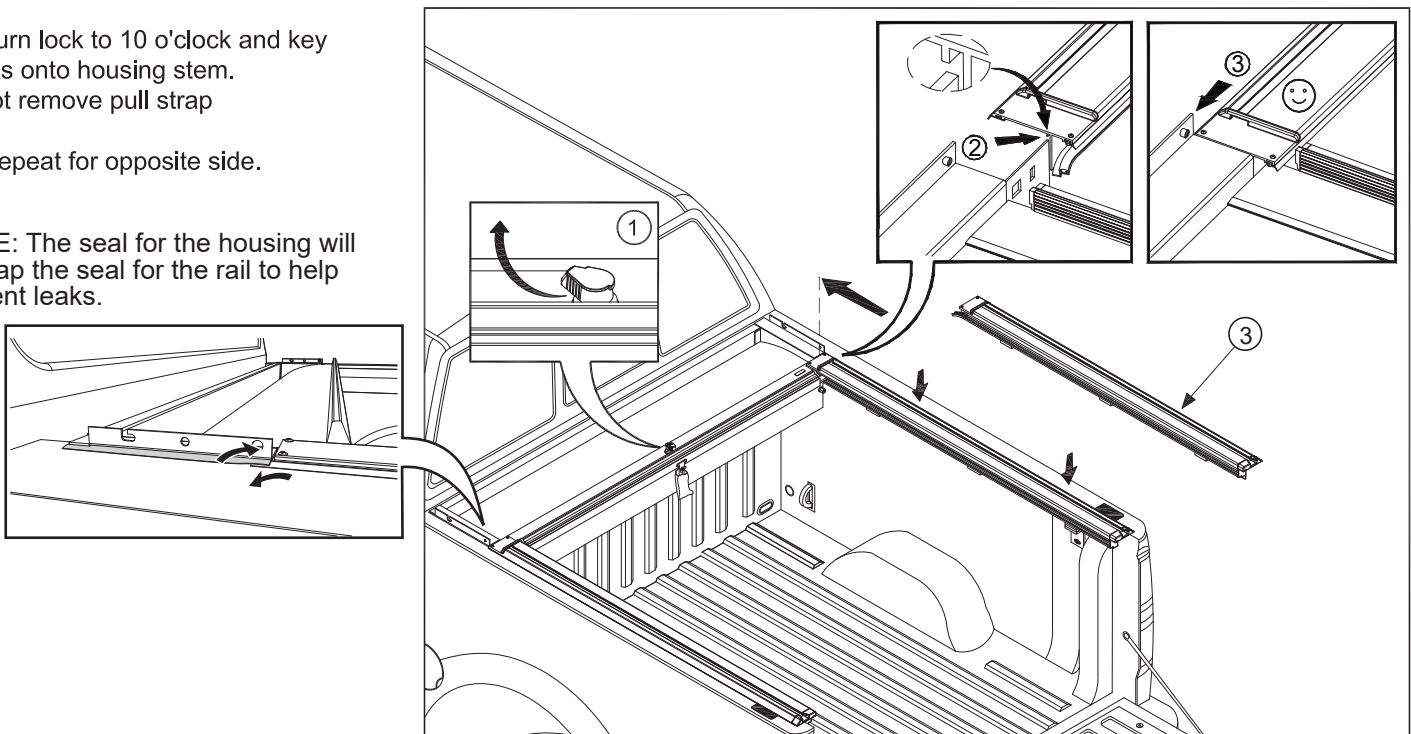


### 4. ATTACH TRACKS TO HOUSING

4.1 Turn lock to 10 o'clock and key Tracks onto housing stem. Do not remove pull strap

4.2 Repeat for opposite side.

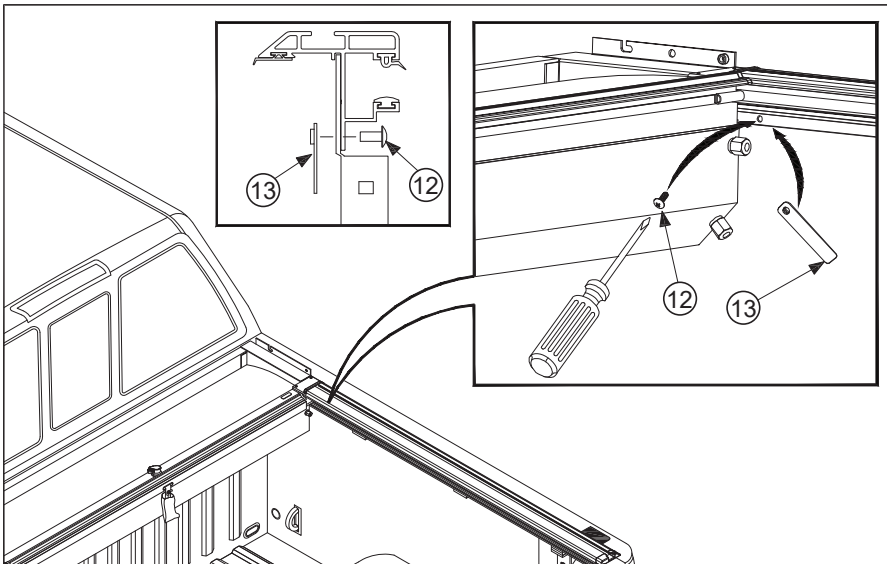
NOTE: The seal for the housing will overlap the seal for the rail to help prevent leaks.



### 5. SECURE TRACKS TO HOUSING STEM INSTALLATION

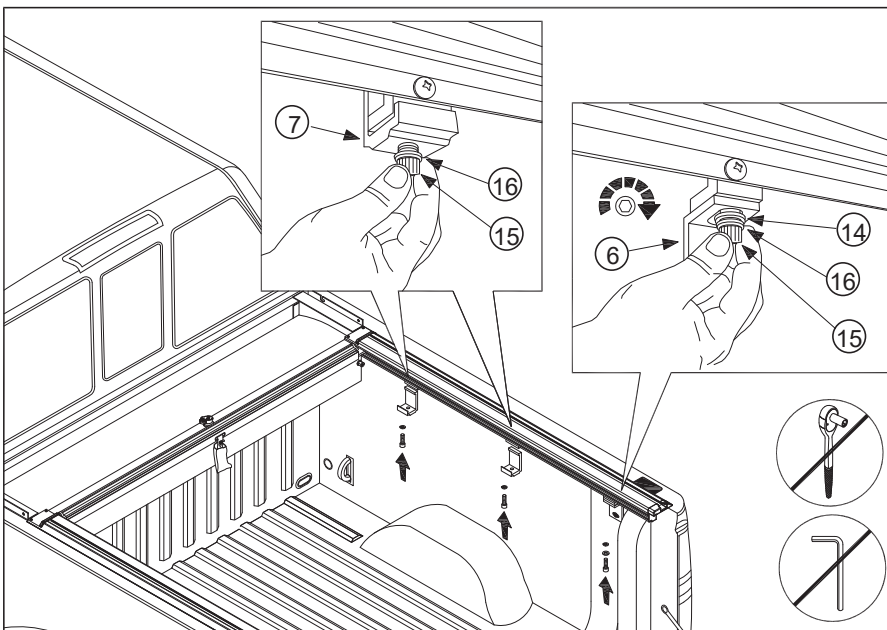
5.1 Install the cargo nut (13) on the backside of the rail. Hold the flag nut (12) and thread the screw (12) through the hole in the rail and tighten into the cargo nut.

5.2 Repeat for opposite side.



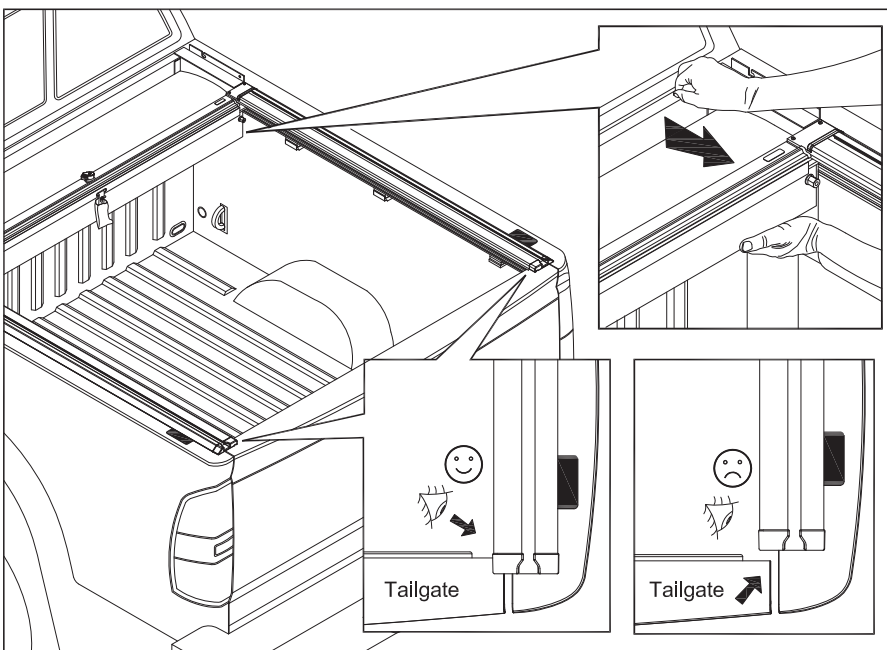
### 6. CLAMP INSTALLATION

6.1 Repeat opposite side.



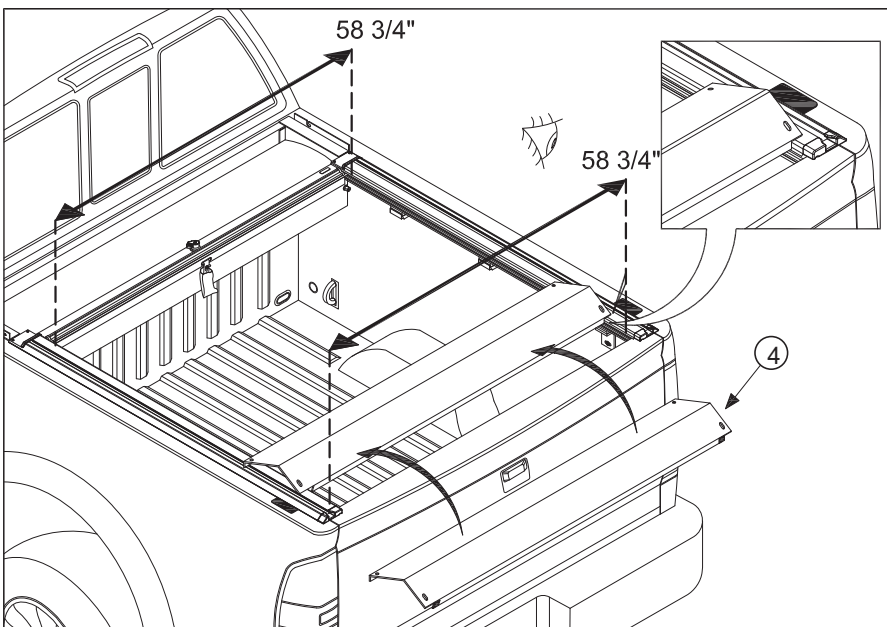
### 7. HOUSING AND TRACK ALIGNMENT

7.1 Close tailgate, shift housing back from both side so the end of the tracks are up against the tailgate.



### 8. TRACK ALIGNMENT INSTALLATION

8.1 Use cargo shield (4) notches to insure correct spacing of tracks.



### 9. TRACK HEIGHT INSTALLATION

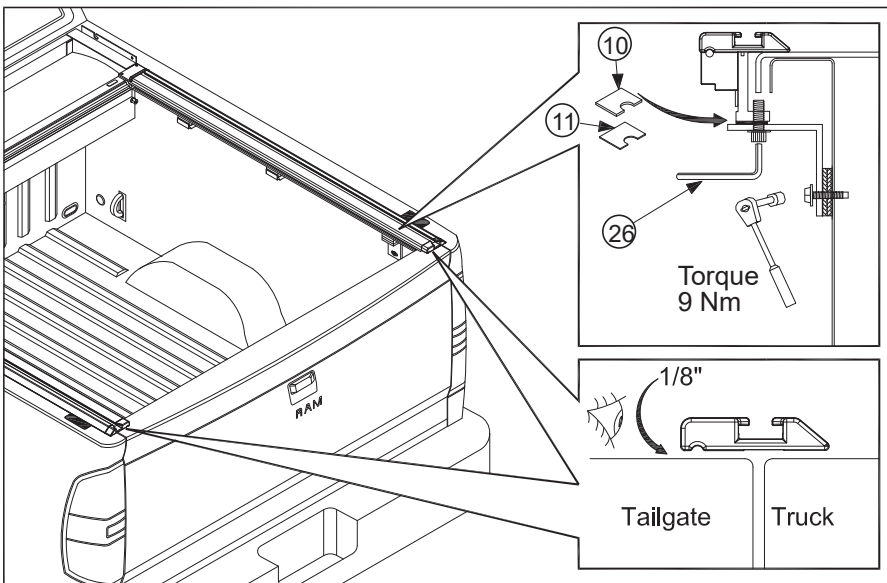
9.1 Use shims (10) and/or (11) as needed to level track at correct height.

9.2 Once tracks are correctly spaced and adjusted to the correct height tighten fasteners at back clamp.

Tighten fasteners to 9 Nm.

9.3 Repeat for opposite side.

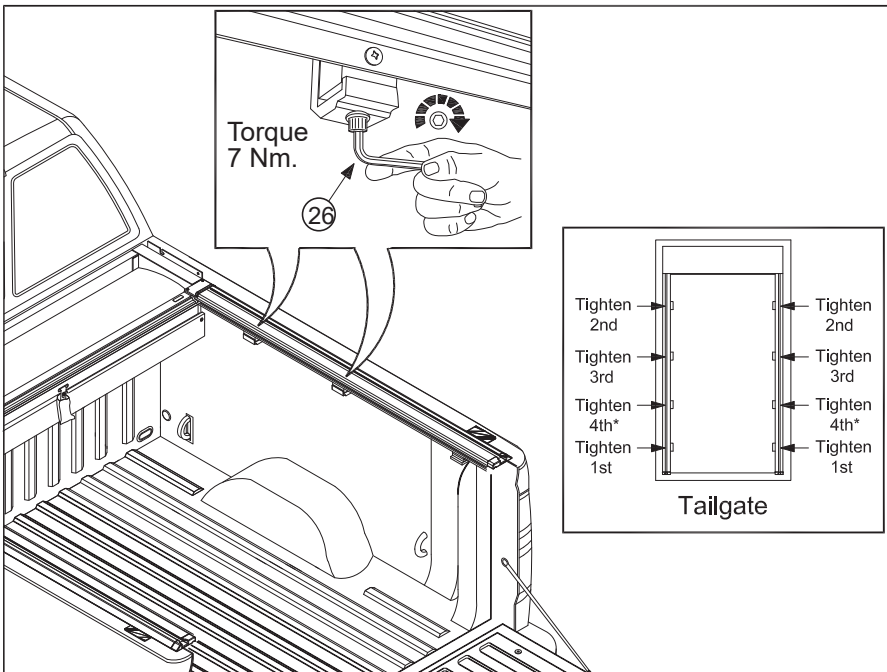
NOTE: 1/8" space between track end cap and tailgate.



### 10. TIGHTEN BED CLAMPS

10.1 Repeat for opposite side.

NOTE: When tight there may be a gap between the clamps, do not over tighten.

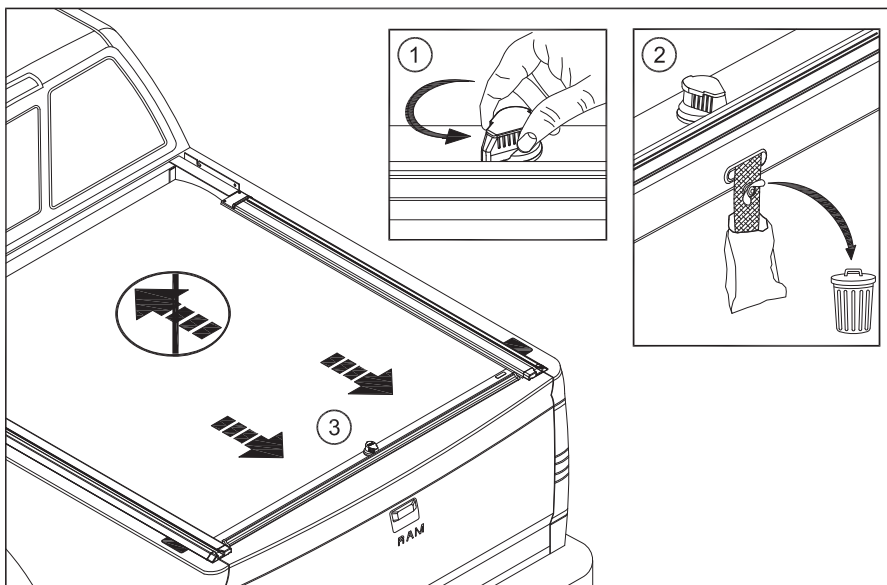




## 11. CLOSING COVER

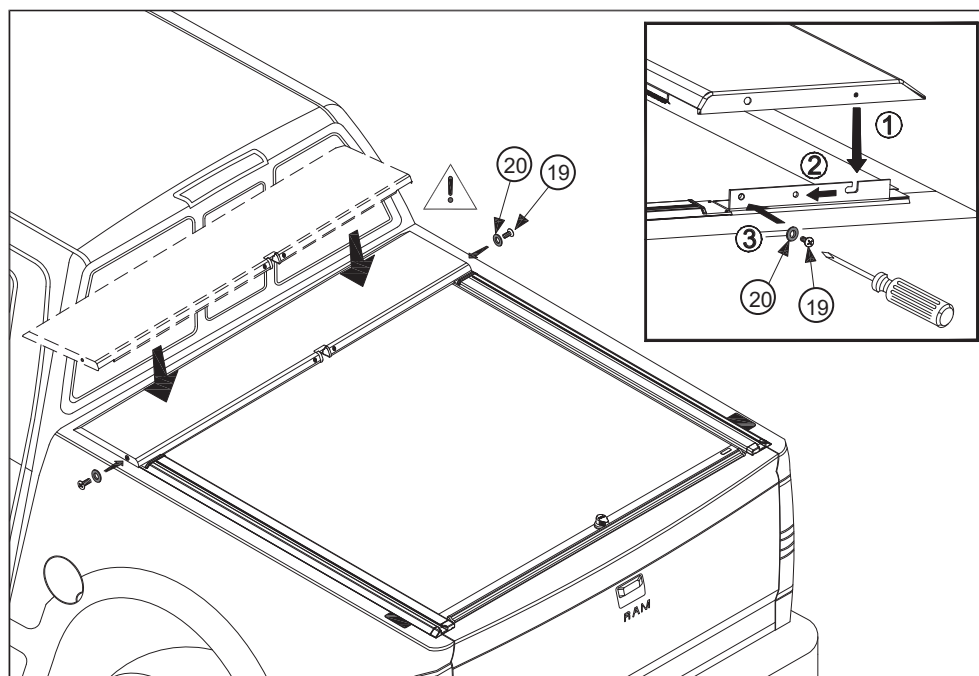
11.1 Turn lock to 7 o'clock, remove plastic wing nut and pull cover back to tailgate.

NOTE: Do not allow cover to retract until lid has been installed.



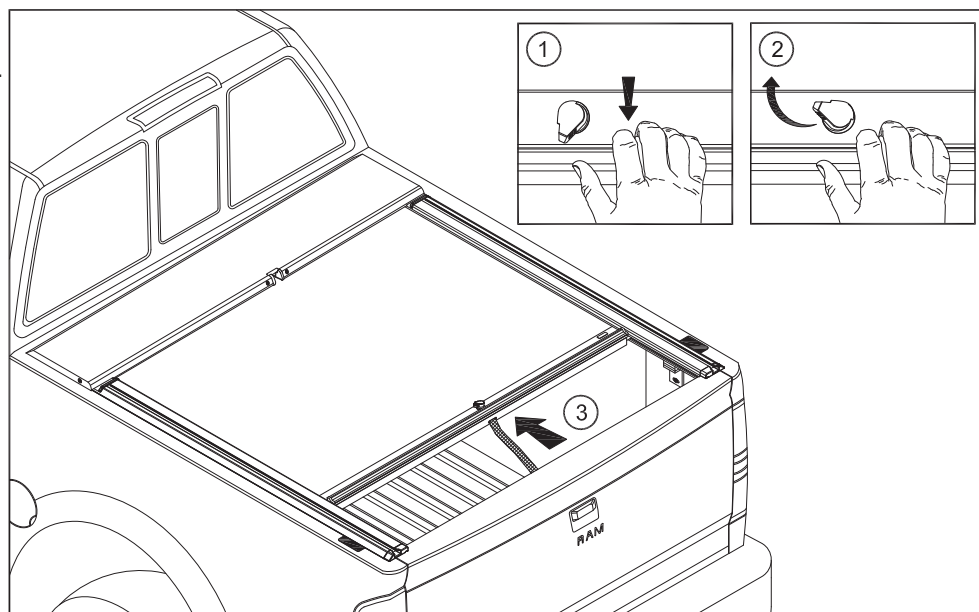
## 12. LID INSTALLATION

12.1 Repeat for opposite side.



## 13. OPENING COVER

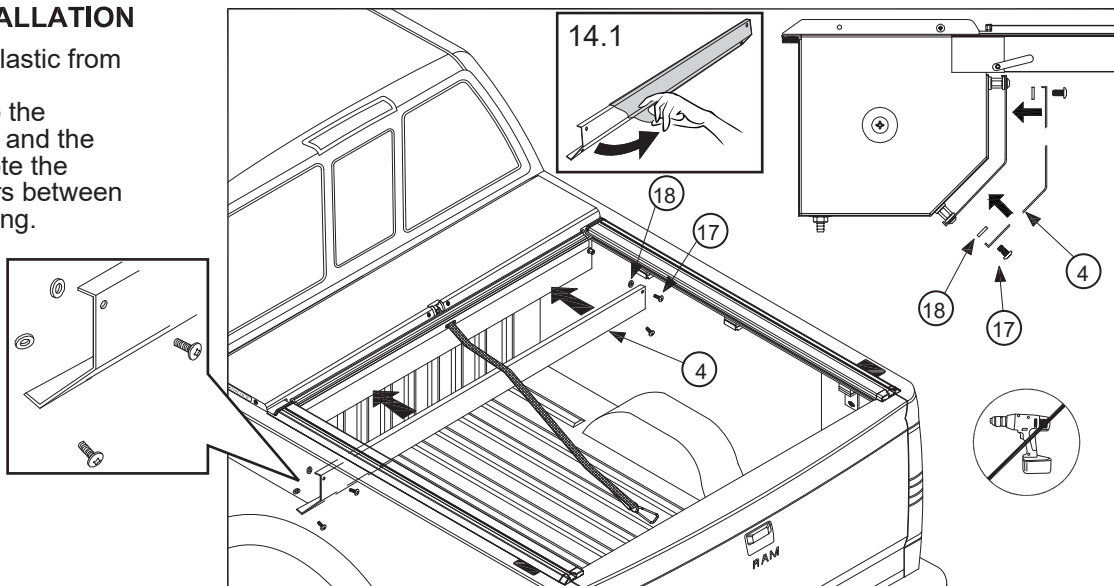
13.1 Pull the cover back with the handle.  
 13.2 While holding the handle turn the latch to 10 o'clock.  
 13.3 While holding the handle let the cover retract slightly and grasp the strap.  
 13.4 While holding the strap, let the cover retract into the housing. In some instances, manual assistance may be required to completely open the cover.



### 14. CARGO SHIELD INSTALLATION

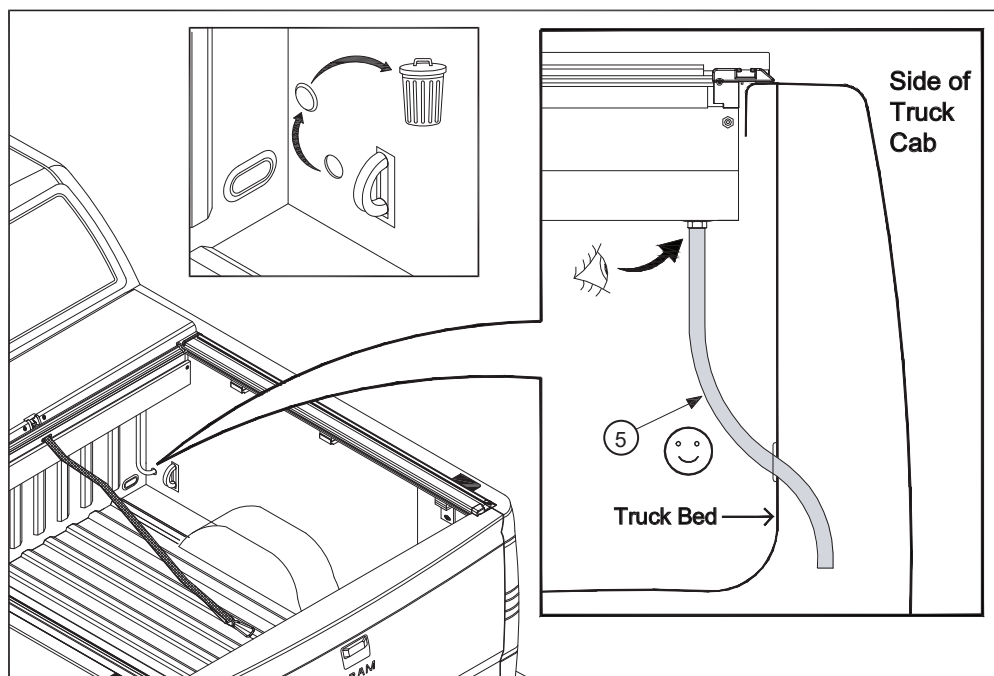
14.1 Remove the protective plastic from the cargo shield.

14.2 Install cargo shield (4) to the housing using the screws (17) and the thick rubber washers (18). Note the positions of the rubber washers between the cargo shield and the housing. Repeat on both sides.

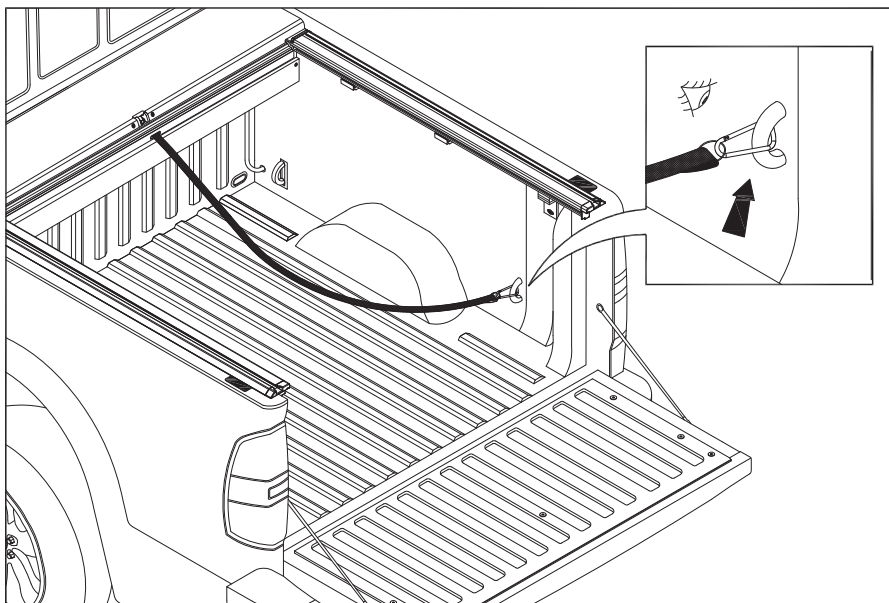


### 15. DRAIN TUBE INSTALLATION

15.1 Repeat for opposite side.



### 16. SECURE PULL STRAP



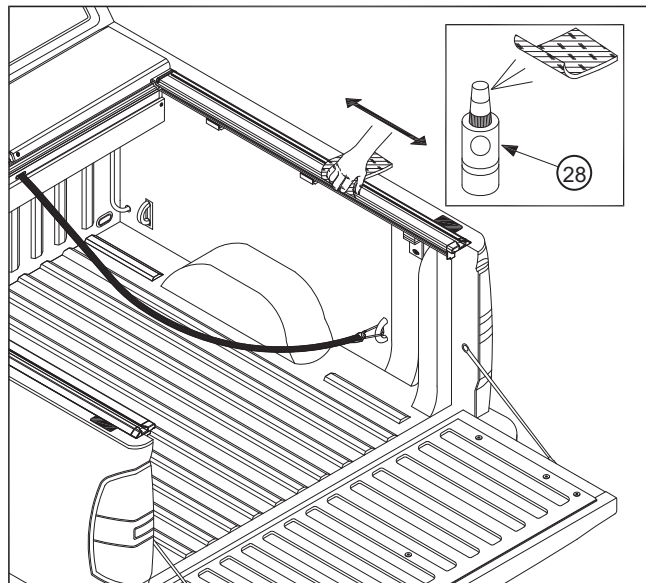


## TROUBLESHOOTING and MAINTENANCE

### 1. COVER IS HARD TO PULL OR RETRACT

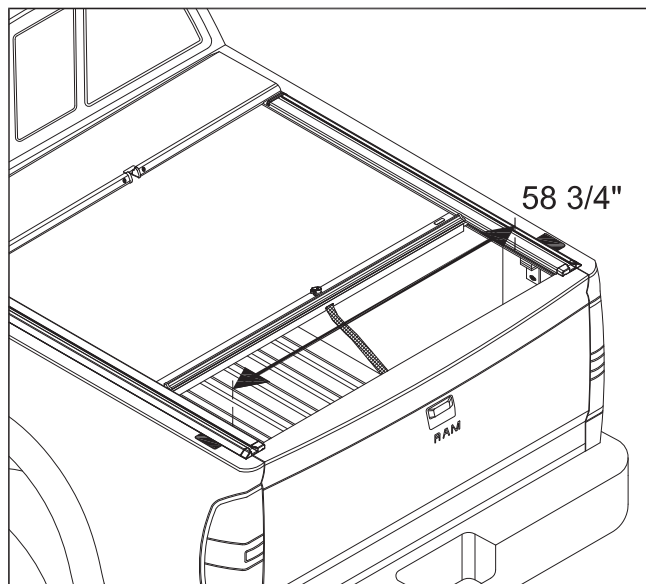
1.1 Spray the lubricant (28) on a cloth and wipe the top gasket in the track back and forth.

1.2 Repeat for opposite side.



### 2. COVER DOES NOT LATCH

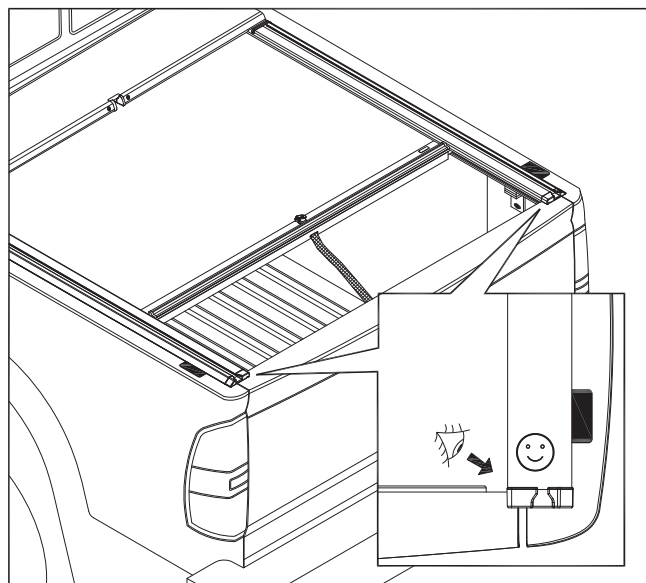
2.1 Check the driver to passenger side track adjustment. Refer to page 9 for adjustments.



### 3. COVER DOES NOT REACH THE TAILGATE

3.1 Make sure tracks are back against the tailgate.

3.2 Repeat for opposite side.



**WARRANTY**

This product is warrantied to be free from defects in material and workmanship for the lesser of 3 years or 36,000 miles from the retail date of purchase. Warranty is nontransferable and applies to the original purchaser of the bed cover product only.

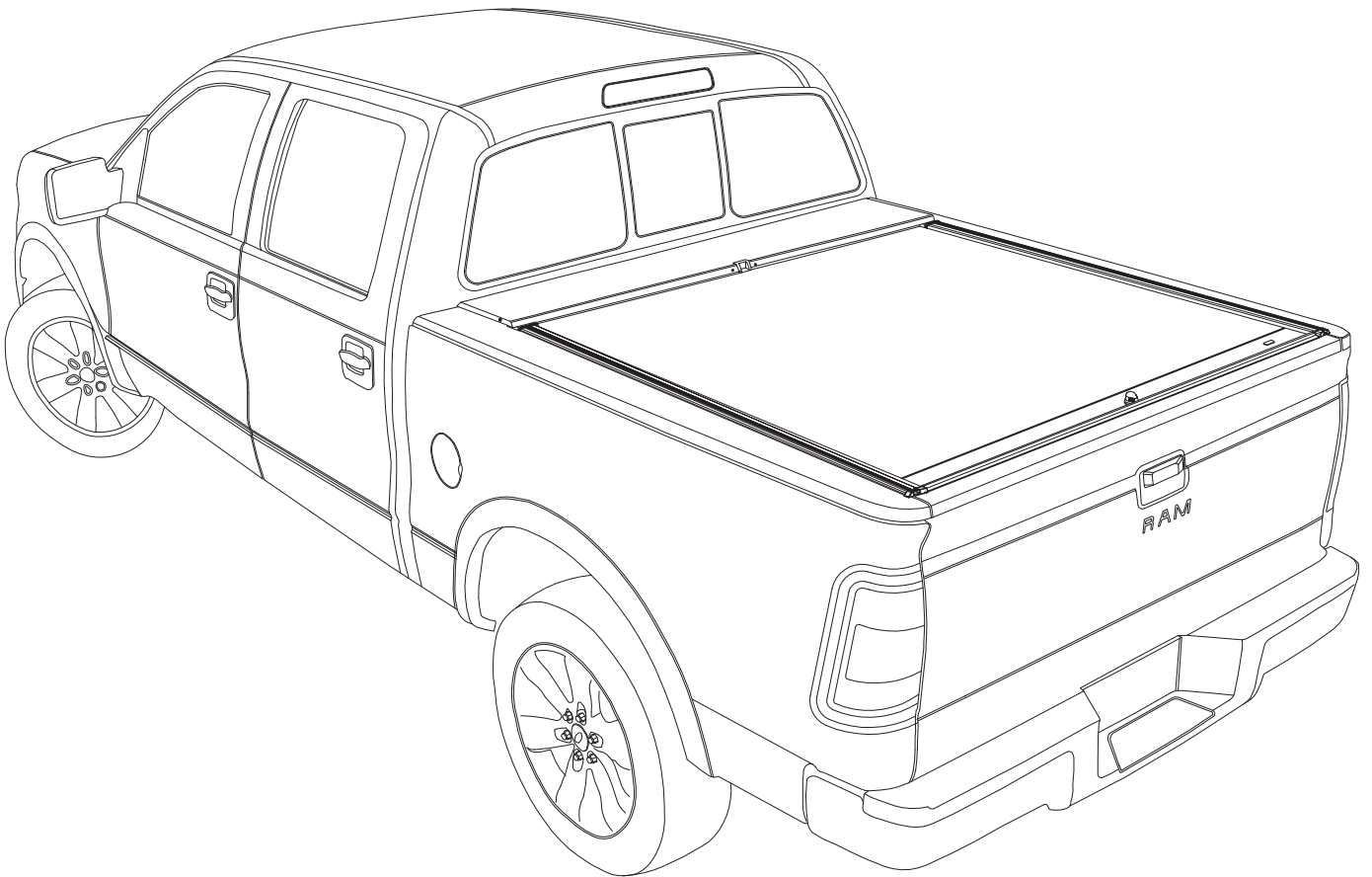
The manufacturer reserves the right to determine whether a product needs to be repaired or replaced. No labor or service allowance is given or implied. The warranty does not cover any damage to the product caused by accident, collision, alteration, modification, customer abuse or neglect, off-road driving, commercial use, theft, vandalism, natural disaster or loss of product or parts. The warranty is void if the installation instructions or operating instructions are not followed. The manufacturer assumes no liability for injury, loss, incidental or consequential damages. The manufacturer reserves the right to substitute an entire replacement system or provide other remedies than those listed in this warranty for discontinued products or other reasons.

Please feel free to contact us should you require any assistance with your bed cover. Phone: 833-204-2606. E mail: FCACare@truck-hero .com.



# Ram 1500

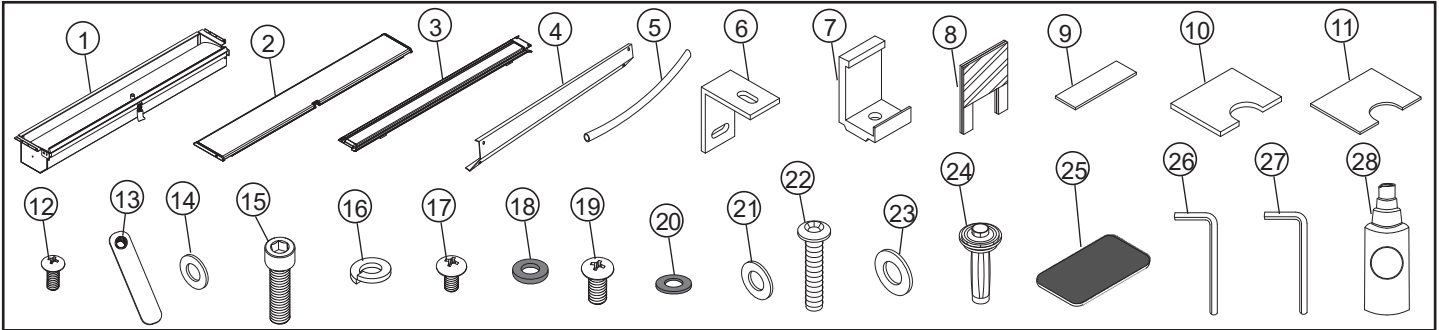
## Guide d'installation du couvre- caisse rigide enroulable



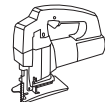
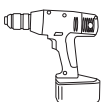


# Ram 1500

## Contenu du kit – Installation standard du plateau

[www.mopar.com](http://www.mopar.com)


| Numéro de référence | Description                              | Quantité                   | Pièce de rechange (O/N) | Numéro de pièce |
|---------------------|--|----------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                   | Boîtier                                  | 1                          | O                       |                 |
| 2                   | Couvercle                                | 1                          | O                       |                 |
| 3                   | Rails XT                                 | 2                          | O                       |                 |
| 4                   | Protection du chargement                 | 1                          | O                       |                 |
| 5                   | Tuyau de vidange                         | 2                          | O                       |                 |
| 6                   | Angle de rail 3 pi x 3 pi                | 2                          | O                       |                 |
| 7                   | Collier de serrage du plateau            | 4-82216517AA; 6-82216518AA | O                       |                 |
| 8                   | Cale d'angle de serrage                  | 2                          | O                       |                 |
| 9                   | Cale 1 3/8" x 3/8"                       | 4                          | O                       |                 |
| 10                  | Cale de serrage pour plateau épais 1/8"  | 2                          | O                       |                 |
| 11                  | Cale de serrage pour plateau épais 1/16" | 4                          | O                       |                 |
| 12                  | Vis à tête bombée 1/16"                  | 2                          | O                       |                 |
| 13                  | Écrou de chargement                      | 2                          | O                       |                 |
| 14                  | Rondelle plate 5/16"                     | 2                          | O                       |                 |
| 15                  | Vis à tête cylindrique 5/16" x 1"        | 4-82216517AA; 6-82216518AA | O                       |                 |
| 16                  | Rondelle de blocage 5/16"                | 4-82216517AA; 6-82216518AA | O                       |                 |
| 17                  | Vis 1/4-20 x 3/8"                        | 4                          | O                       |                 |
| 18                  | Rondelle en caoutchouc noir (épais)      | 4                          | O                       |                 |
| 19                  | Vis du couvercle 1/4-20 (noir)           | 2                          | O                       |                 |
| 20                  | Rondelle en caoutchouc noir              | 2                          | O                       |                 |
| 21                  | Rondelle plate M6                        | 2                          | O                       |                 |
| 22                  | Boulon 6mm x 40mm                        | 2                          | O                       |                 |
| 23                  | Rondelle plate 1/4" x 5/8"               | 2                          | O                       |                 |
| 24                  | Fixation Fab-Lok                         | 2                          | O                       |                 |
| 25                  | Couverture du trou de potelet            | 2                          | O                       |                 |
| 26                  | Clé hexagonale (Allen) 1/4"              | 1                          | O                       |                 |
| 27                  | Clé hexagonale (Allen) 4mm               | 1                          | O                       |                 |
| 28                  | Protecteur pour vinyle                   | 1                          | O                       |                 |



Alcool isopropylique ou équivalent



Protection antirouille



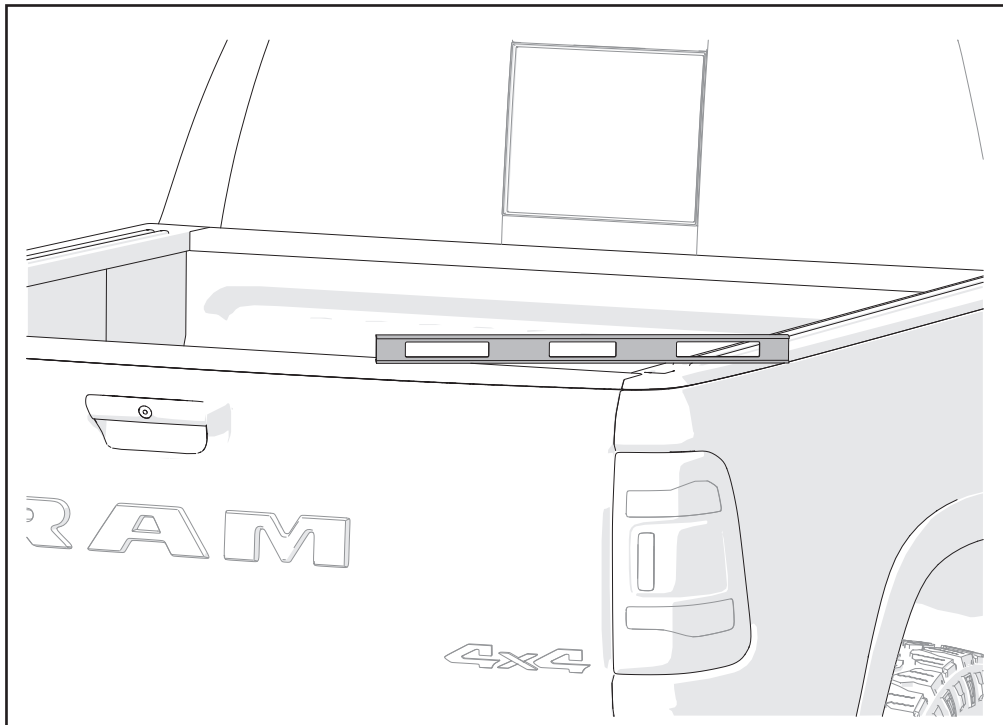
## Ram 1500

### Addenda aux instructions d'installation

www.mopar.com



## IMPORTANT : LIRE D'ABORD

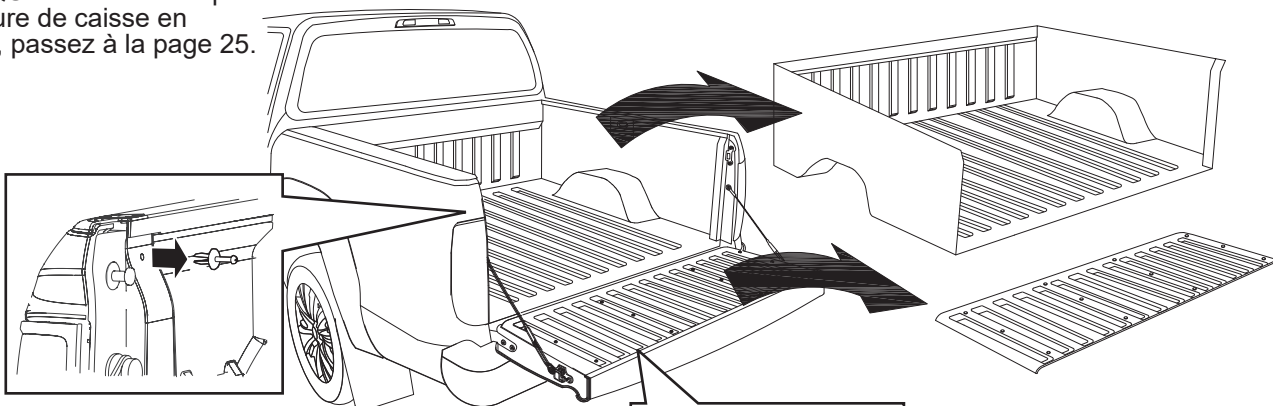


**REMARQUE IMPORTANTE :** Avant d'installer le couvre-caisse rigide enroulable, il convient au préalable de vérifier l'état « nominal ou affleurant » du hayon à l'aide d'un « bord rectiligne » traversant le coin arrière du hayon et le rail de plateau des deux côtés, comme indiqué sur l'illustration. S'il s'avère que le hayon est « plus haut que l'encastrement » du rail de plateau, le propriétaire doit retourner le véhicule chez le concessionnaire pour ajustement avant l'installation du couvre-caisse. Voir l'illustration ci-dessus.

Si vous choisissez d'installer la couverture de plateau tout seul, vous devez suivre le même processus que celui mentionné plus haut.

### 1a. MODIFICATION DE LA DOUBLURE DE CAISSE

REMARQUE : S'il n'existe pas de doublure de caisse en plastique, passez à la page 25.



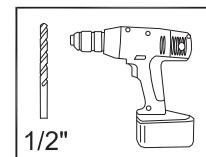
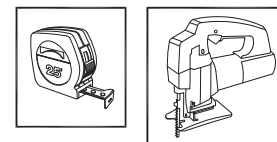
Retirez les ressorts du montant D, des deux côtés.

Panneau de protection du hayon.

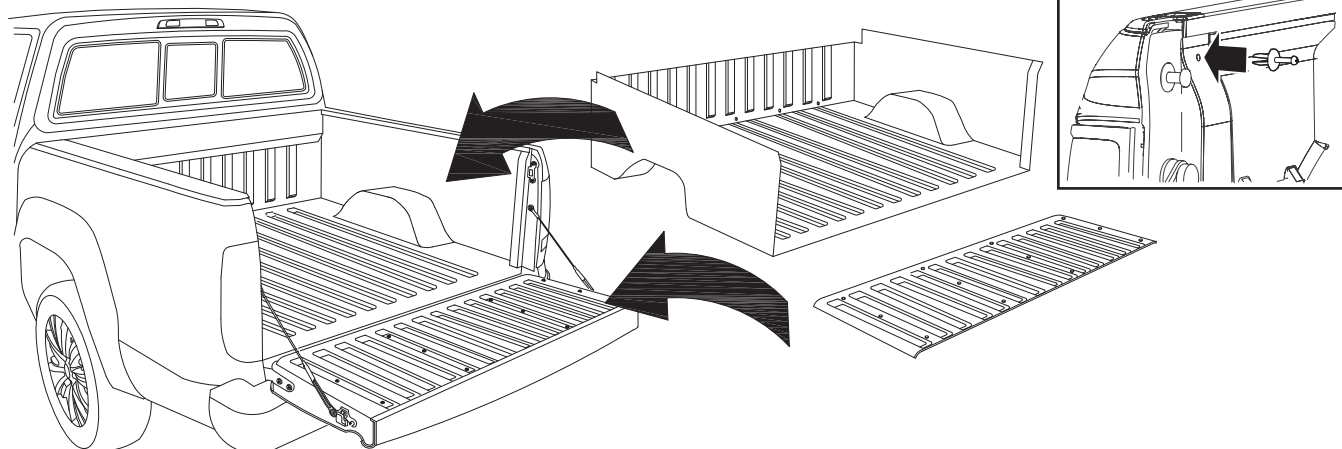
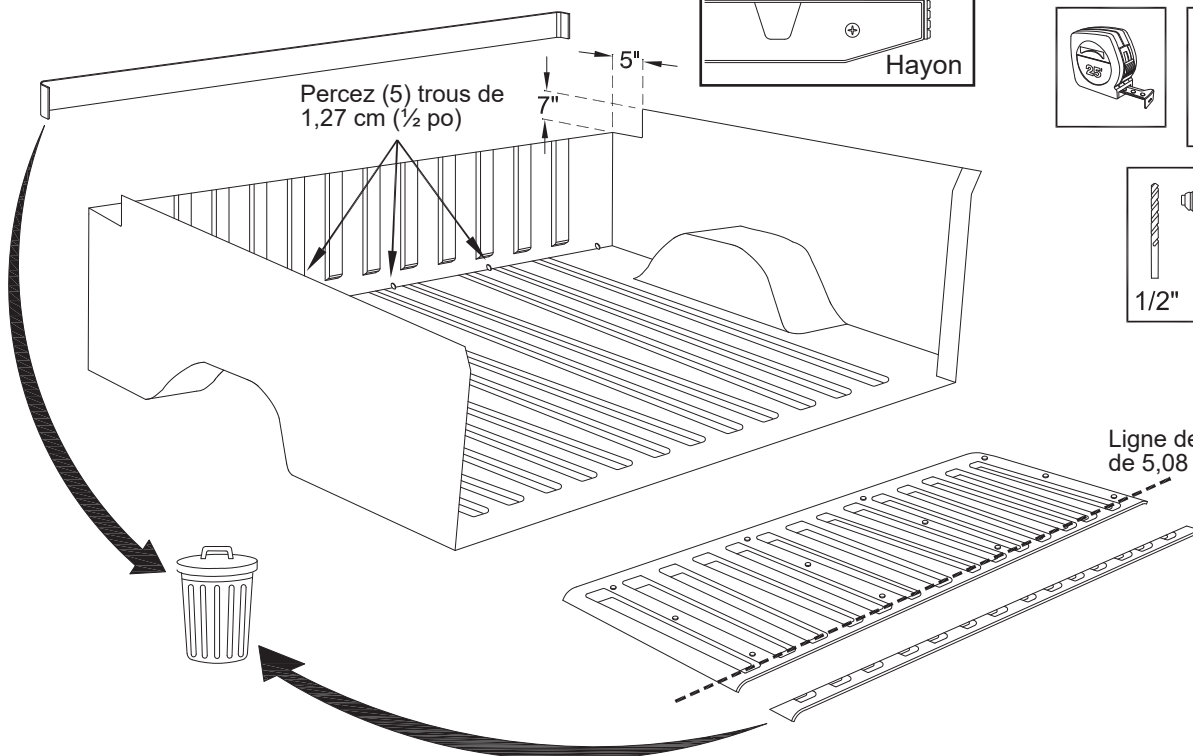
Marquez la ligne de coupe. 2"

Hayon

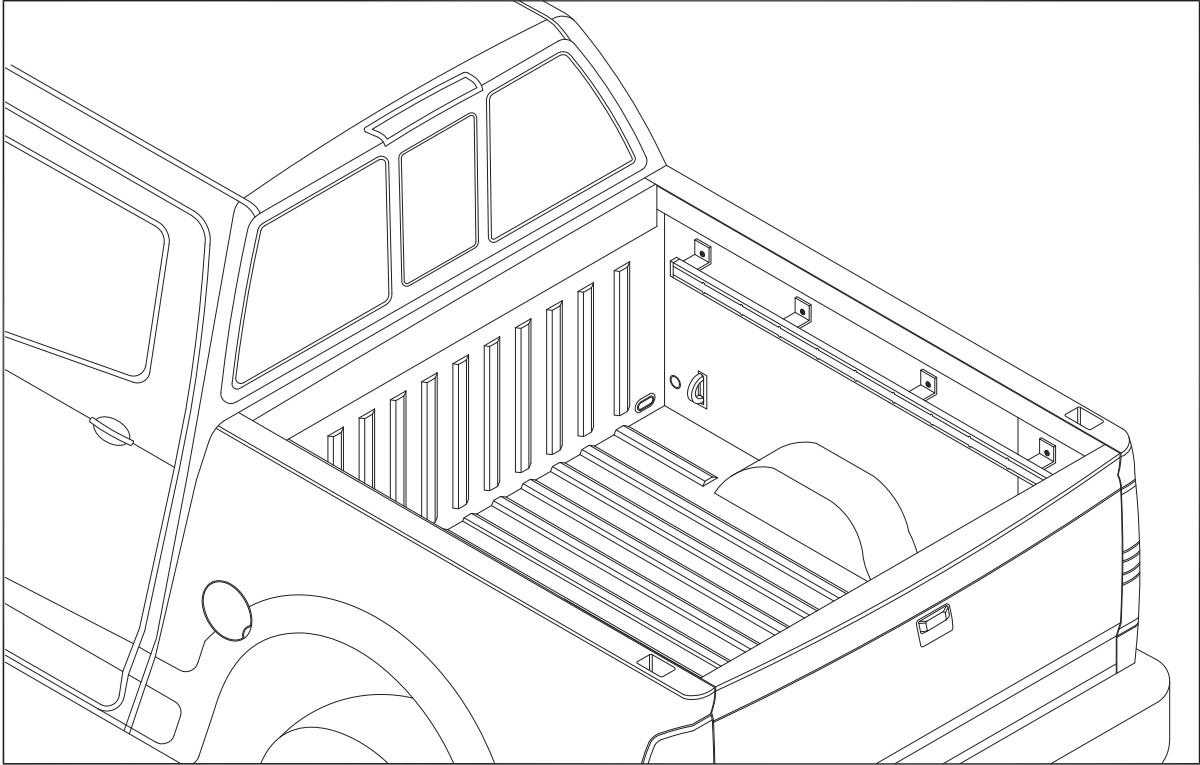
Percez (5) trous de 1,27 cm (1/2 po)



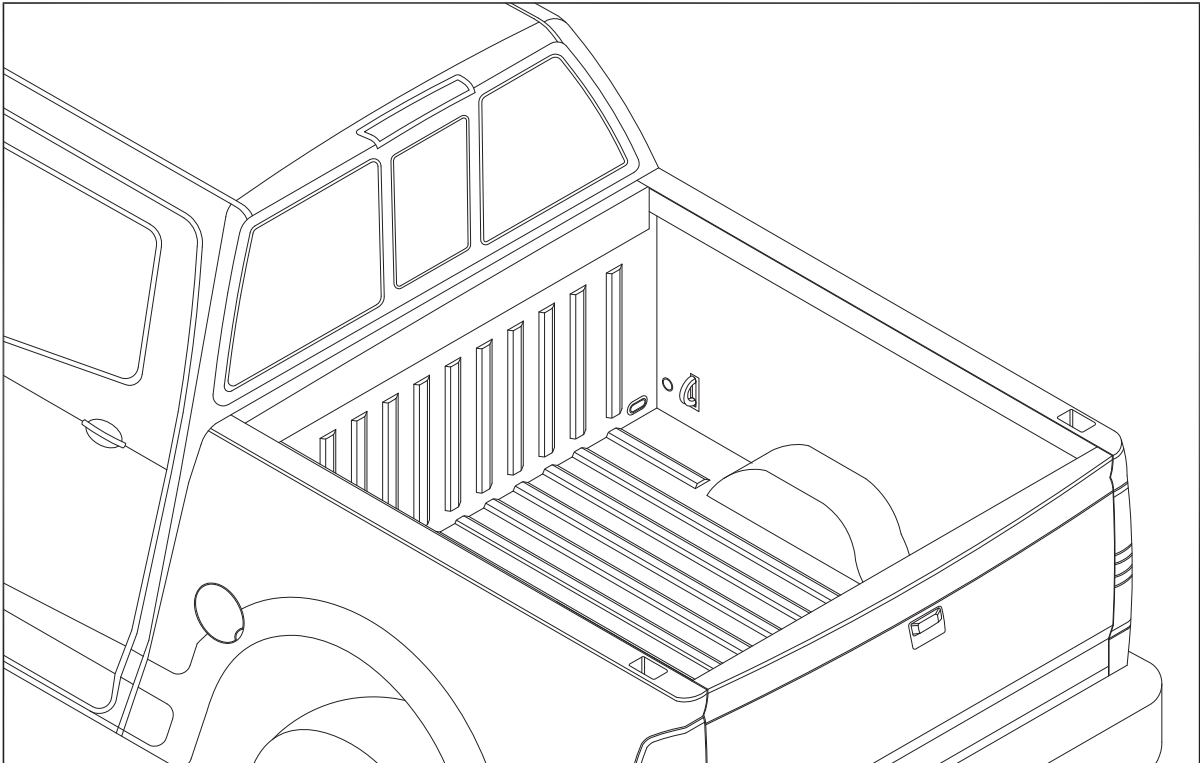
Ligne de coupe de 5,08 cm (2 po)



SI CE RAM EST ÉQUIPÉ DE RAILS UTILITAIRES,  
PASSEZ AUX PAGES 26 à 32.



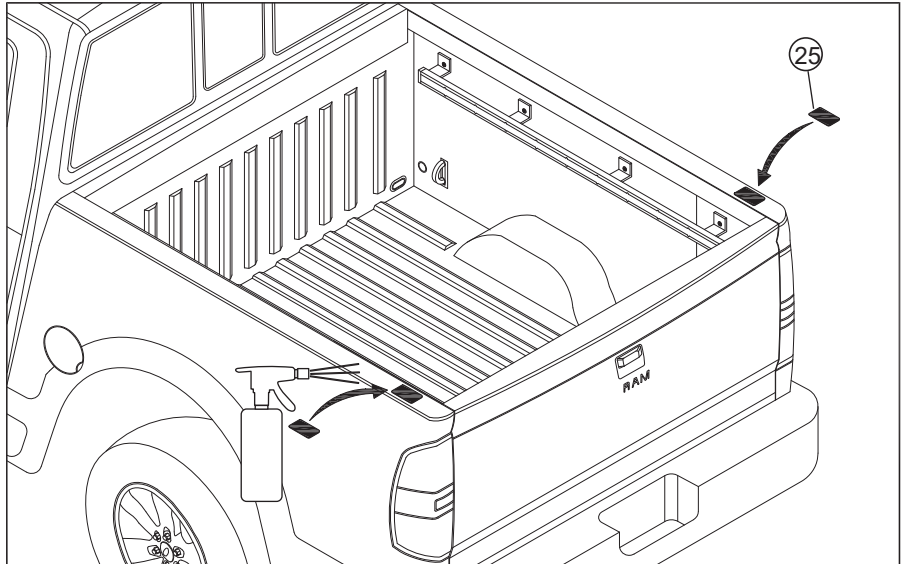
SI CE RAM N'EST PAS ÉQUIPÉ DE RAILS UTILITAIRES,  
PASSEZ AUX PAGES 33 à 38.





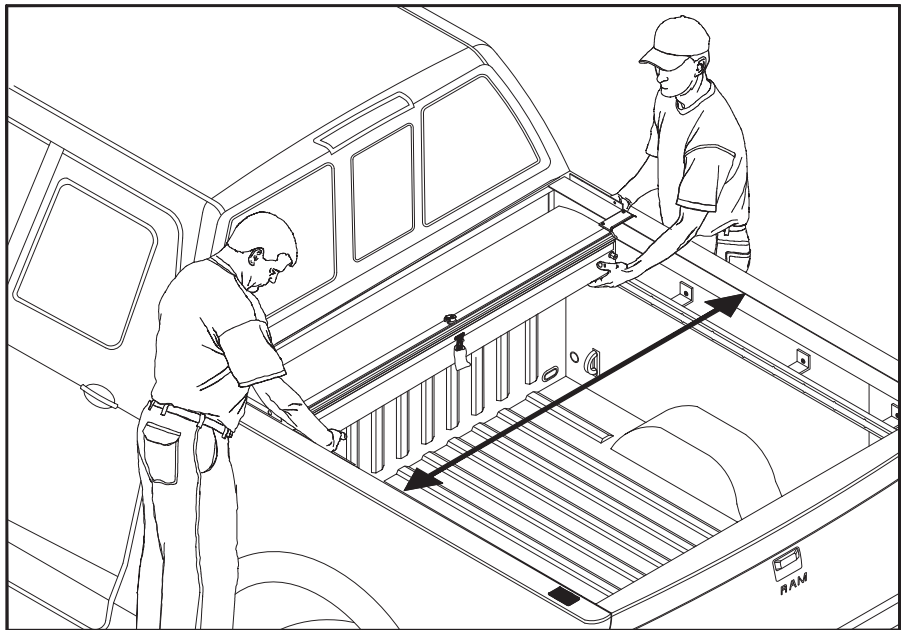
## 1. INSTALLATION DE LA COUVERTURE DU TROU DE POTELET

REMARQUE : Nettoyez la surface sur laquelle sera appliquée la couverture du porte-potelet. Utilisez de l'alcool isopropylique ou un produit équivalent.



## 2. INSTALLATION DU BOÎTIER

2.1 Centrez le boîtier entre les rails du plateau et contre la cloison.

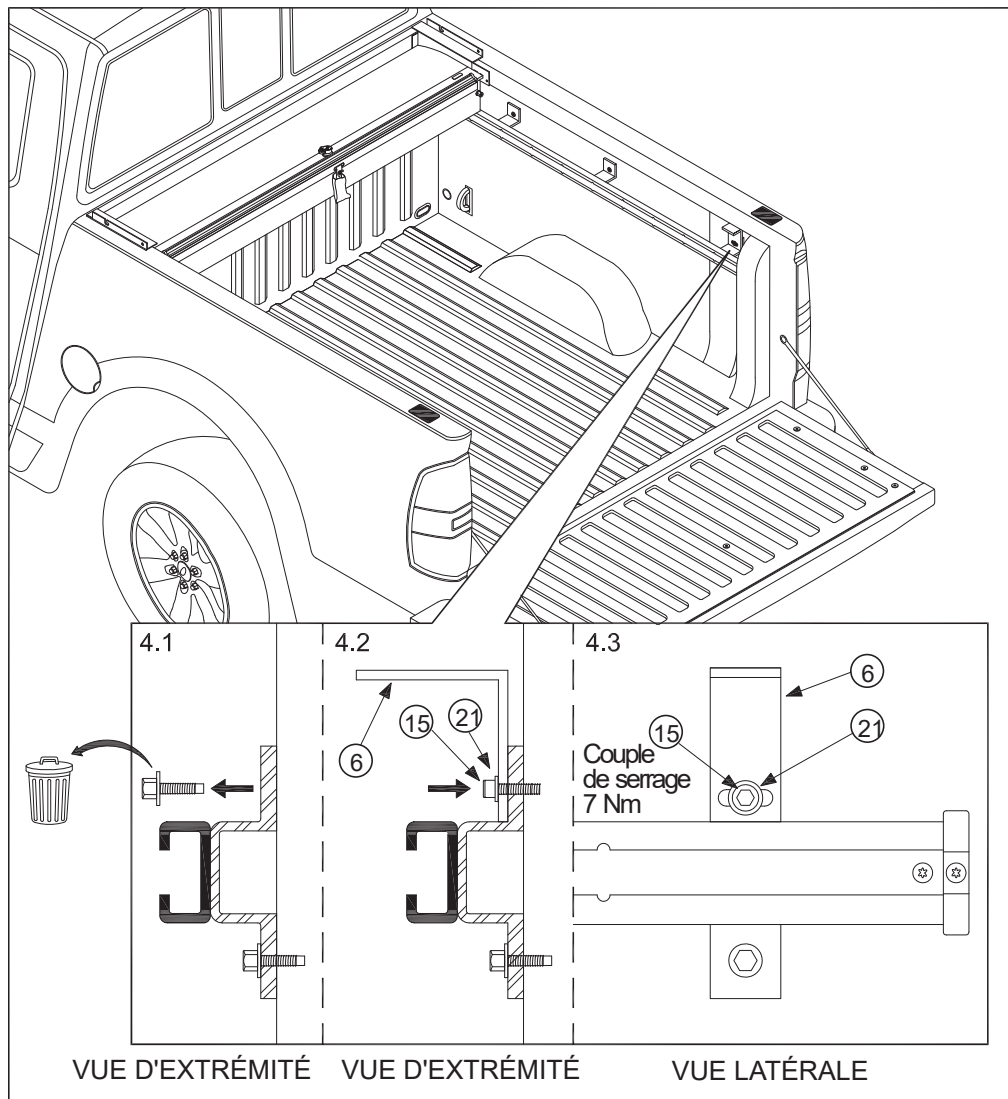


### 3. INSTALLATION DE L'ANGLE DE RAIL

3.1 Retirez la vis supérieure du support le plus proche du hayon.

3.2 Utilisez la vis (15) et la rondelle (21) fournies pour fixer l'angle de rail sans serrer (6).

3.3 Répétez l'opération du côté opposé.

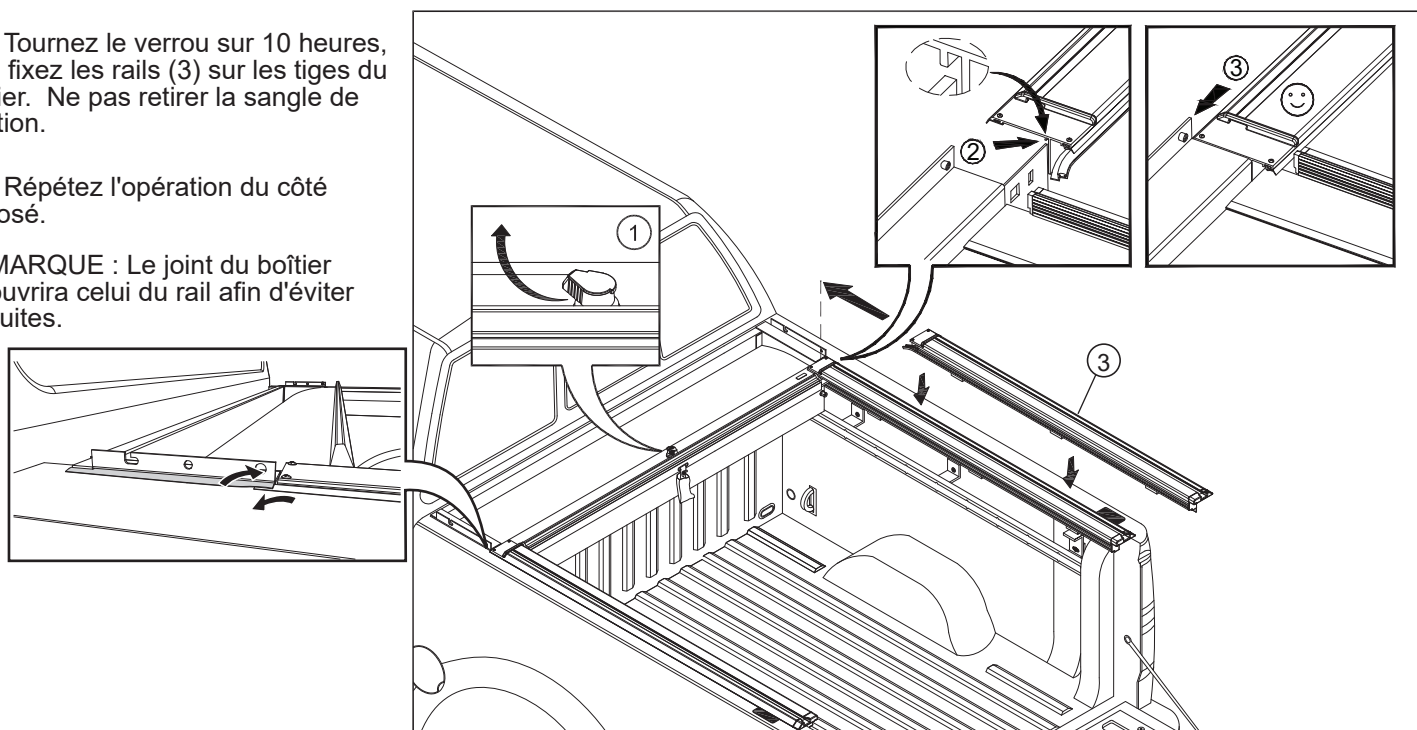


### 4. FIXATION DES RAILS AU BOÎTIER

4.1 Tournez le verrou sur 10 heures, puis fixez les rails (3) sur les tiges du boîtier. Ne pas retirer la sangle de traction.

4.2 Répétez l'opération du côté opposé.

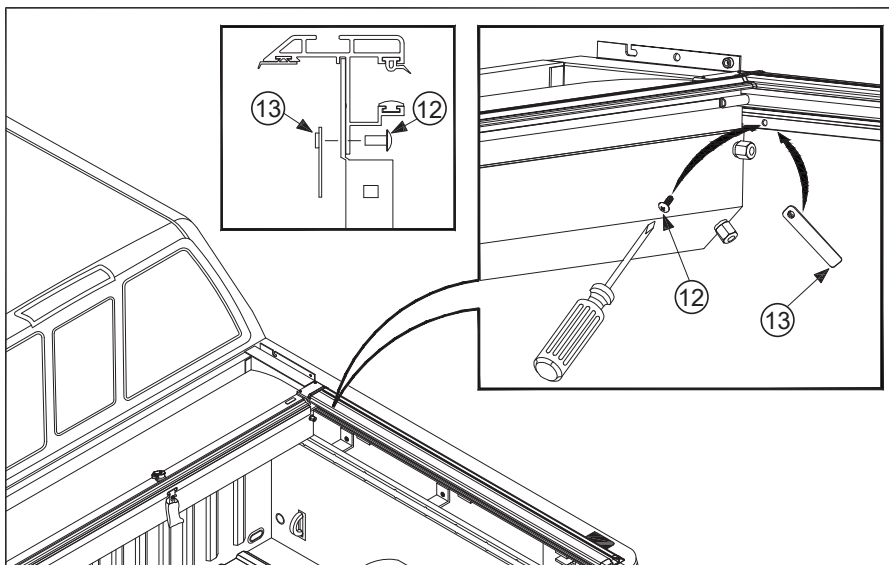
REMARQUE : Le joint du boîtier recouvrira celui du rail afin d'éviter les fuites.



## 5. INSTALLATION DE LA TIGE DE FIXATION DES RAILS AU BOÎTIER

5.1 Installez l'écrou de chargement (13) à l'arrière du rail. Tenez l'écrou de chargement et enfitez la vis (12) dans le trou du rail, puis serrez-la dans l'écrou de chargement.

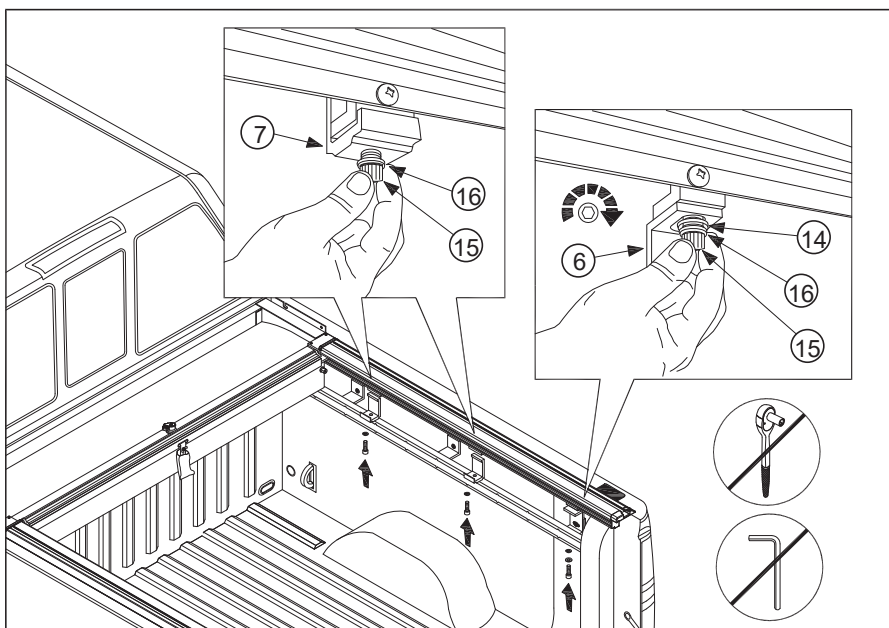
5.2 Répétez l'opération du côté opposé.



## 6. INSTALLATION DES COLLIERS DE SERRAGE

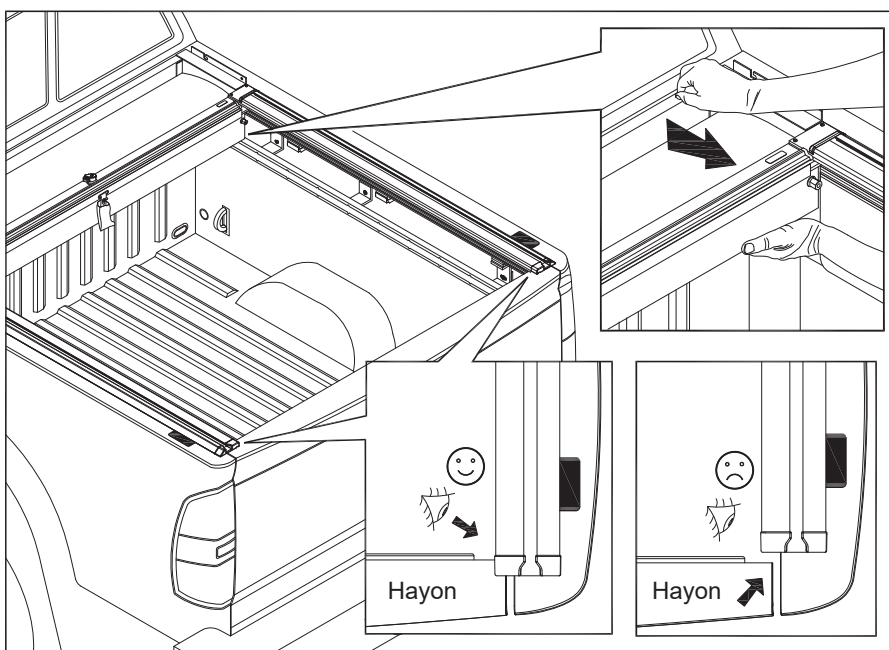
6.1 Fixez les colliers de serrage.

6.2 Répétez l'opération du côté opposé.



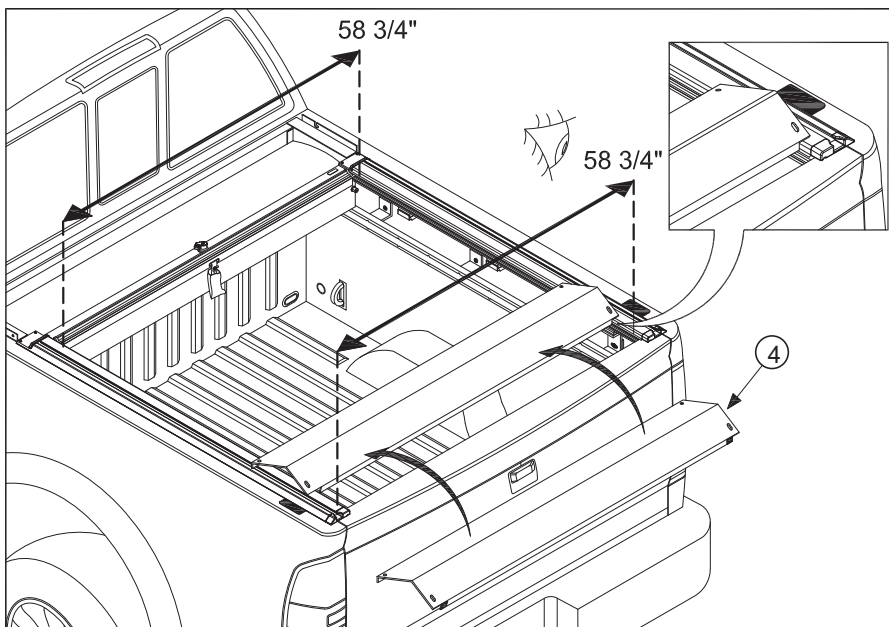
## 7. ALIGNEMENT DU BOÎTIER ET DES RAILS

7.1 Fermez soigneusement le hayon, reculez le boîtier des deux côtés pour que le bord des rails soit contre le hayon.



## 8. INSTALLATION DE L'ALIGNEMENT DES RAILS

8.1 Utilisez les (4) encoches de protection du chargement pour assurer un espacement correct des rails.



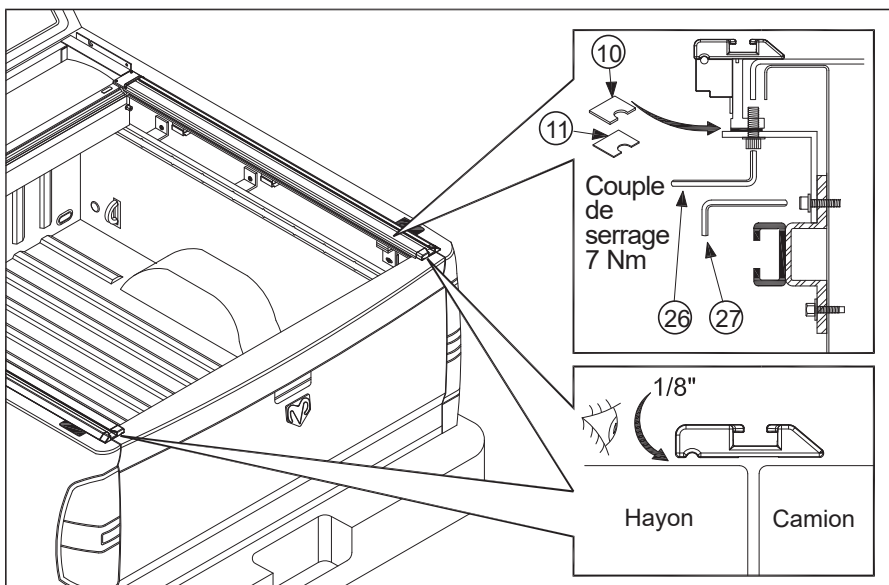
## 9. INSTALLATION DE LA HAUTEUR DES RAILS

9.1 Utilisez les cales (10) et/ou (11), le cas échéant, pour placer les rails à la bonne hauteur.

9.2 Une fois que les rails sont correctement espacés et réglés à la bonne hauteur, serrez les fixations du collier de serrage arrière. Serrez à 9 Nm.

9.3 Répétez l'opération du côté opposé.

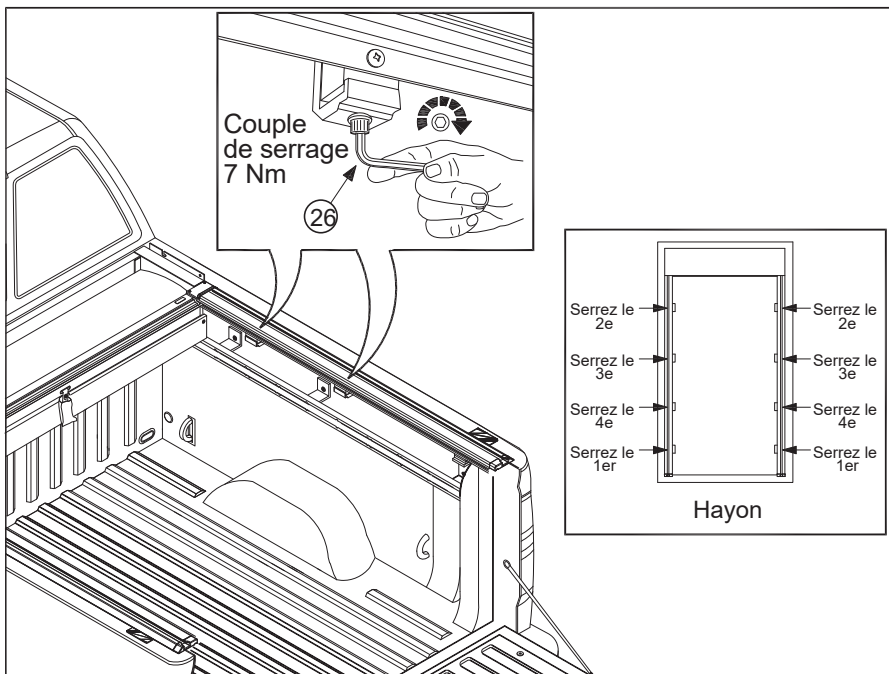
REMARQUE : Un espace de 0,31 cm (1/8 po) entre l'embout du rail et le hayon.



## 10. SERRER LES COLLIERS DU PLATEAU

10.1 Répétez l'opération du côté opposé.

REMARQUE : Lorsque les colliers sont serrés, il peut y avoir un espace entre eux, ne les serrez pas trop.

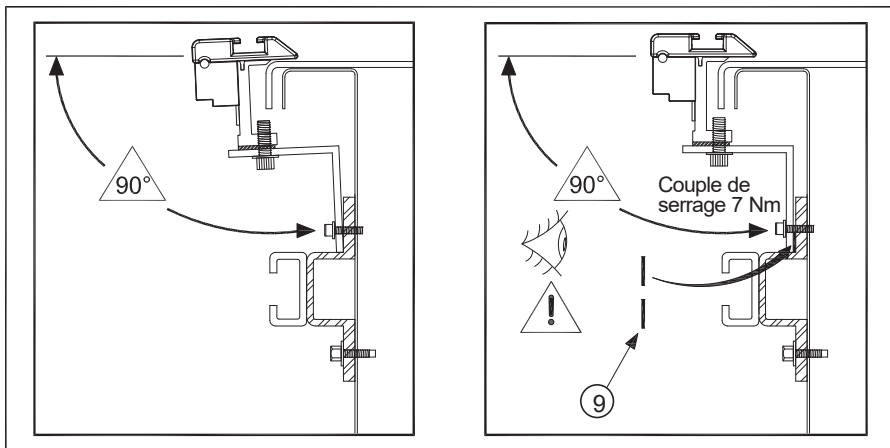




## 11. LE RAIL BASCULE VERS LE BAS

11.1 Desserrez la vis (15) et faites glisser les cales (9) derrière l'angle (6), dans la partie inférieure, puis resserrez-la. Serrez les fixations à 7 Nm.

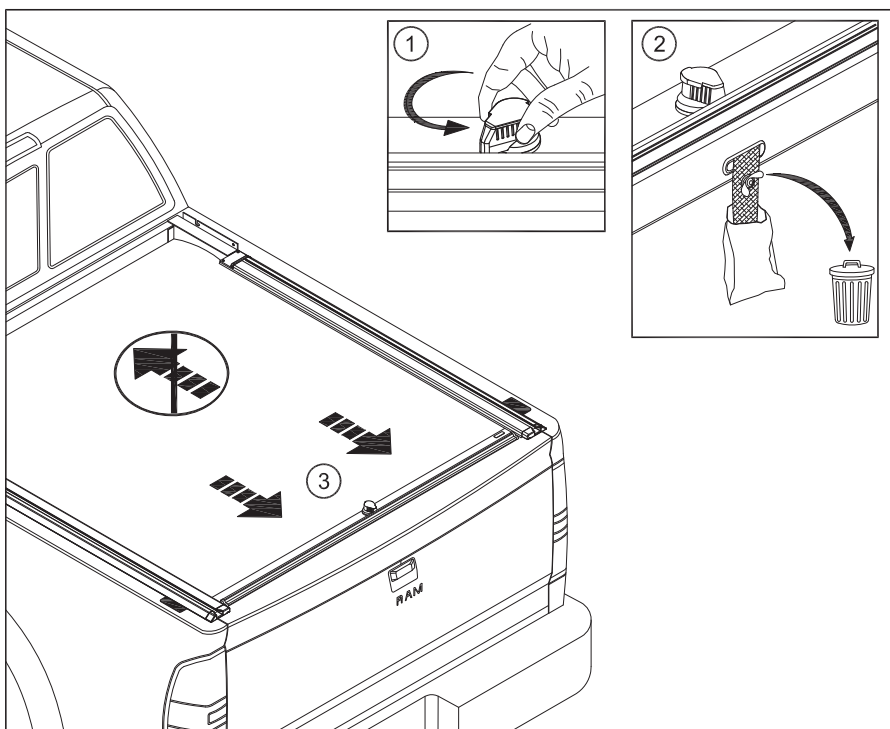
11.2 Répétez l'opération du côté opposé.



## 12. FERMETURE DE LA COUVERTURE

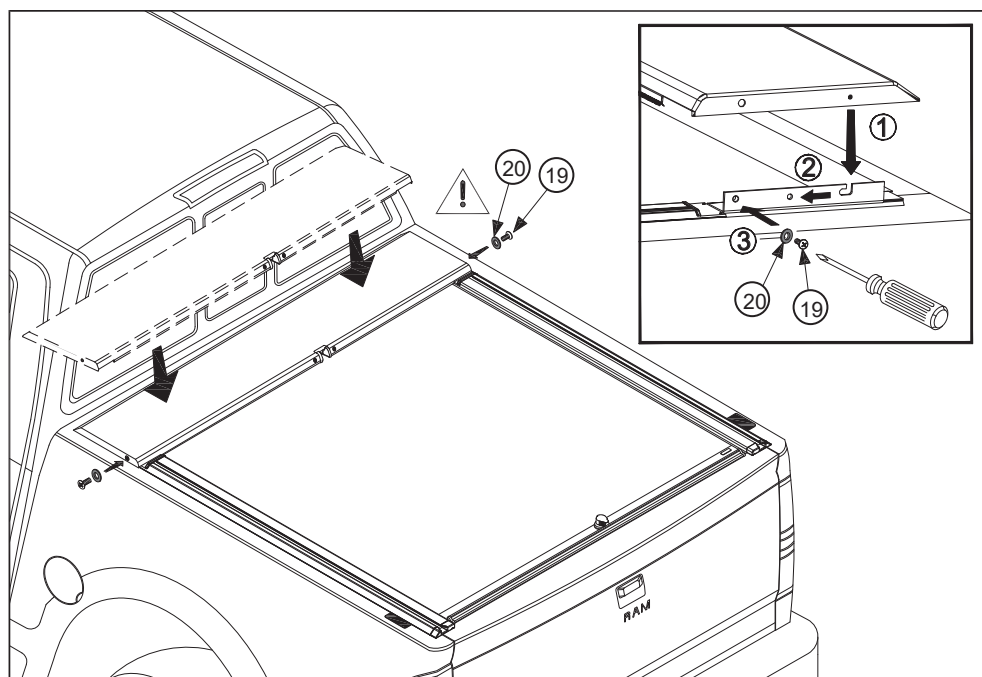
12.1 Tournez le verrou sur 7 heures, retirez l'écrou à oreilles en plastique, puis remettez la couverture sur le hayon.

REMARQUE : Ne laissez pas la couverture se rétracter avant d'avoir installé le couvercle



## 13. INSTALLATION DU COUVERCLE

13.1 Répétez l'opération du côté opposé.



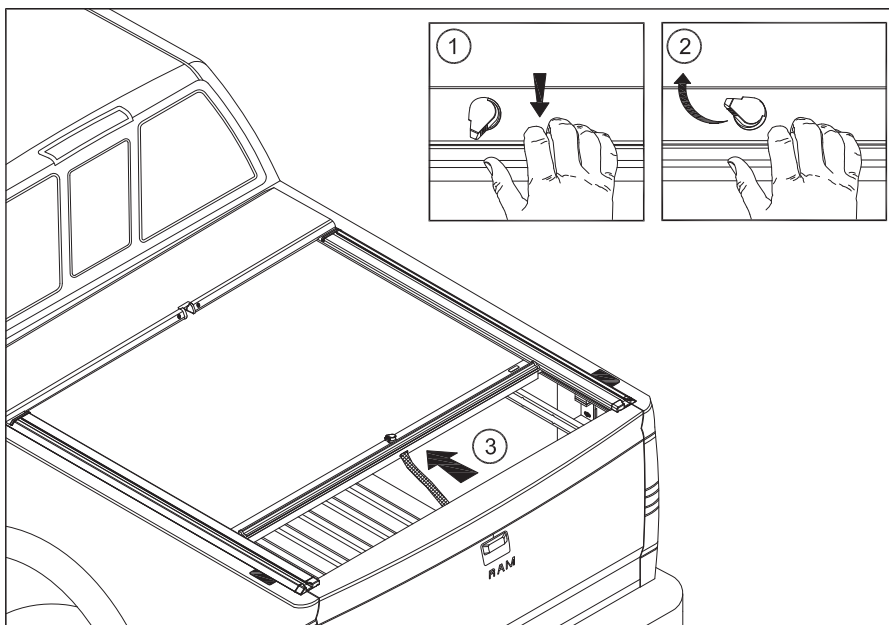
## 14. OUVERTURE DE LA COUVERTURE

14.1 Tirez la couverture vers l'arrière à l'aide de la poignée.

14.2 Tout en tenant la poignée, tournez le loquet à 10 heures.

14.3 Toujours en tenant la poignée, laissez la couverture se rétracter légèrement et saisissez la sangle.

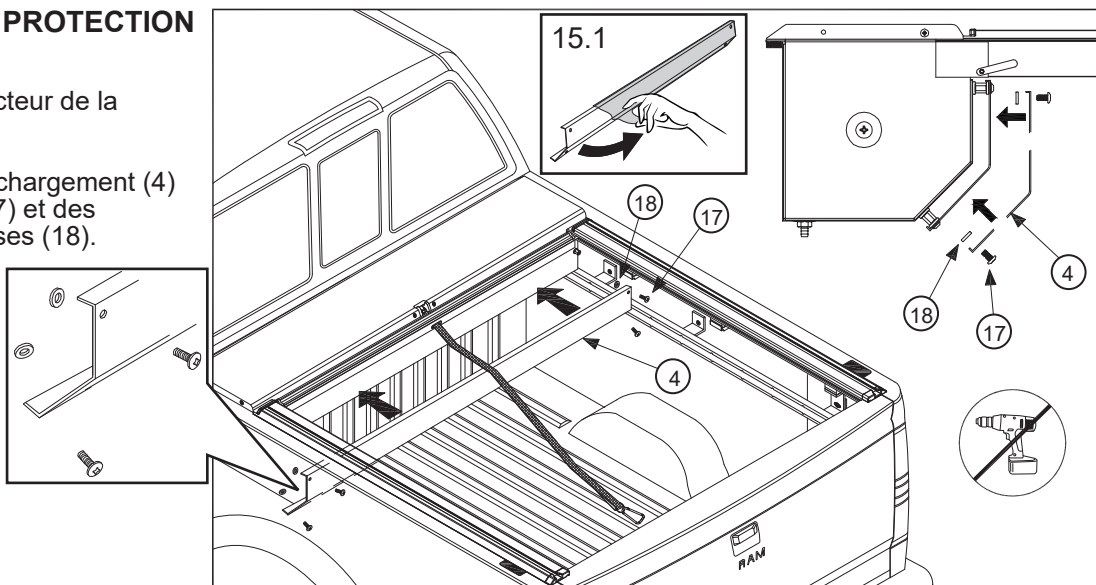
14.4 Tout en tenant la sangle, laissez la couverture se rétracter dans le boîtier. Dans certains cas, une assistance manuelle peut être nécessaire pour ouvrir complètement la couverture.



## 15. INSTALLATION DE LA PROTECTION DU CHARGEMENT

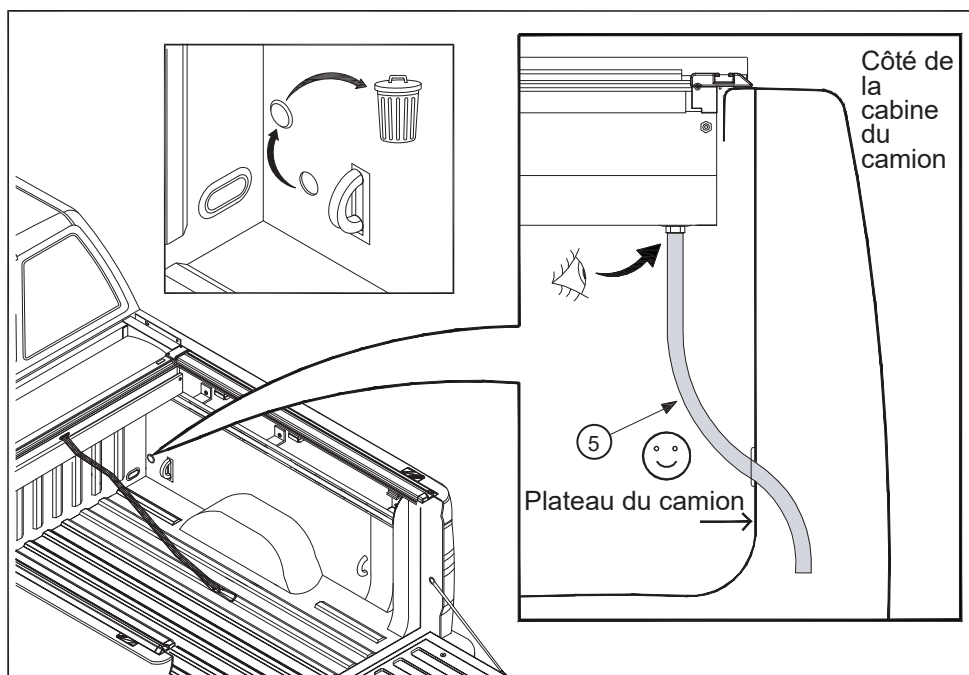
15.1 Retirez le plastique protecteur de la protection du chargement.

15.2 Installez la protection du chargement (4) sur le boîtier à l'aide des vis (17) et des rondelles en caoutchouc épaisses (18). Notez la position des rondelles en caoutchouc entre la protection du chargement et le boîtier. Répétez l'opération des deux côtés.

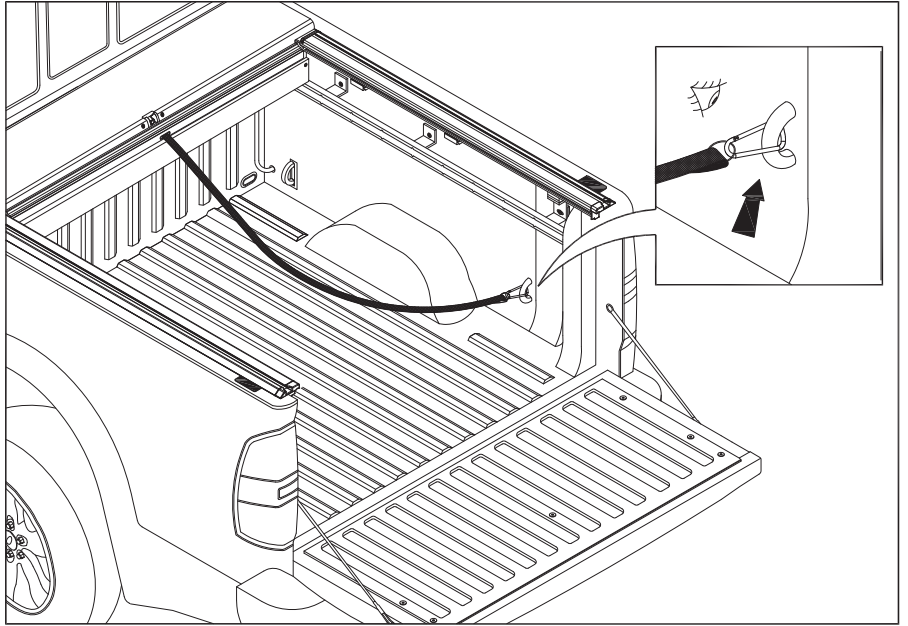


## 16. INSTALLATION DU TUYAU DE VIDANGE

16.1 Répétez l'opération du côté opposé.



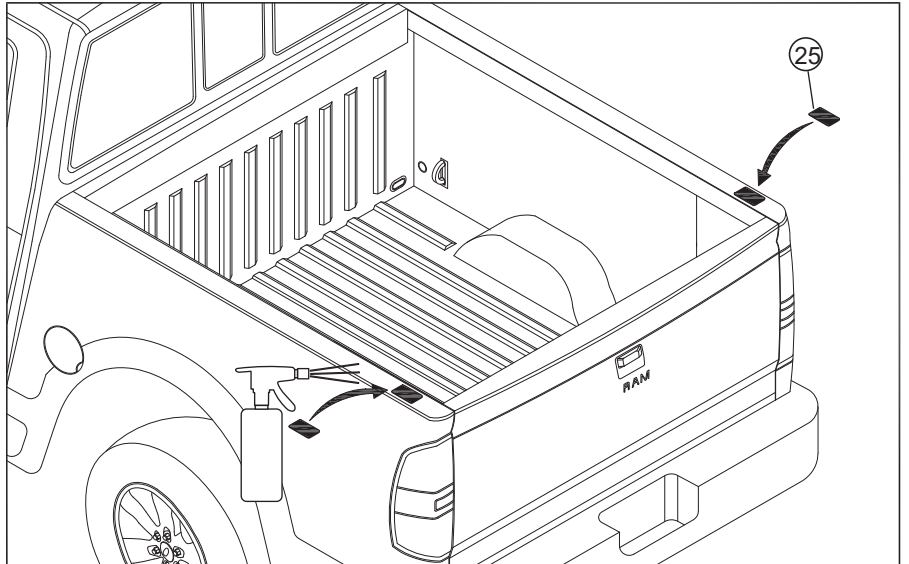
**17. FIXEZ LA SANGLE DE TRACTION  
AU CAMION.**





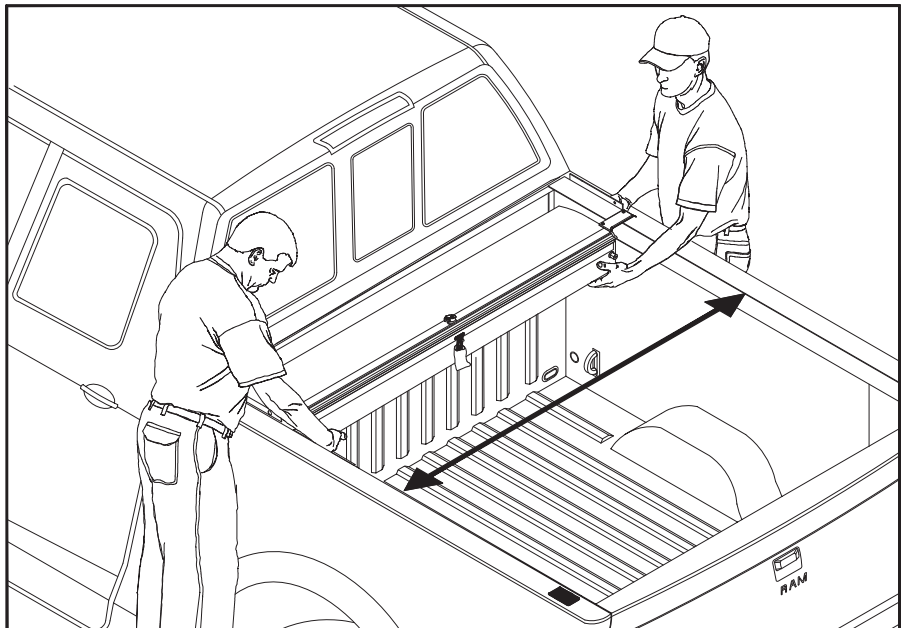
## 1. INSTALLATION DE LA COUVERTURE DU TROU DE POTELET

REMARQUE : Nettoyez la surface sur laquelle sera appliquée la couverture du porte-potelet. Utilisez de l'alcool isopropylique ou un produit équivalent.



## 2. INSTALLATION DU BOÎTIER

2.1 Centrez le boîtier (1) entre les rails du plateau et contre la cloison.



### 3. INSTALLATION DE LA FIXATION FAB-LOK

3.1 Insérez la fixation Fab-Lok (24) dans le trou hexagonal supérieur, vers l'arrière du hayon.

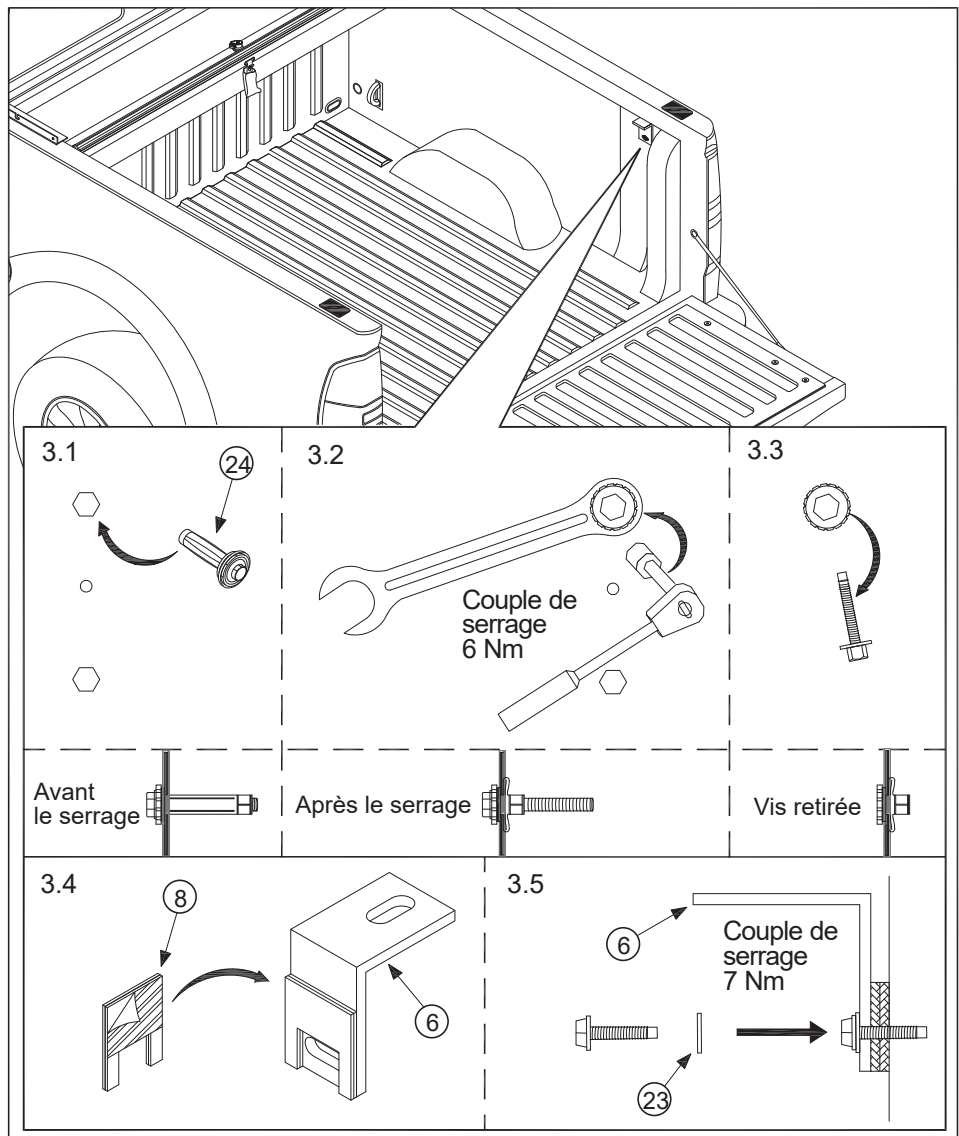
3.2 Utilisez une clé polygonale de 0,62 cm (5/8 po) sur le manchon de maintien et, à l'aide d'une douille de 8 mm, serrez le boulon à l'aide d'un cliquet pour fixer les pattes de serrage. Serrez à 6 Nm.

3.3 Retirez la vis en laissant la douille fileté.

3.4 Décollez le papier au dos de la cale (8) et collez-le au dos de l'angle de rail (6).

3.5 À l'aide de la même vis et d'une rondelle plate fournies (23), installez l'angle de rail sans serrer (6).

3.6 Répétez l'opération du côté opposé.

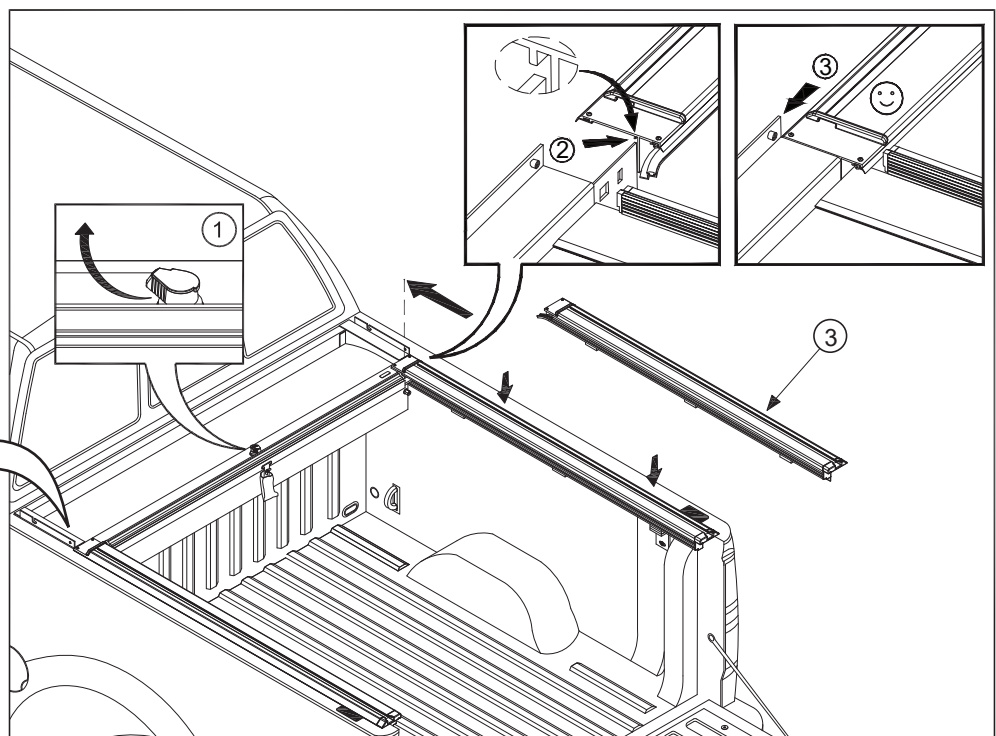
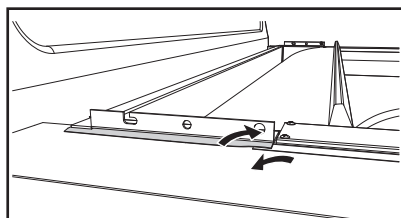


### 4. FIXEZ LE RAIL AU BOÎTIER

4.1 Tournez la serrure à 10 heures et clavetez les rails (3) sur les tiges du boîtier. Ne retirez pas la sangle de traction.

4.2 Répétez l'opération du côté opposé.

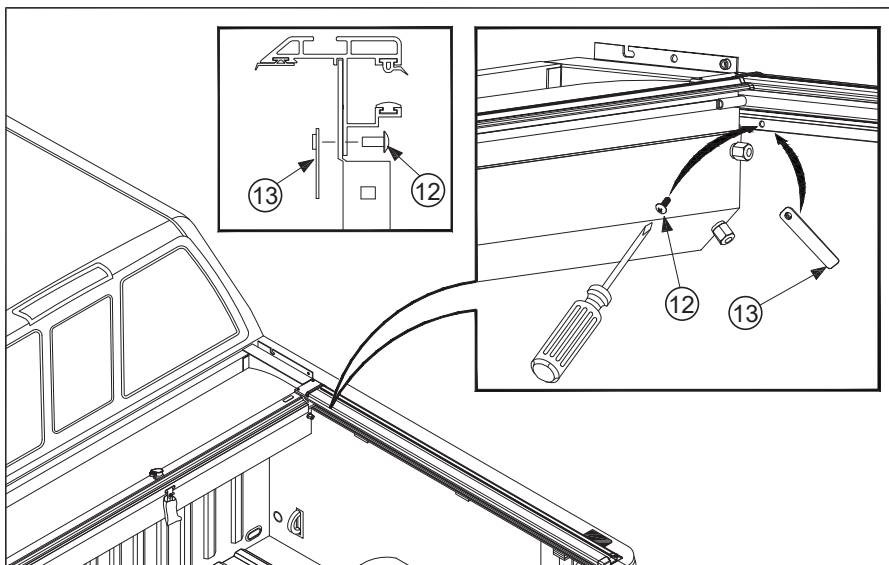
REMARQUE : Le joint du boîtier chevauchera le joint du rail pour éviter les fuites.



## 5. INSTALLATION DE LA TIGE DE FIXATION DES RAILS AU BOÎTIER

5.1 Installez l'écrou de chargement (13) à l'arrière du rail. Tenez l'écrou de chargement et enfoncez la vis (12) dans le trou du rail, puis serrez-la dans l'écrou de chargement.

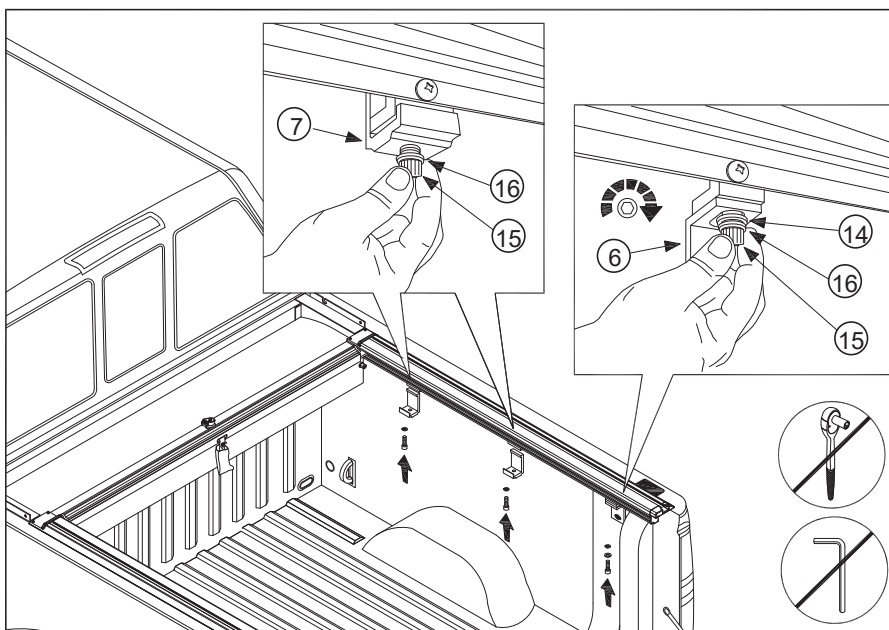
5.2 Répétez l'opération du côté opposé.



## 6. INSTALLATION DES COLLIERS DE SERRAGE

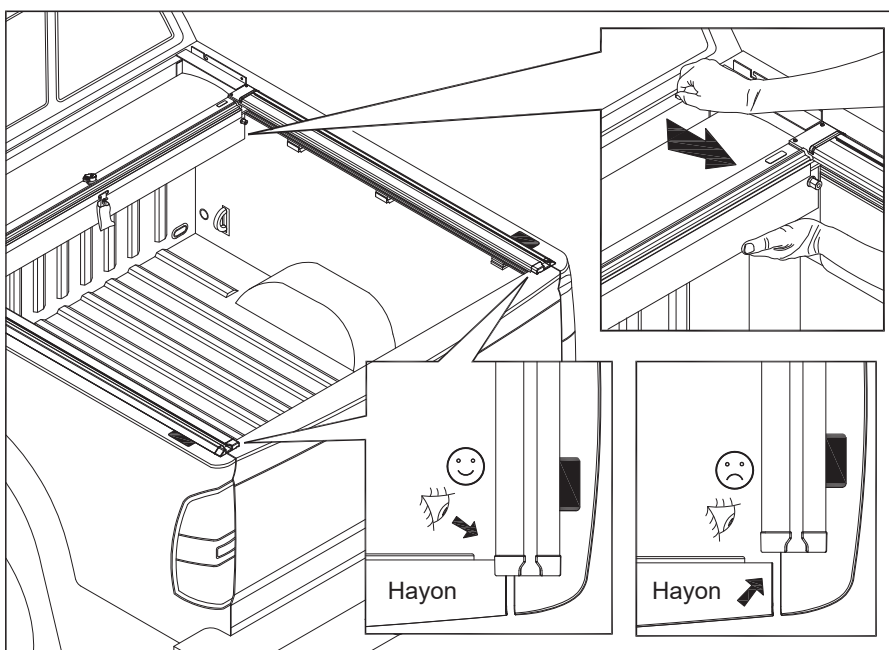
6.1 Fixez les colliers de serrage.

6.2 Répétez l'opération du côté opposé.



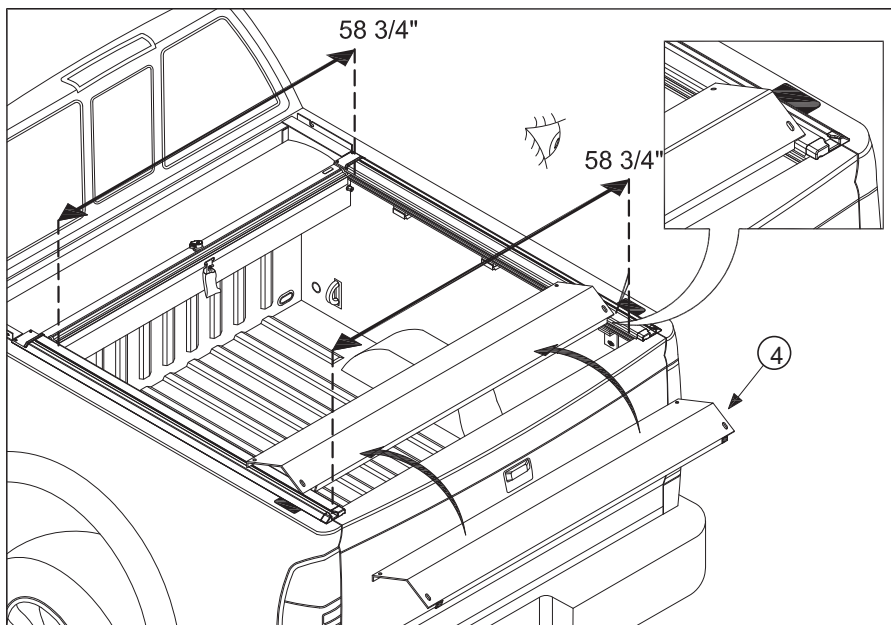
## 7. ALIGNEMENT DU BOÎTIER ET DES RAILS

7.1 Fermez soigneusement le hayon, reculez le boîtier des deux côtés pour que le bord des rails soit contre le hayon.



## 8. INSTALLATION DE L'ALIGNEMENT DES RAILS

8.1 Utilisez les (4) encoches de protection du chargement pour assurer un espacement correct des rails.



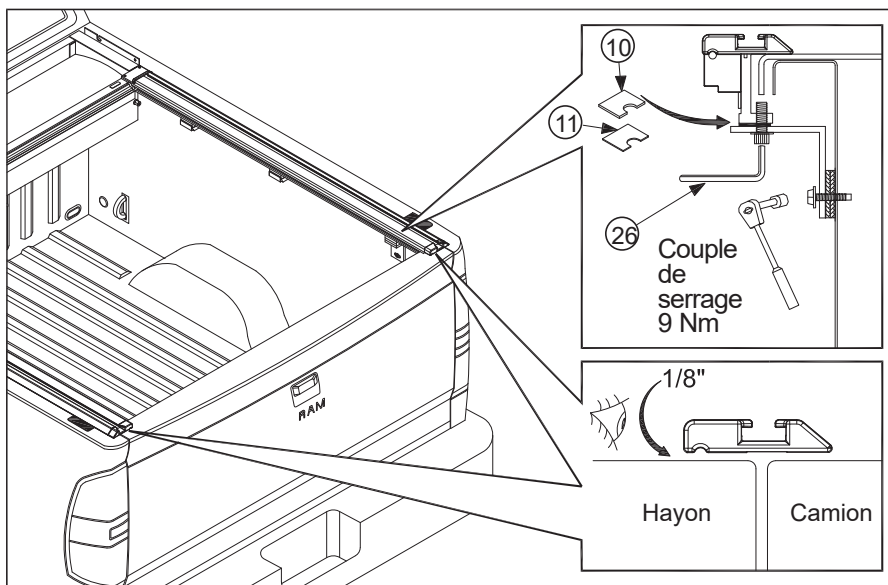
## 9. INSTALLATION DE LA HAUTEUR DES RAILS

9.1 Utilisez les cales (10) et/ou (11), le cas échéant, pour placer les rails à la bonne hauteur.

9.2 Une fois que les rails sont correctement espacés et réglés à la bonne hauteur, serrez les fixations du collier de serrage arrière. Serrez à 9 Nm.

9.3 Répétez l'opération du côté opposé.

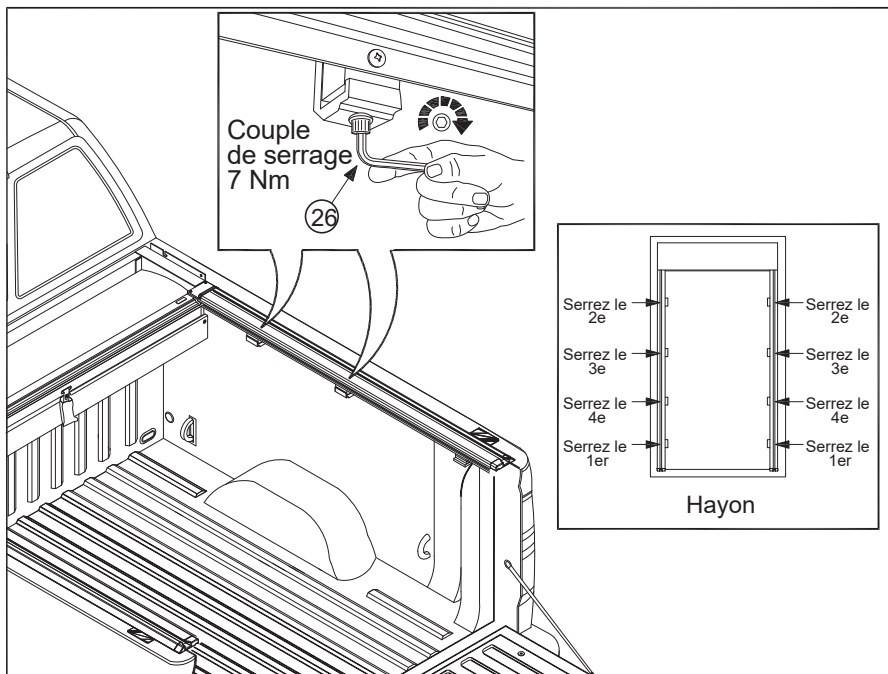
REMARQUE : Un espace de 0,31 cm (1/8 po) entre l'embout du rail et le hayon.



## 10. SERRER LES COLLIERS DU PLATEAU

10.1 Répétez l'opération du côté opposé.

REMARQUE : Lorsque les colliers sont serrés, il peut y avoir un espace entre eux, ne les serrez pas trop.

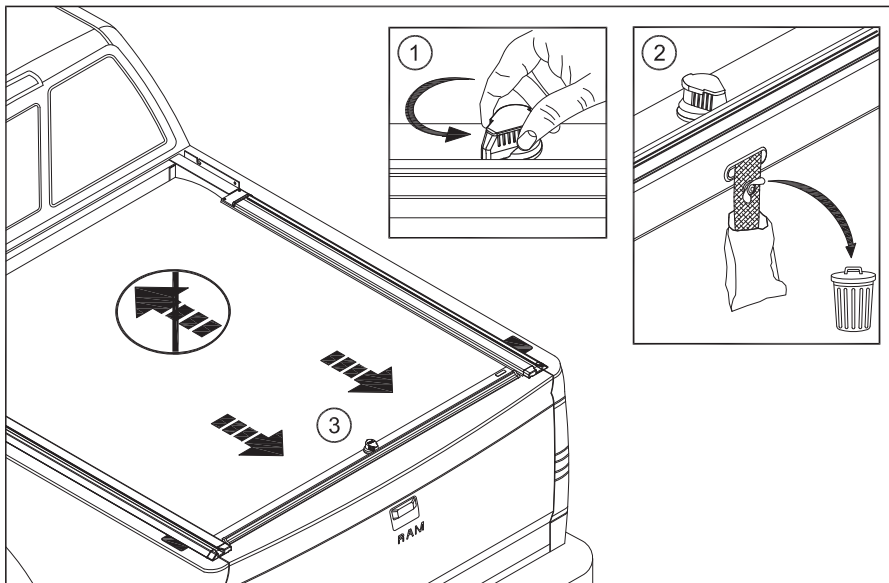




## 11. FERMETURE DE LA COUVERTURE

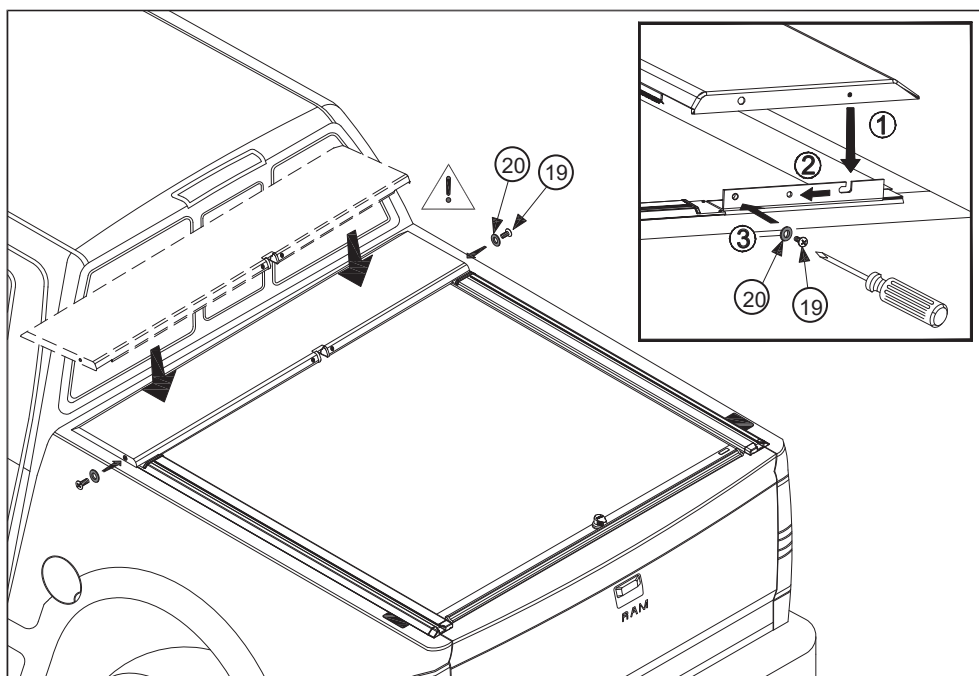
11.1 Tournez le verrou sur 7 heures, retirez l'écrou à oreilles en plastique, puis remettez la couverture sur le hayon.

REMARQUE : Ne laissez pas la couverture se rétracter avant d'avoir installé le couvercle



## 12. INSTALLATION DU COUVERCLE

12.1 Répétez l'opération du côté opposé.



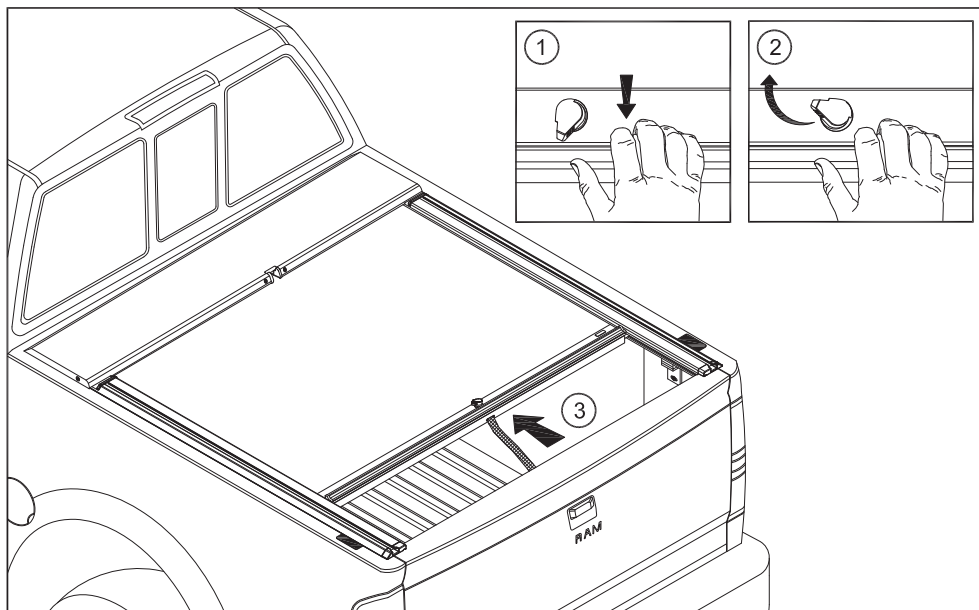
## 13. VERTURE DE LA COUVERTURE

13.1 Tirez la couverture vers l'arrière à l'aide de la poignée.

13.2 Tout en tenant la poignée, tournez le loquet à 10 heures.

13.3 Toujours en tenant la poignée, laissez la couverture se rétracter légèrement et saisissez la sangle.

13.4 Tout en tenant la sangle, laissez la couverture se rétracter dans le boîtier. Dans certains cas, une assistance manuelle peut être nécessaire pour ouvrir complètement la couverture.



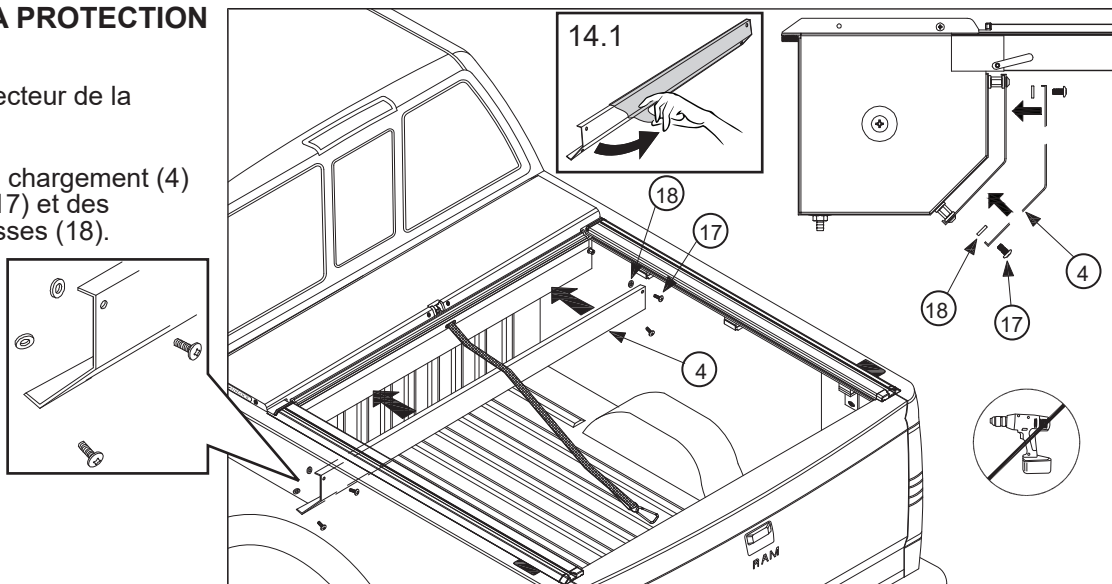


## 14. INSTALLATION DE LA PROTECTION DU CHARGEMENT

14.1 Retirez le plastique protecteur de la protection du chargement.

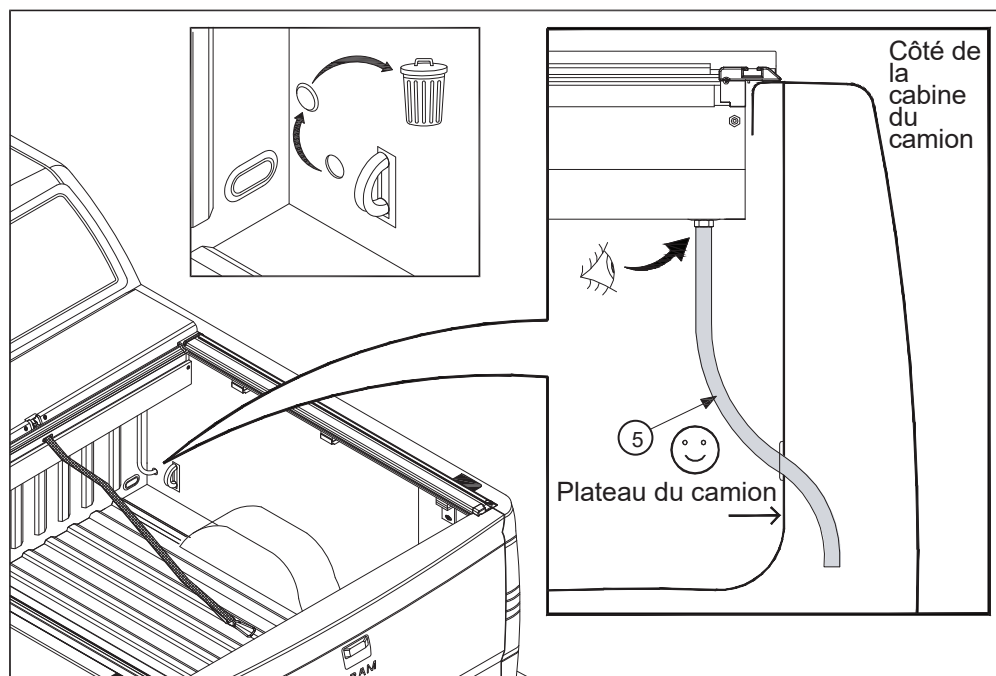
14.2 Installez la protection du chargement (4) sur le boîtier à l'aide des vis (17) et des rondelles en caoutchouc épaisses (18).

Notez la position des rondelles en caoutchouc entre la protection du chargement et le boîtier. Répétez l'opération des deux côtés.

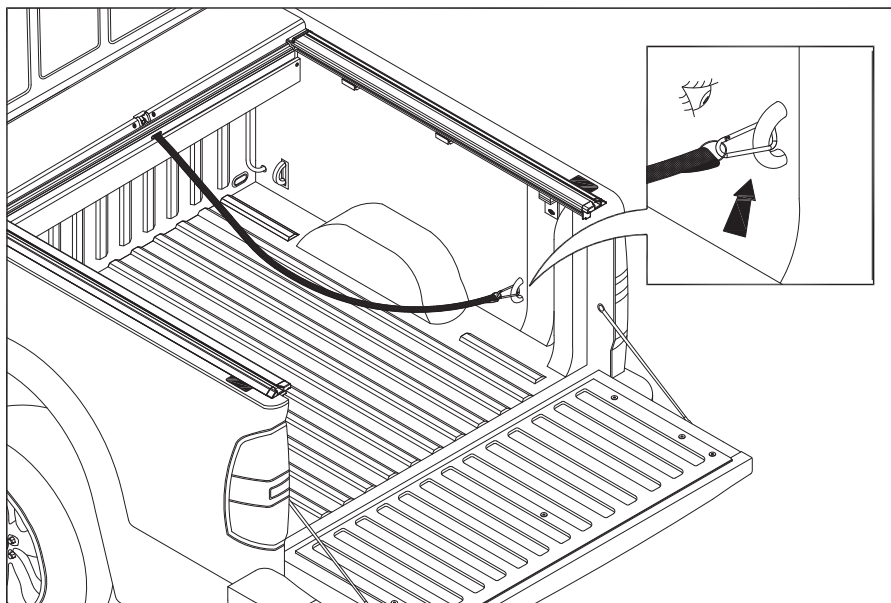


## 15. INSTALLATION DU TUYAU DE VIDANGE

15.1 Répétez l'opération du côté opposé.



## 16. FIXER LA SANGLE DE TRACTION AU CAMION.

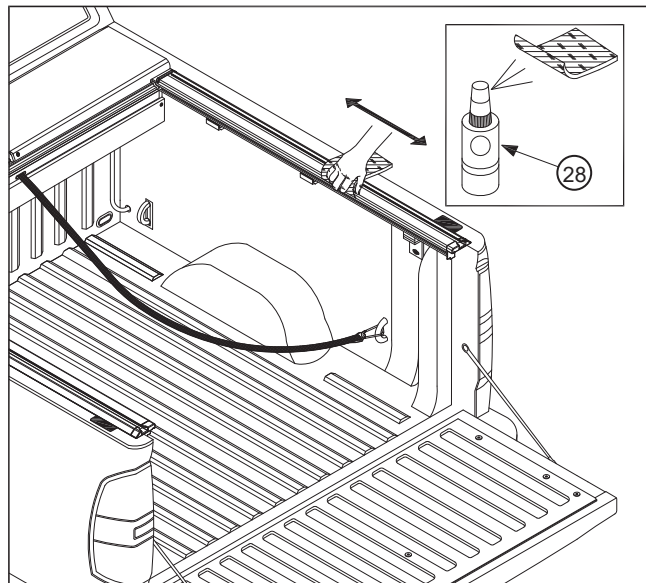


## DÉPANNAGE et ENTRETIEN

### 1. LE COUVERCLE EST DIFFICILE À TIRER OU À RÉTRACTER

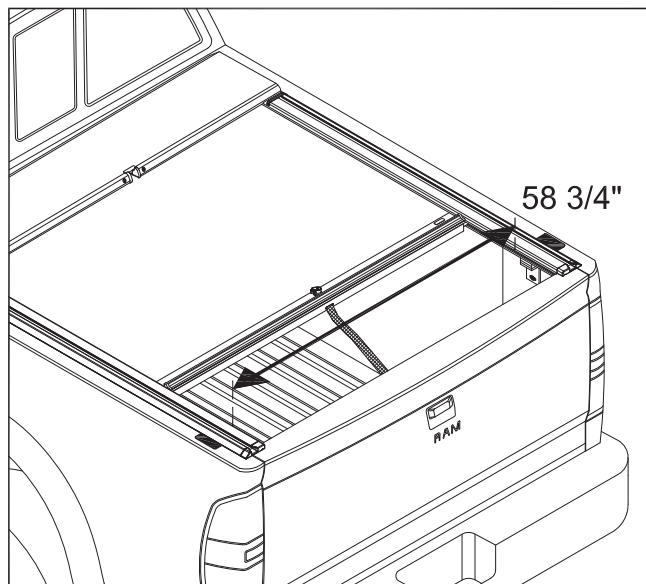
1.1 Vaporisez le lubrifiant (28) sur un chiffon et essuyez le joint supérieur du rail en faisant des mouvements de va-et-vient.

1.2 Répétez l'opération du côté opposé.



### 2. LE COUVERCLE NE SE VERROUILLE PAS

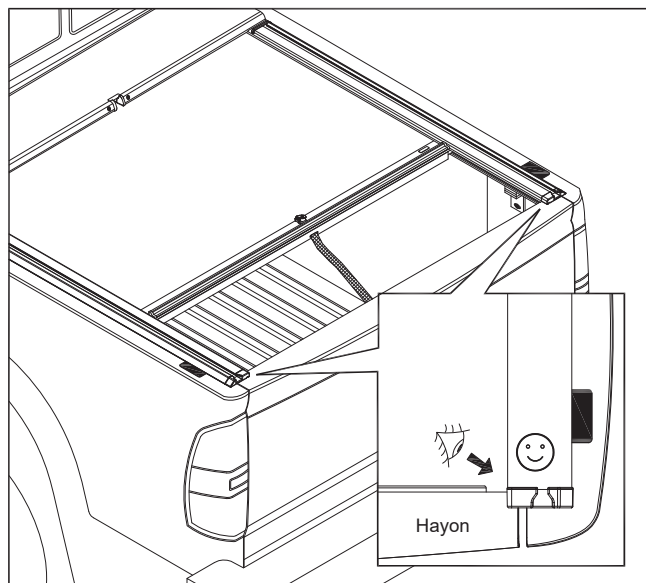
2.1 Vérifiez l'ajustement de rails côté chauffeur à passager. Reportez-vous à la page 36 pour les ajustements.



### 3. LE COUVERCLE N'ATTEINT PAS LE HAYON

3.1 Assurez-vous que les rails sont calés contre le hayon.

3.2 Répétez l'opération du côté opposé.



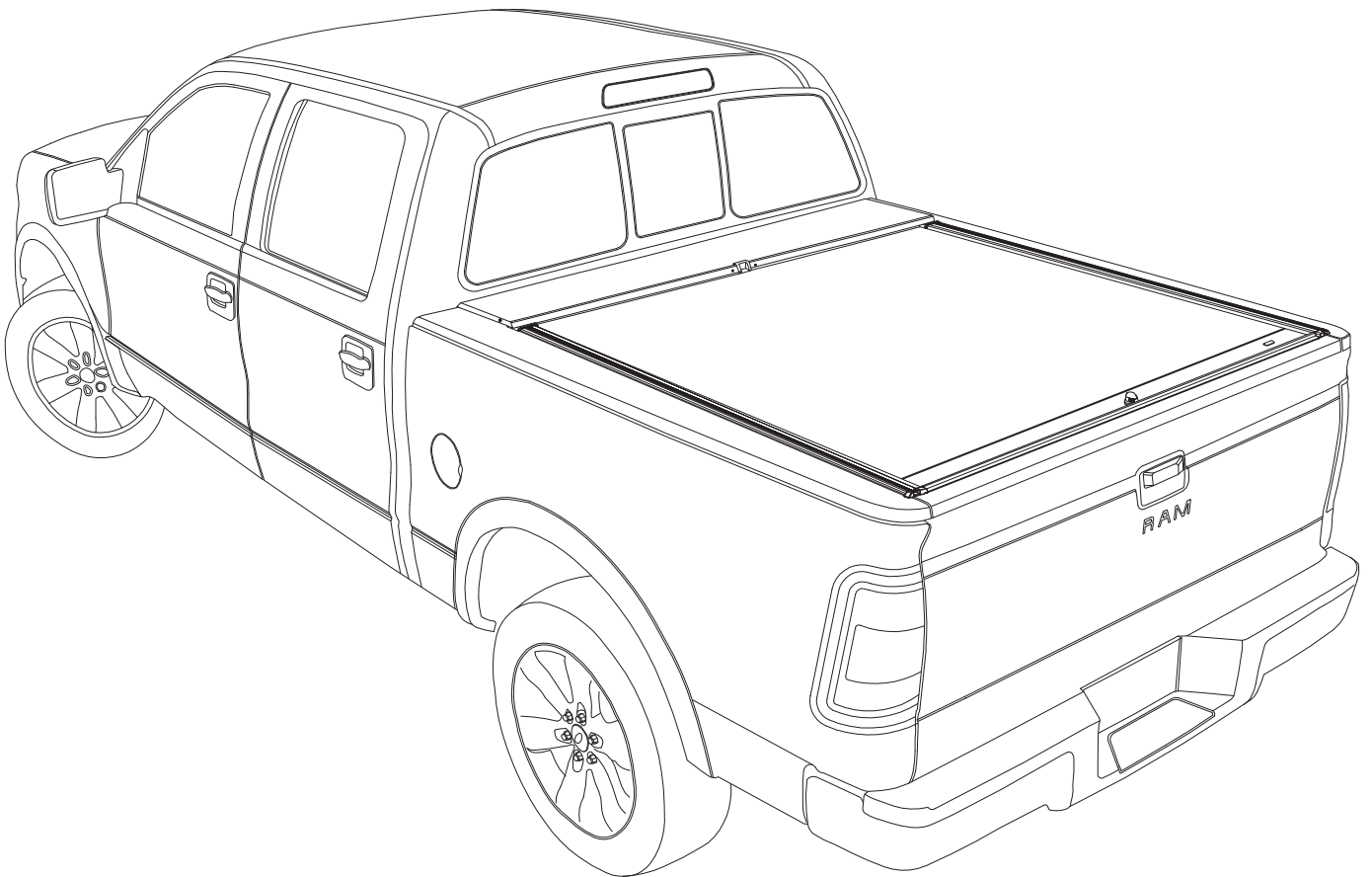
## **GARANTIE**

Ce produit est garanti contre tout défaut matériau ou de fabrication pour une durée de 3 ans ou 36 000 miles à compter de la date d'achat au détail, selon la plus courte des deux périodes. La garantie est non cessible et s'applique uniquement à l'acheteur initial du couvre-plateau. Le fabricant se réserve le droit de déterminer si un produit doit être réparé ou remplacé. Aucune indemnité de main-d'œuvre ou de service n'est donnée ou sous-entendue. La garantie ne couvre pas les dommages causés au produit par un accident, une collision, une altération, une modification, un mauvais usage ou une négligence de la part du client, une conduite hors route, une utilisation commerciale, un vol, un vandalisme, une catastrophe naturelle ou la perte du produit ou des pièces. La garantie est nulle si les instructions d'installation ou les consignes d'utilisation ne sont pas respectées. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure, perte, dommages accessoires ou consécutifs. Le fabricant se réserve le droit de substituer un système de remplacement complet ou de prévoir d'autres recours que ceux énumérés dans la présente garantie pour les produits abandonnés ou pour d'autres raisons. N'hésitez pas à communiquer avec nous si vous avez besoin d'aide concernant votre protège-plateau. Téléphone : 833-204-2606. Courriel : FCACare@truck-hero.com.



# Ram 1500

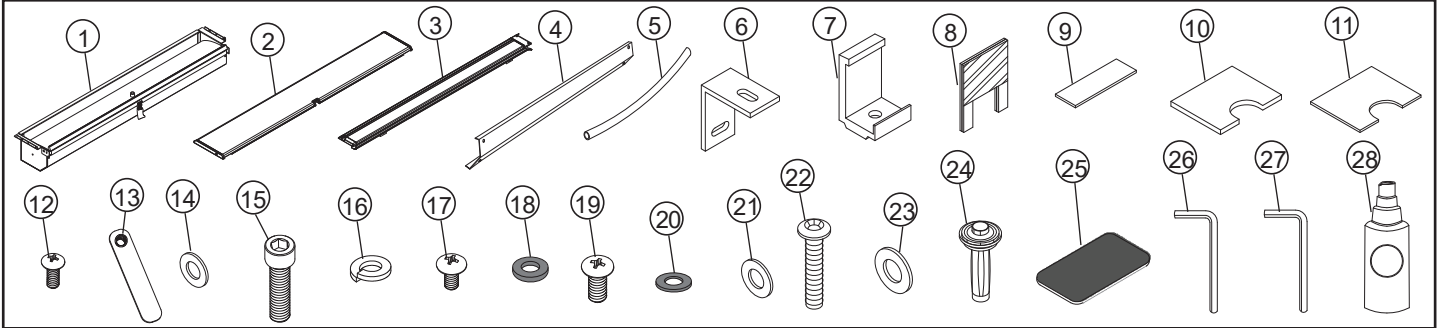
## Guía de instalación del cobertor de caja plegable enrollable rígido



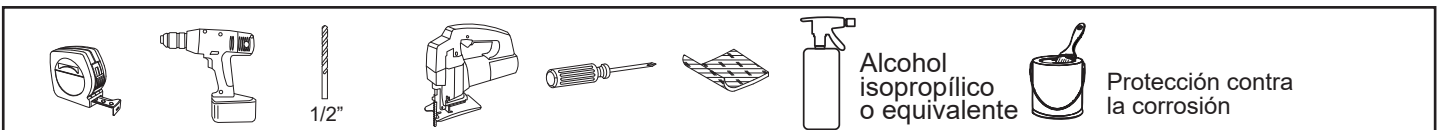


# RAM 1500

## Contenido del kit: instalación de la caja estándar

[www.mopar.com](http://www.mopar.com)


| Rótulo | Descripción                                 | Cantidad                   | Pieza de servicio (S/N) | Número de pieza |
|--------|---|----------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1      | Bastidor                                    | 1                          | S                       |                 |
| 2      | Tapa  | 1                          | S                       |                 |
| 3      | Carriles XT                                 | 2                          | S                       |                 |
| 4      | Protector de carga                          | 1                          | S                       |                 |
| 5      | Tubo de drenaje                             | 2                          | S                       |                 |
| 6      | Ángulo de pista de 3' x 3'                  | 2                          | S                       |                 |
| 7      | Abrazadera de caja                          | 4-82216517AA; 6-82216518AA | S                       |                 |
| 8      | Cuña angular de abrazadera                  | 2                          | S                       |                 |
| 9      | Arandela abierta 1 3/8" x 3/8"              | 4                          | S                       |                 |
| 10     | Cuña de abrazadera de caja gruesa 1/8"      | 2                          | S                       |                 |
| 11     | Cuña de abrazadera de caja gruesa 1/16"     | 4                          | S                       |                 |
| 12     | Tornillo con cabeza reforzada #10-24 x 3/8" | 2                          | S                       |                 |
| 13     | Tuerca de carga                             | 2                          | S                       |                 |
| 14     | Arandela plana 5/16"                        | 2                          | S                       |                 |
| 15     | Tornillo de cabeza cilíndrica 5/16" x 1"    | 4-82216517AA; 6-82216518AA | S                       |                 |
| 16     | Arandela de presión 5/16"                   | 4-82216517AA; 6-82216518AA | S                       |                 |
| 17     | Tornillo 1/4-20 x 3/8"                      | 4                          | S                       |                 |
| 18     | Arandela de goma negra (gruesa)             | 4                          | S                       |                 |
| 19     | Tornillo de tapa (negro) 1/4-20             | 2                          | S                       |                 |
| 20     | Arandela de goma negra                      | 2                          | S                       |                 |
| 21     | Arandela plana M6                           | 2                          | S                       |                 |
| 22     | Perno 6mm x 40mm                            | 2                          | S                       |                 |
| 23     | Arandela plana 1/4" x 5/8"                  | 2                          | S                       |                 |
| 24     | Sujetador Fab-Lok                           | 2                          | S                       |                 |
| 25     | Cubierta de agujero de estaca               | 2                          | S                       |                 |
| 26     | Llave Allen 1/4"                            | 1                          | S                       |                 |
| 27     | Llave Allen 4mm                             | 1                          | S                       |                 |
| 28     | Protector de vinilo                         | 1                          | S                       |                 |





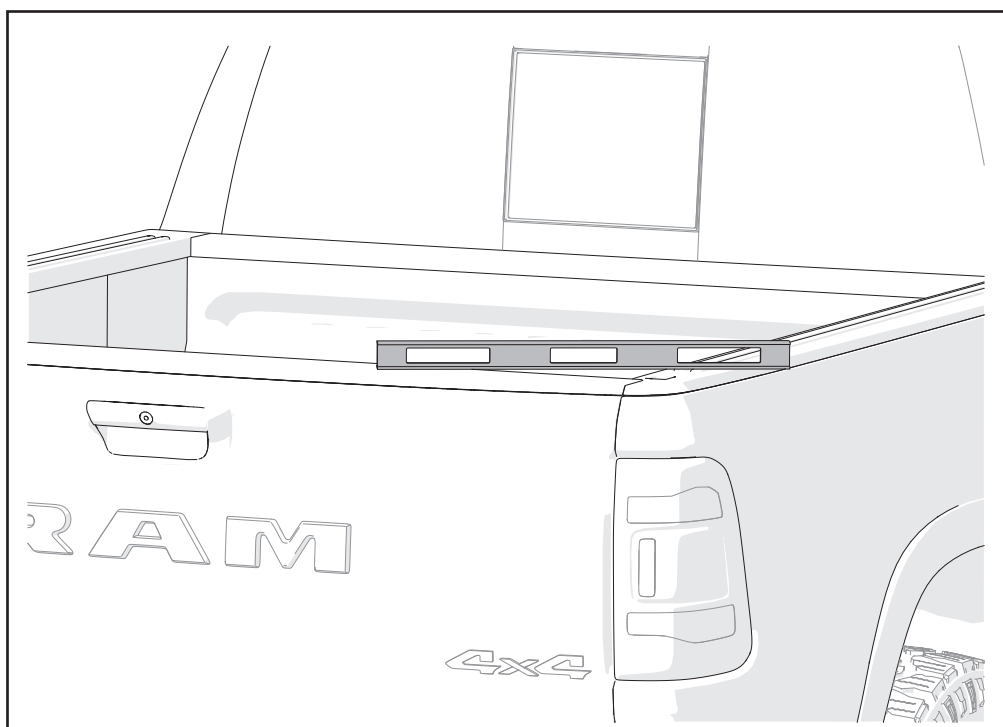


## RAM 1500 Anexo de la instalación

www.mopar.com



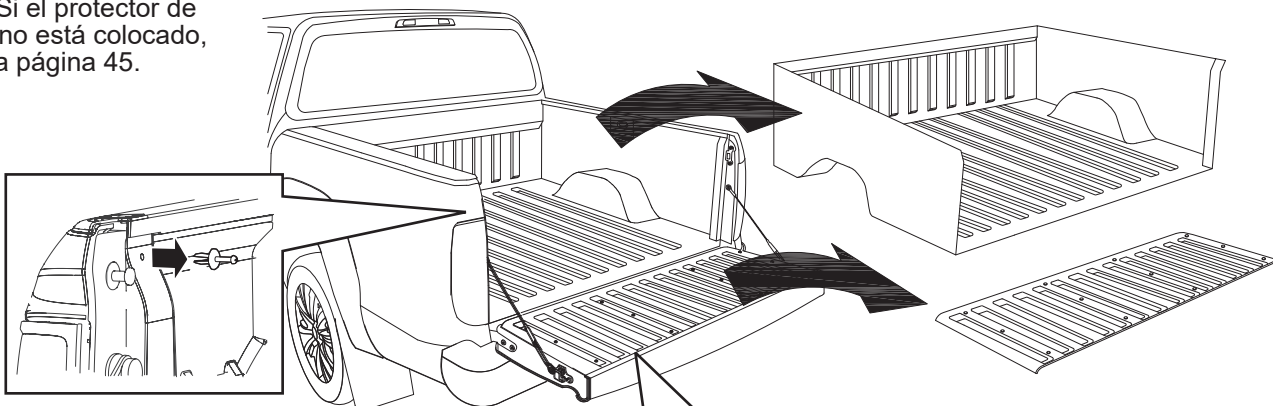
### IMPORTANTE, LEA PRIMERO



**NOTA IMPORTANTE:** Antes de instalar la cubierta dura y enrollable para caja de carga, se debe comprobar que la puerta trasera esté en condiciones "nominales o al ras" con un "borde recto" a través de la esquina trasera de la puerta trasera y el riel de base en ambos lados de la caja, como se muestra en la ilustración. Si la puerta trasera se encuentra "más alta que al ras" del riel de base, el propietario debe devolver el vehículo al concesionario para que la ajuste antes de instalar la cubierta. Vea la ilustración anterior. Si decide instalar la cubierta de la caja usted mismo, debe seguir el mismo proceso mencionado anteriormente.

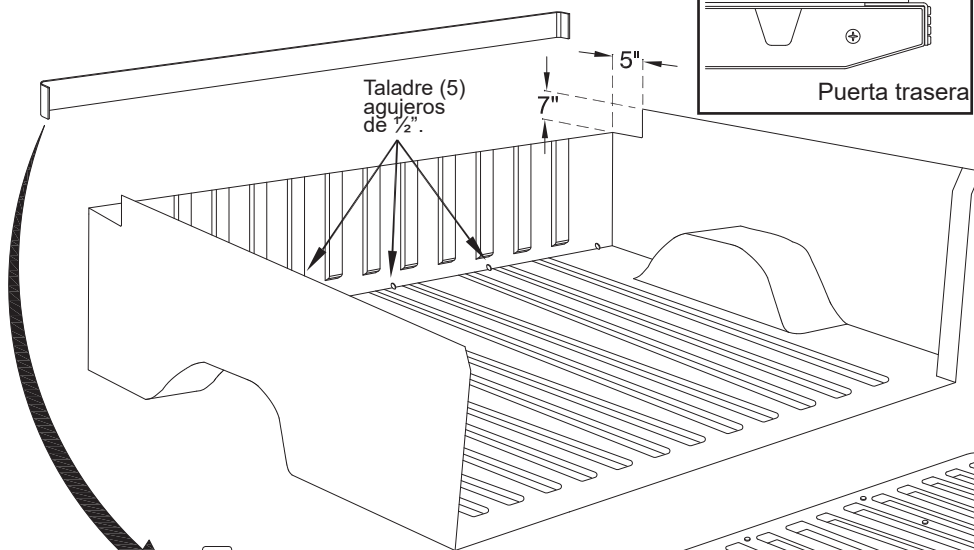
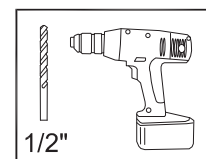
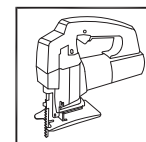
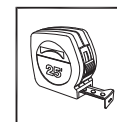
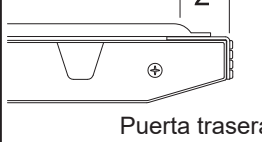
### 1a. MODIFICACIÓN DEL PROTECTOR

NOTA: Si el protector de plástico no está colocado, pase a la página 45.



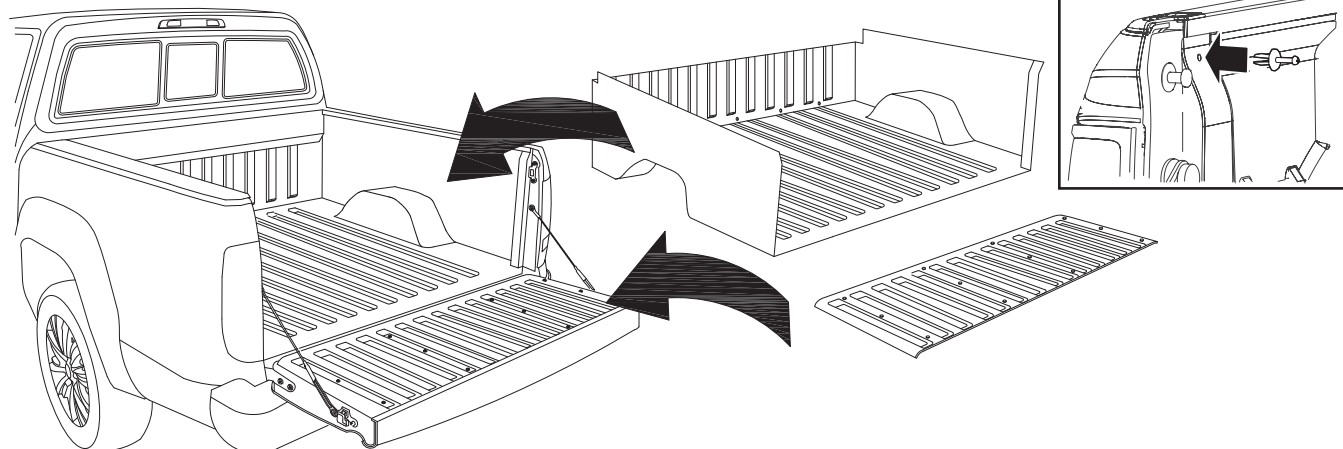
Retire los pernos de presión del pilar D en ambos lados.

Panel de protección de la puerta trasera  
Marque la línea de corte.

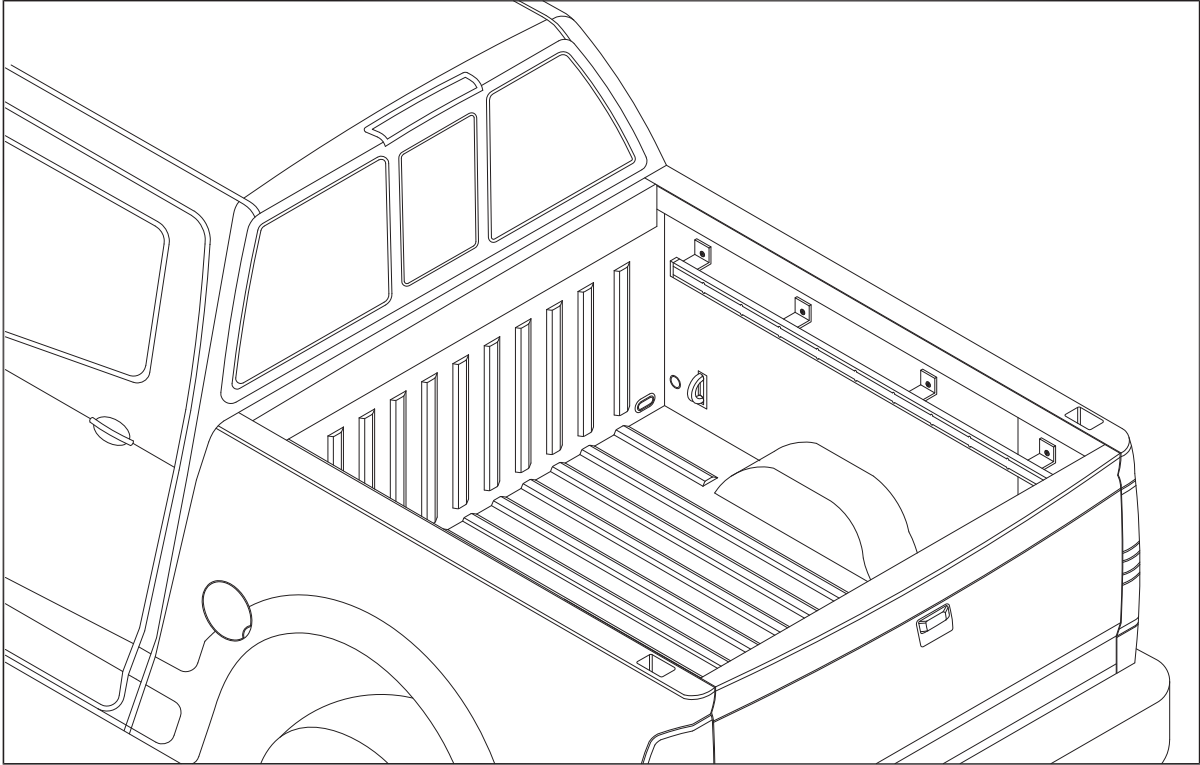


Taladre (5) agujeros de 1/2".

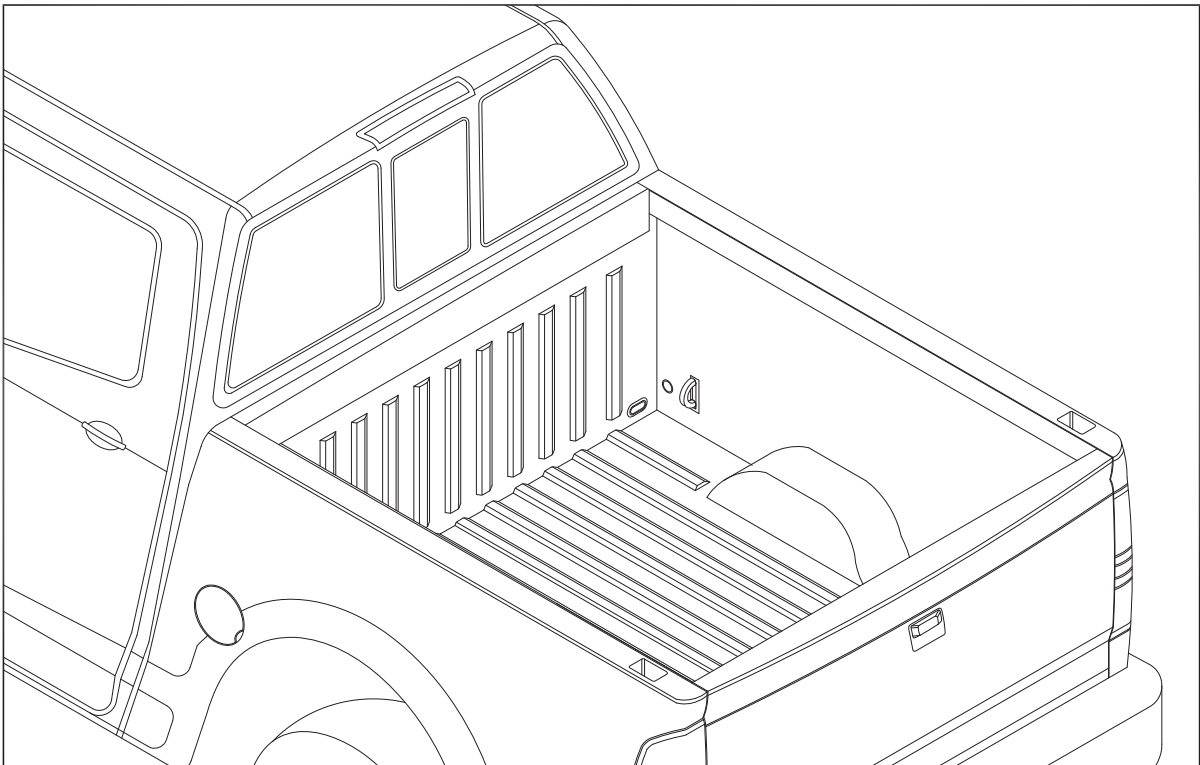
Línea de corte de 2"



SI ESTE RAM ESTÁ EQUIPADO CON RIELES UTILITARIOS,  
CONTINÚE CON LAS PÁGINAS 46-52.

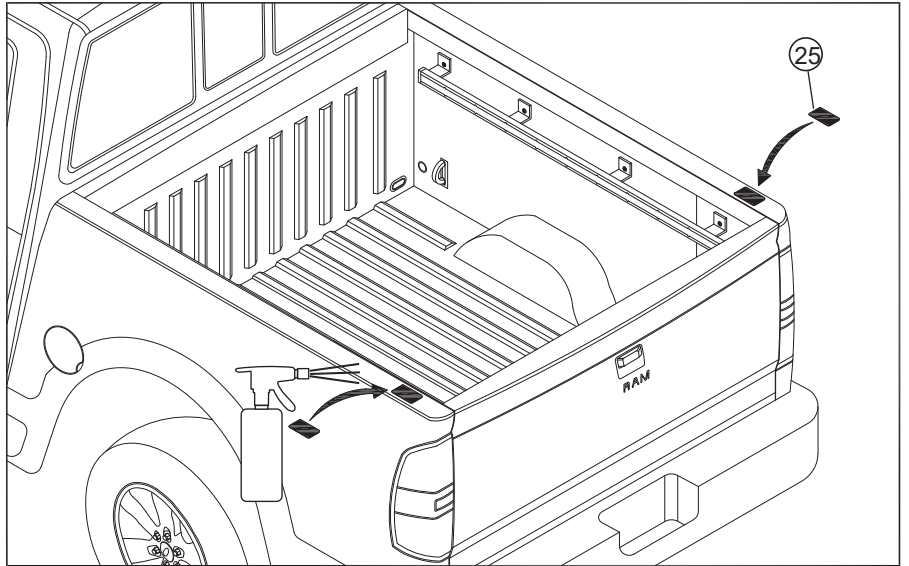


SI ESTE RAM NO ESTÁ EQUIPADO CON RIELES UTILITARIOS,  
CONTINÚE CON LAS PÁGINAS 53-58.



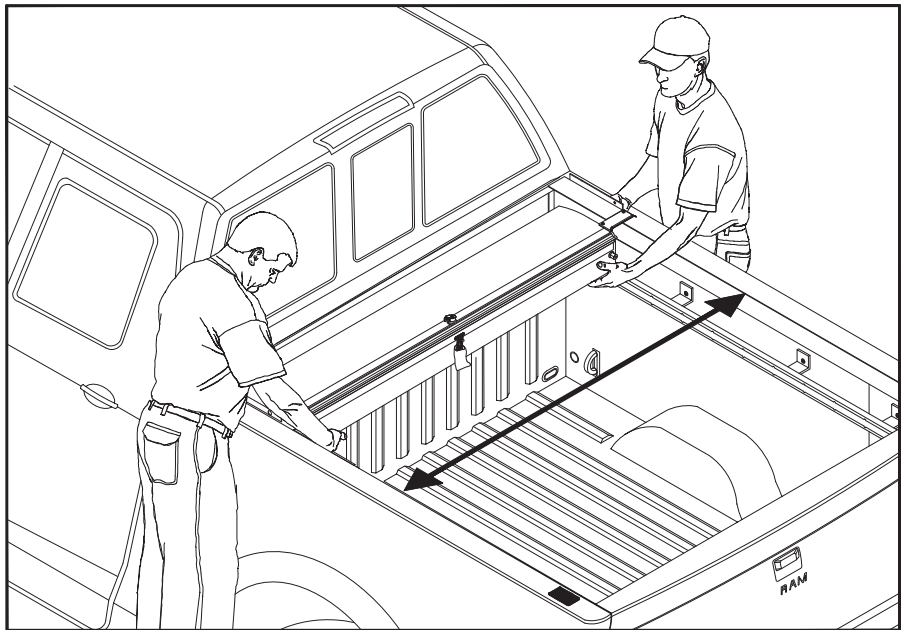
## 1. INSTALACIÓN DE CUBIERTA DE AGUJERO DE ESTACA

NOTA: Limpie la superficie donde se aplicará la cubierta del soporte de la estaca. Utilice alcohol isopropílico o equivalente.



## 2. INSTALACIÓN DE CARCASA

2.1 Centre la carcasa entre los rieles de la caja contra el mamparo.

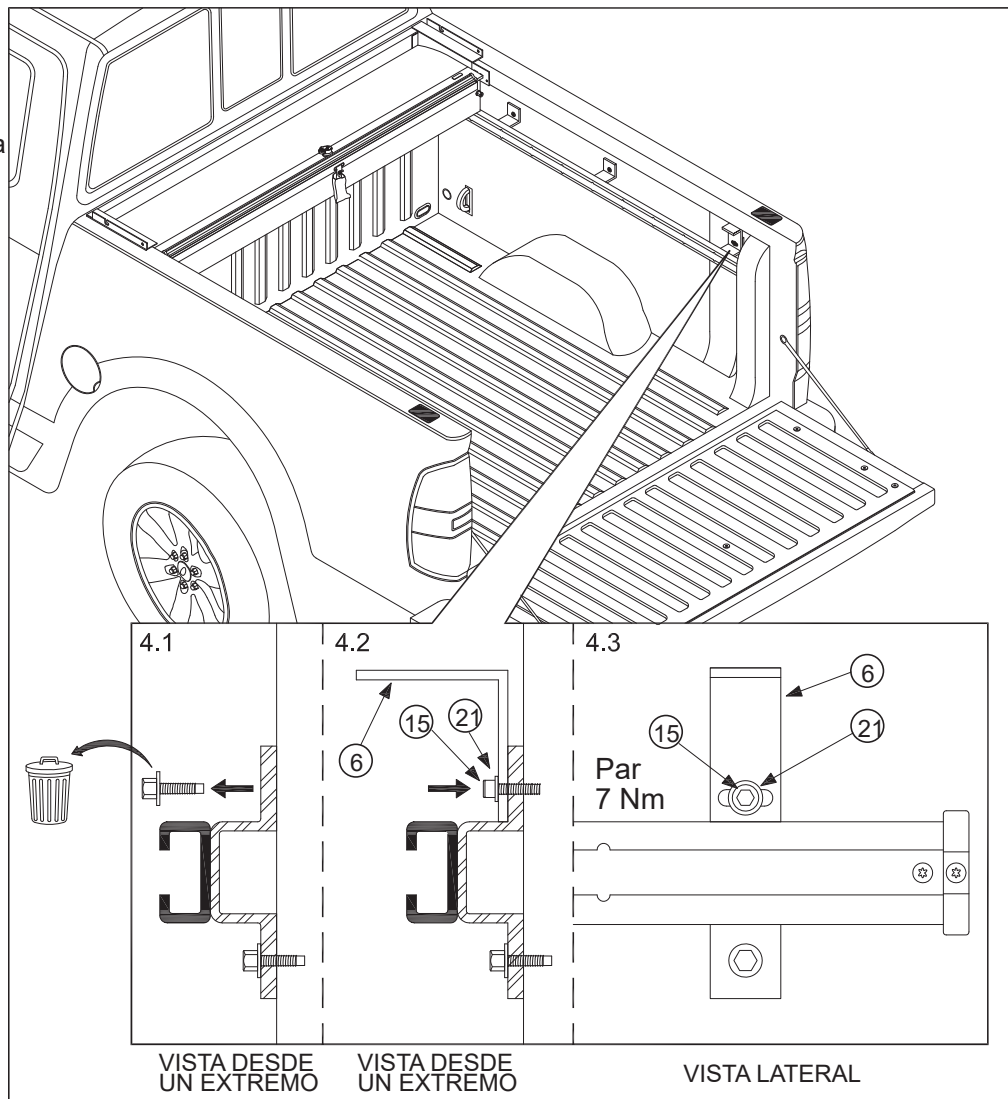


### 3. INSTALACIÓN DEL ÁNGULO DE CARRIL

3.1 Retire el tornillo superior del soporte más cercano a la puerta trasera.

3.2 Utilice el tornillo (15) y la arandela (21) suministrados para fijar el ángulo de carril (6) sin apretarlos.

3.3 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

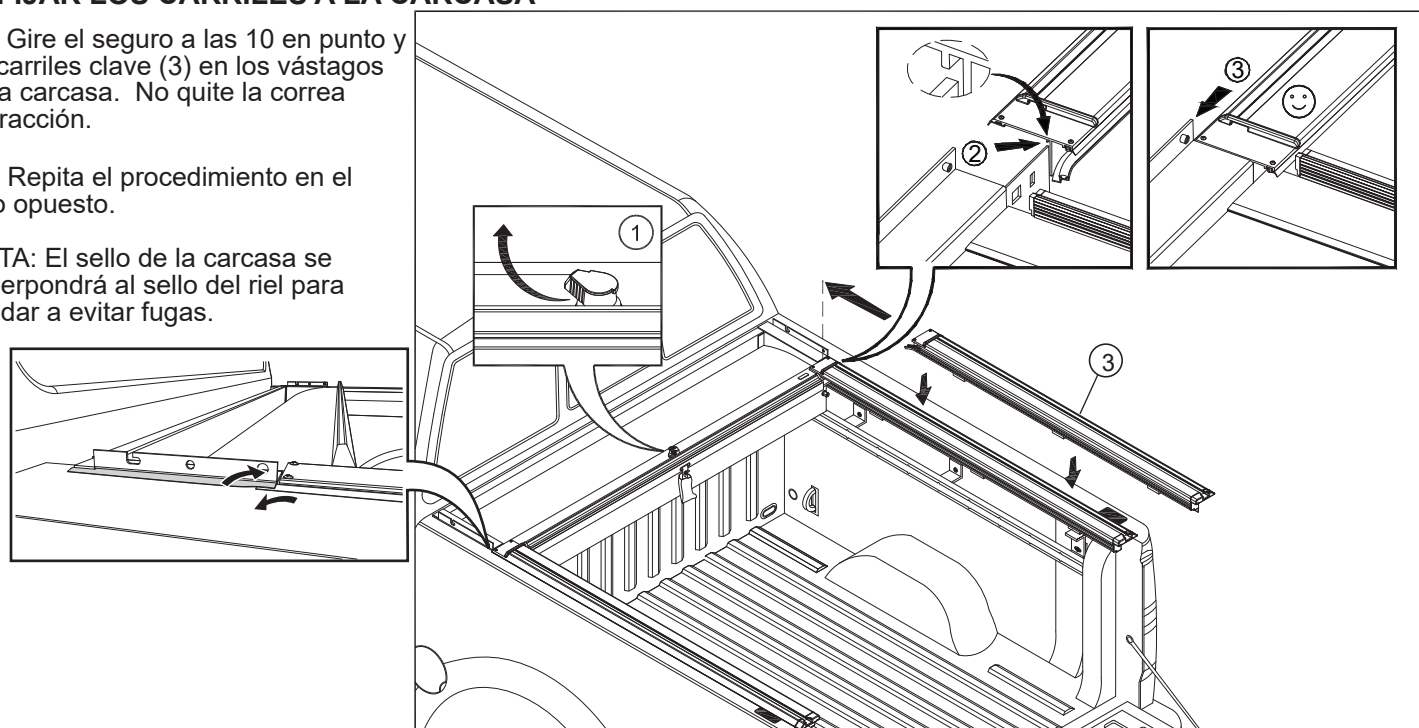


### 4. FIJAR LOS CARRILES A LA CARCASA

4.1 Gire el seguro a las 10 en punto y los carriles clave (3) en los vástagos de la carcasa. No quite la correa de tracción.

4.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

NOTA: El sello de la carcasa se superpondrá al sello del riel para ayudar a evitar fugas.

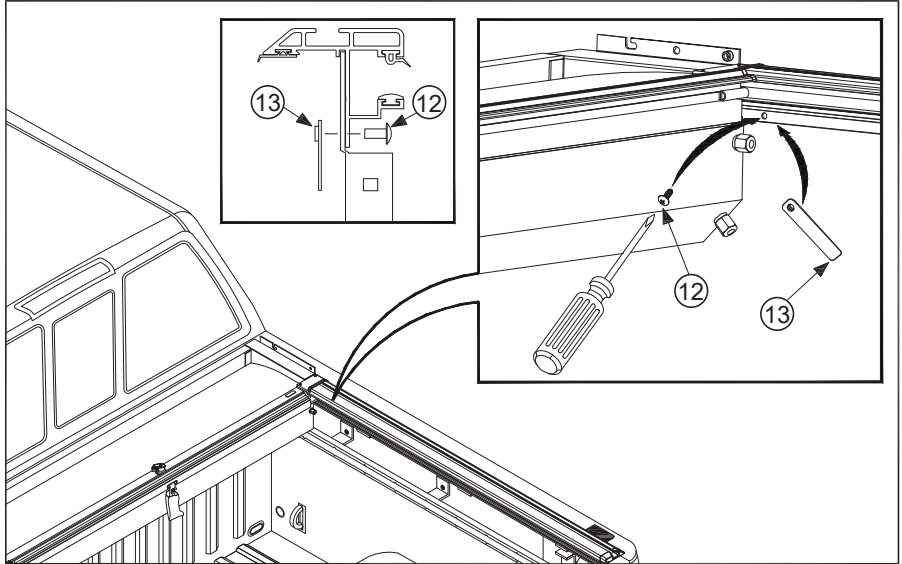




## 5. INSTALACIÓN DE CARRILES SEGUROS HASTA EL VÁSTAGO DE LA CARCASA

5.1 Instale la tuerca de carga (13) en la parte trasera del riel. Sostenga la tuerca de carga y enrosque el tornillo (12) a través del orificio en el riel y ajústelo en la tuerca de carga.

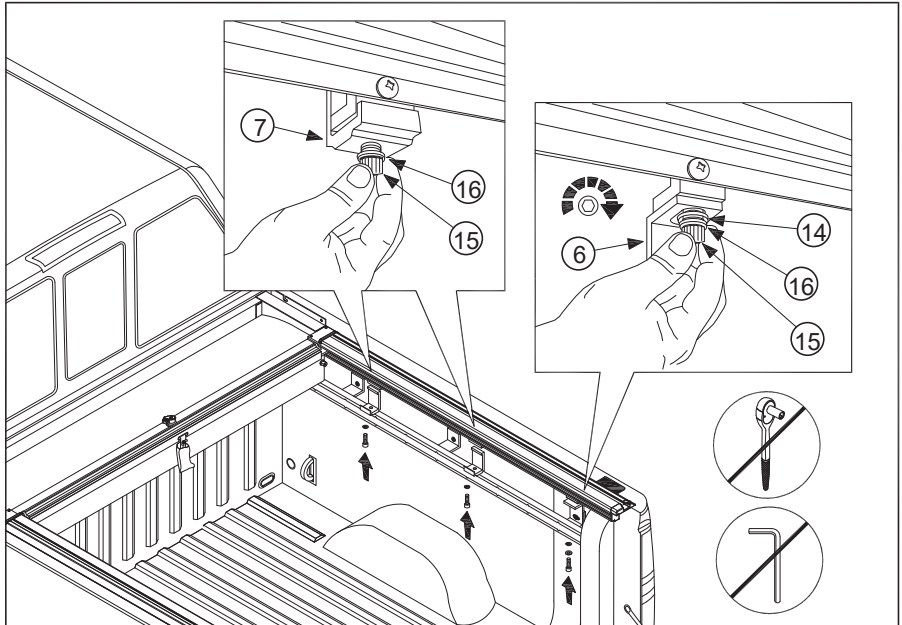
5.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



## 6. INSTALACIÓN DE LA ABRAZADERA

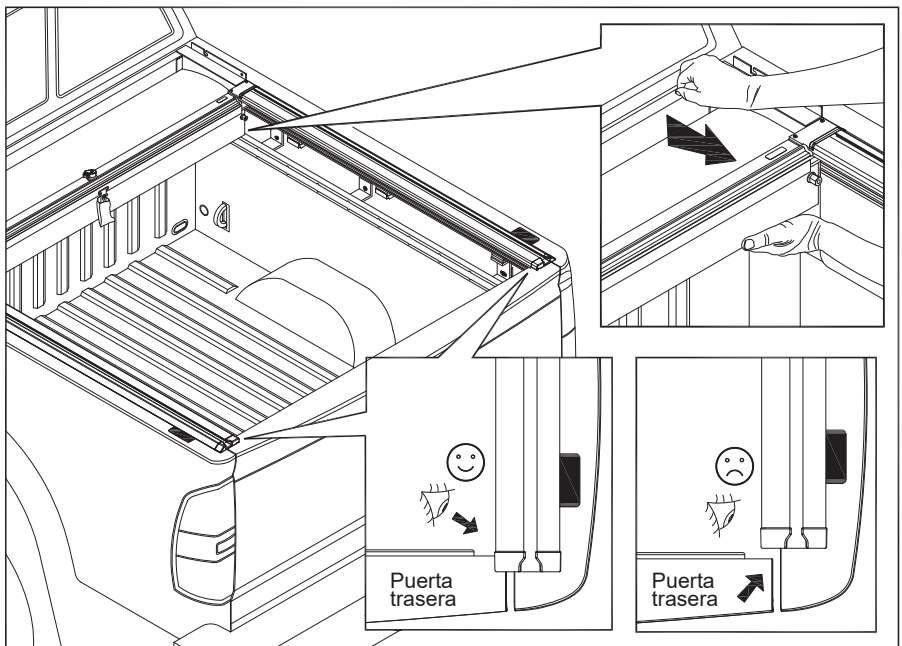
6.1 Asegure las abrazaderas.

6.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



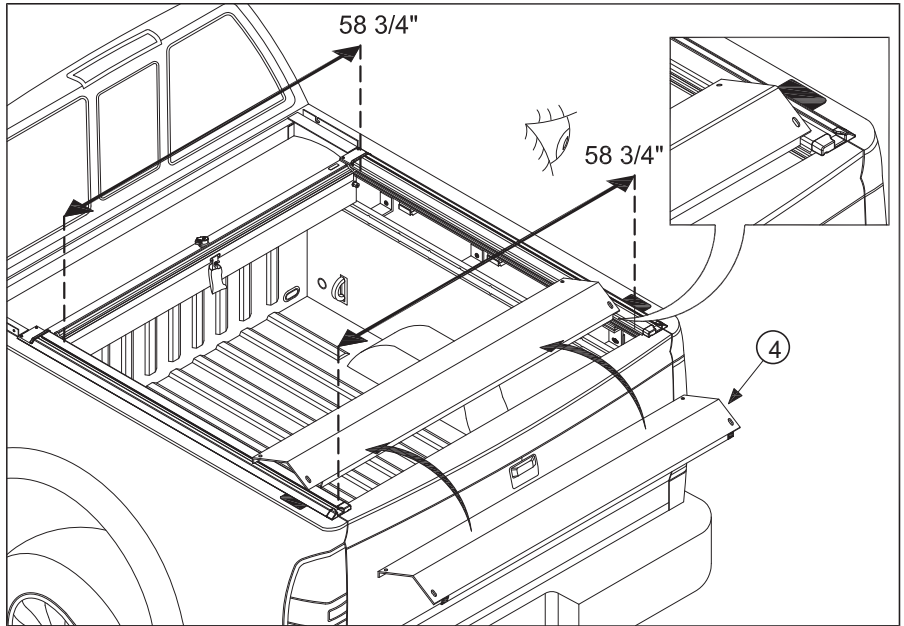
## 7. ALINEACIÓN DE CARCASA Y CARRIL

7.1 Cierre con cuidado la puerta trasera, mueva la carcasa hacia atrás desde ambos lados para que el borde de los carriles quede contra la puerta trasera.



## 8. INSTALACIÓN DE ALINEACIÓN DE CARRIL

8.1 Use muescas en el protector de carga (4) para asegurar el espacio correcto entre los carriles.



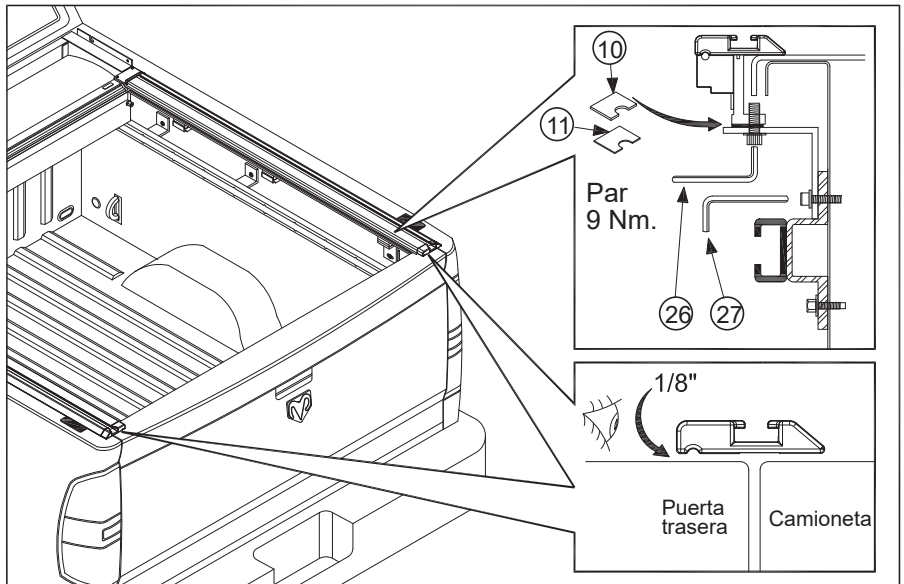
## 9. INSTALACIÓN DE ALTURA DE CARRIL

9.1 Use cuñas (10) y/o (11) según sea necesario para nivelar el carril a la altura correcta.

9.2 Una vez que los carriles estén espaciados correctamente y ajustados a la altura correcta, ajuste los sujetadores en la abrazadera trasera. Ajuste a 9 Nm.

9.3 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

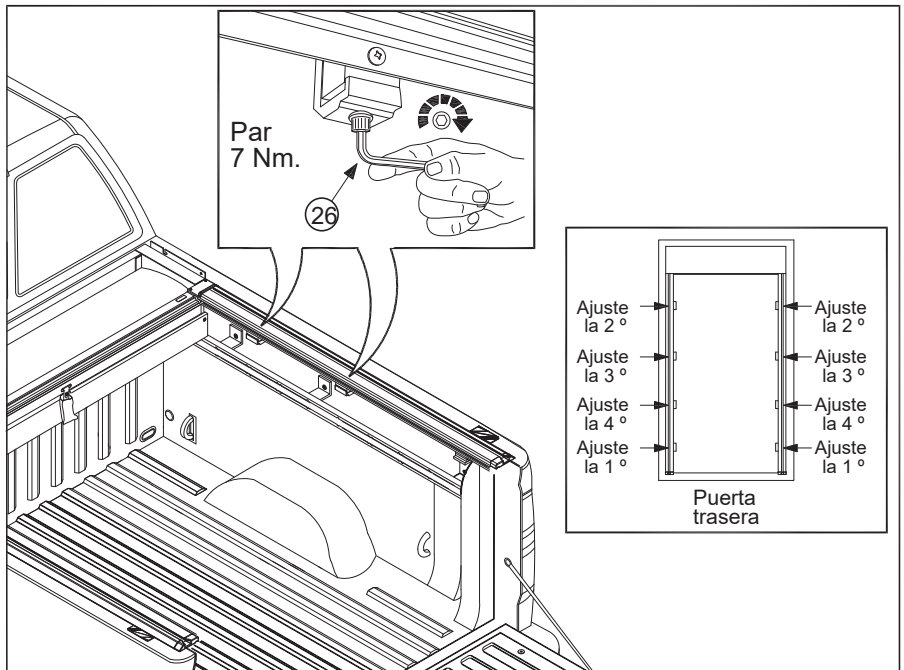
NOTA: Espacio de 1/8 in entre la tapa del extremo del carril y la puerta trasera



## 10. AJUSTAR LAS ABRAZADERAS DE LA CAJA

10.1 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

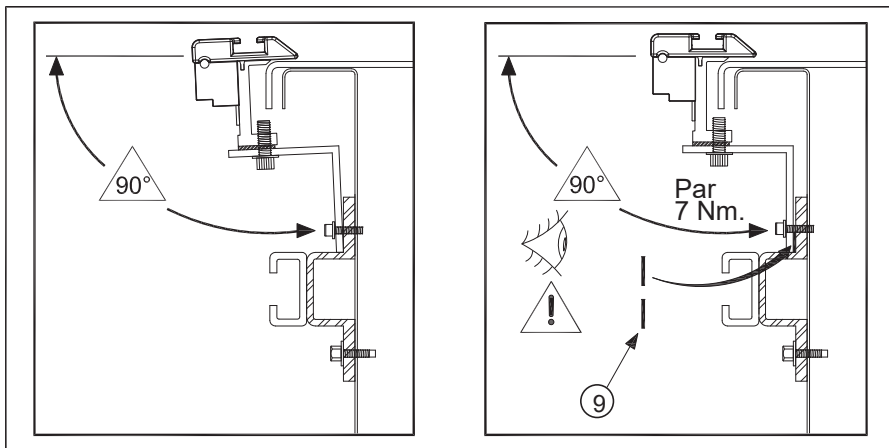
NOTA: Al ajustar, puede haber un espacio entre las abrazaderas, no ajuste demasiado.



## 11. PUNTAS DE CARRILES HACIA ABAJO

11.1 Afloje el tornillo (15) y deslice las cuñas (9) detrás del ángulo (6) en la parte inferior, y vuelva a ajustar. Ajuste los sujetadores a 7 Nm.

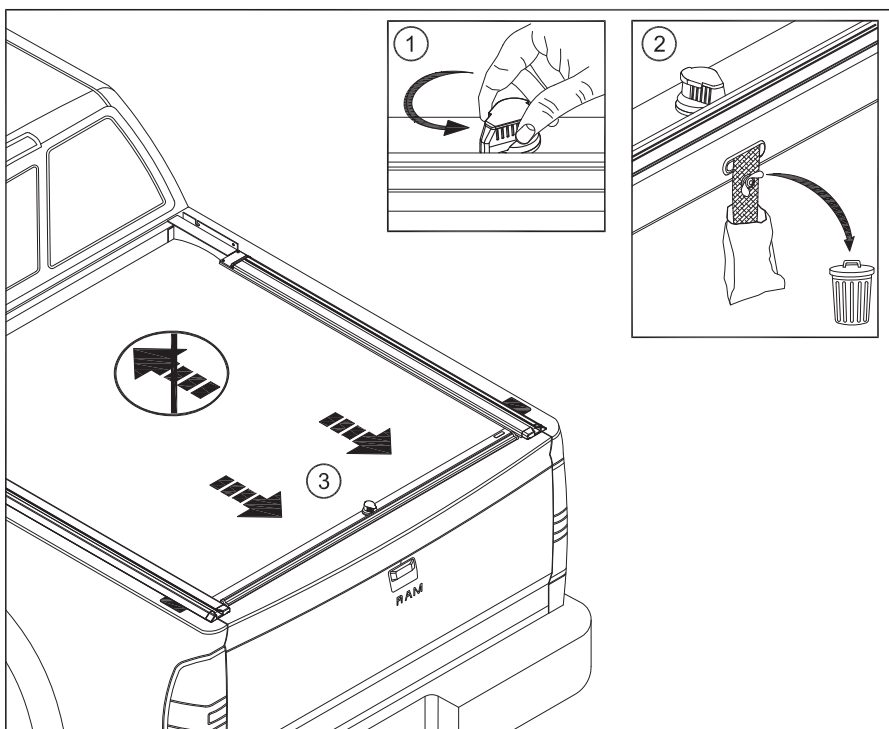
11.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



## 12. CIERRE DE LA CUBIERTA

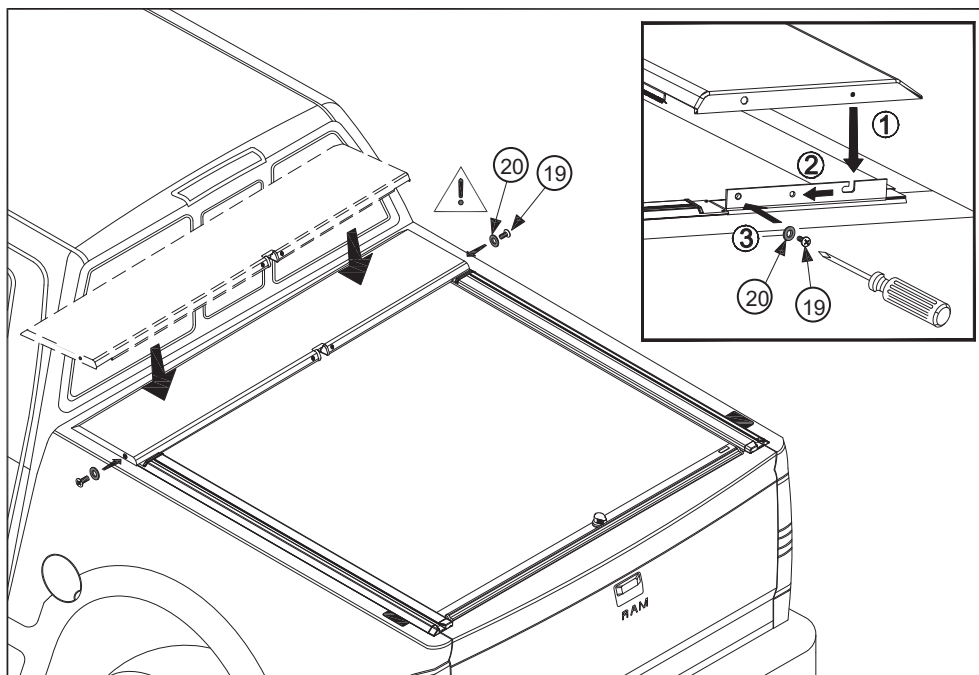
12.1 Gire la cerradura a las 7 en punto, retire la tuerca de mariposa de plástico y tire de la cubierta hacia la puerta trasera.

NOTA: No permita que la cubierta se retraiga hasta que la tapa haya sido instalada.



## 13. INSTALACIÓN DE LA TAPA

13.1 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



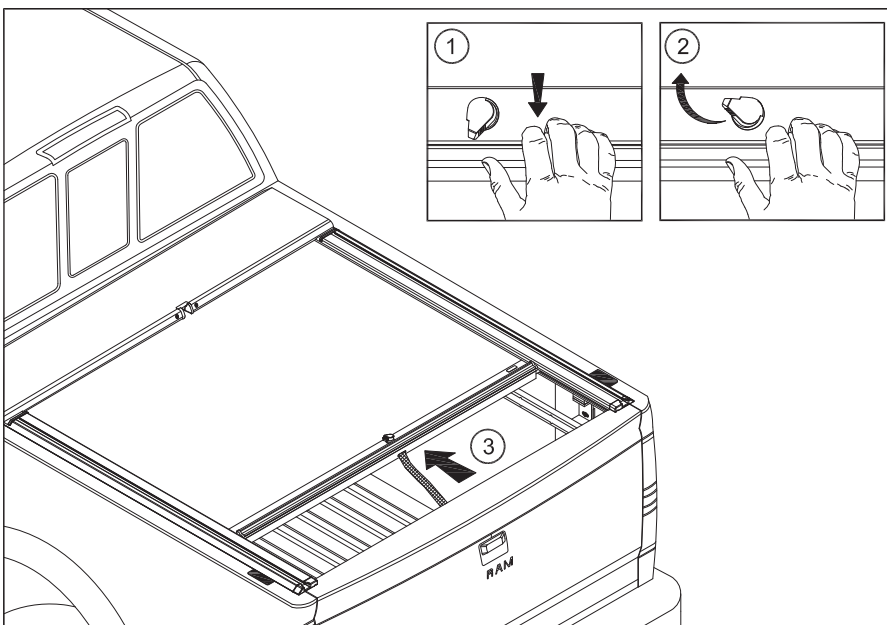
## 14. APERTURA DE LA CUBIERTA

14.1 Tire de la cubierta hacia atrás con la manija.

14.2 Mientras sostiene la manija, gire el pestillo a las 10 en punto.

14.3 Mientras sostiene la manija, deje que la cubierta se retraiga ligeramente y agarre la correa.

14.4 Mientras sostiene la correa, deje que la cubierta se retraiga en el bastidor. En algunos casos, es posible que necesite ayuda manual para abrir completamente la cubierta.

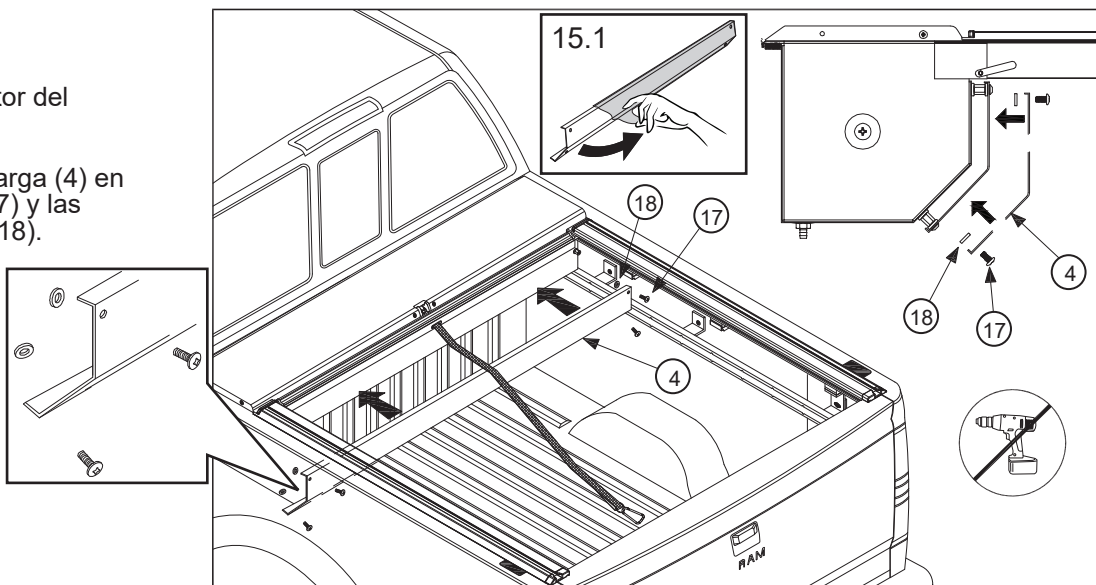


## 15. INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE CARGA

15.1 Retire el plástico protector del protector de carga.

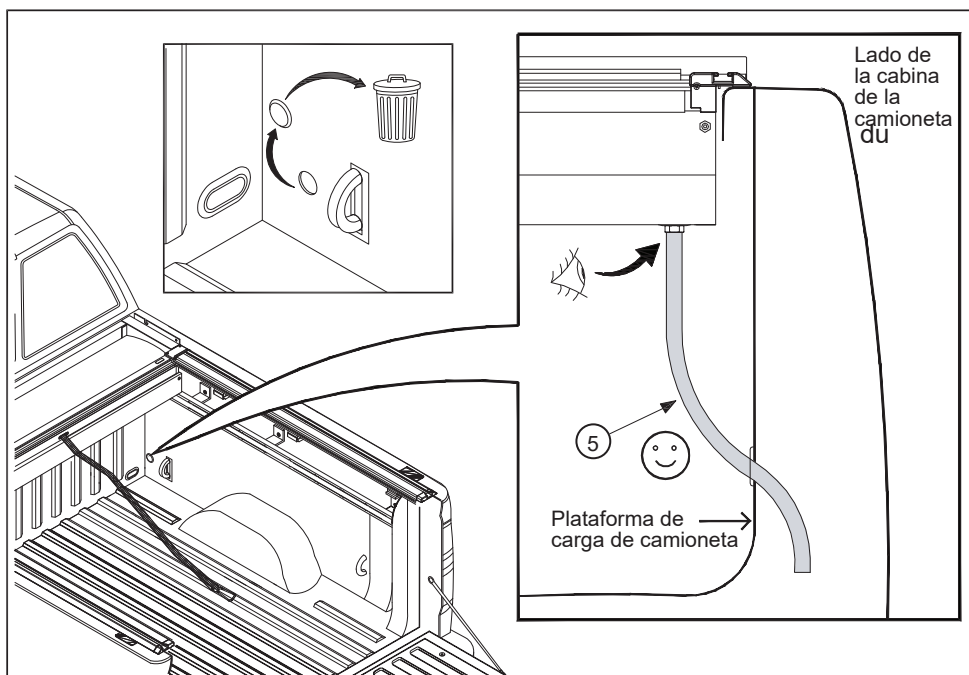
15.2 Instale el protector de carga (4) en el bastidor con los tornillos (17) y las arandelas de goma gruesas (18).

Observe la posición de las arandelas de goma entre el protector de carga y el bastidor. Repita el procedimiento en ambos lados.

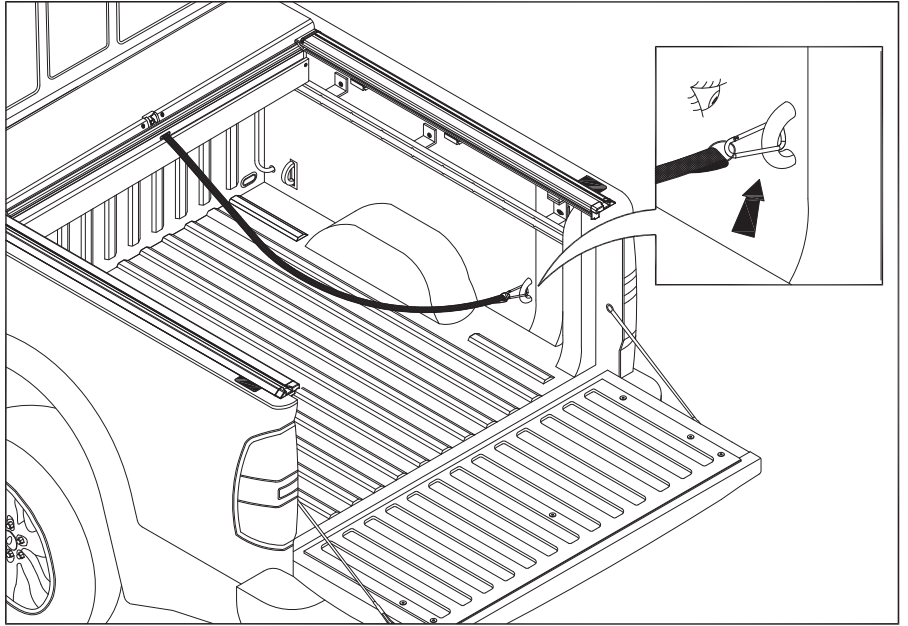


## 16. INSTALACIÓN DEL TUBO DE DRENAJE

16.1 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



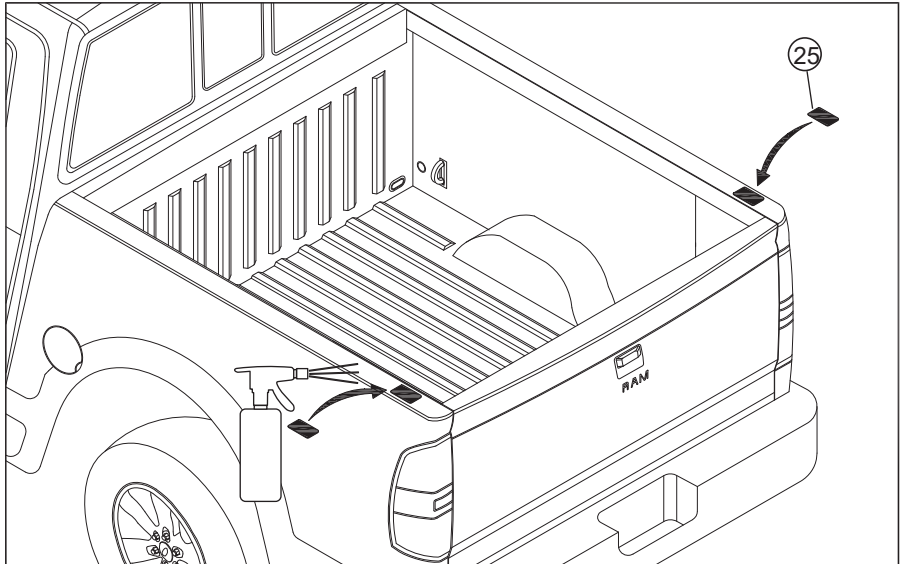
**17. ASEGURE LA CORREA DE TIRO A LA CAMIONETA.**





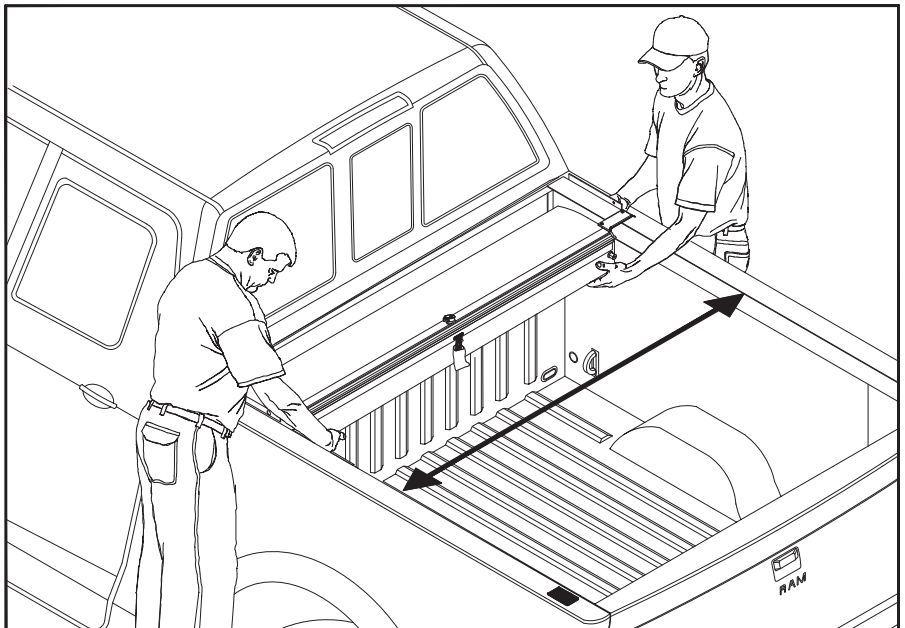
## 1. INSTALACIÓN DE CUBIERTA DE AGUJERO DE ESTACA

NOTA: Limpie la superficie donde se aplicará la cubierta del soporte de la estaca. Utilice alcohol isopropílico o equivalente.



## 2. INSTALACIÓN DEL BASTIDOR

2.1 Centre el bastidor entre los rieles de la base contra el mamparo.



### 3. INSTALACIÓN DE SUJETADORES FAB-LOK

3.1 Inserte el sujetador Fab-Lok (24) en el orificio hexagonal superior hacia la puerta trasera.

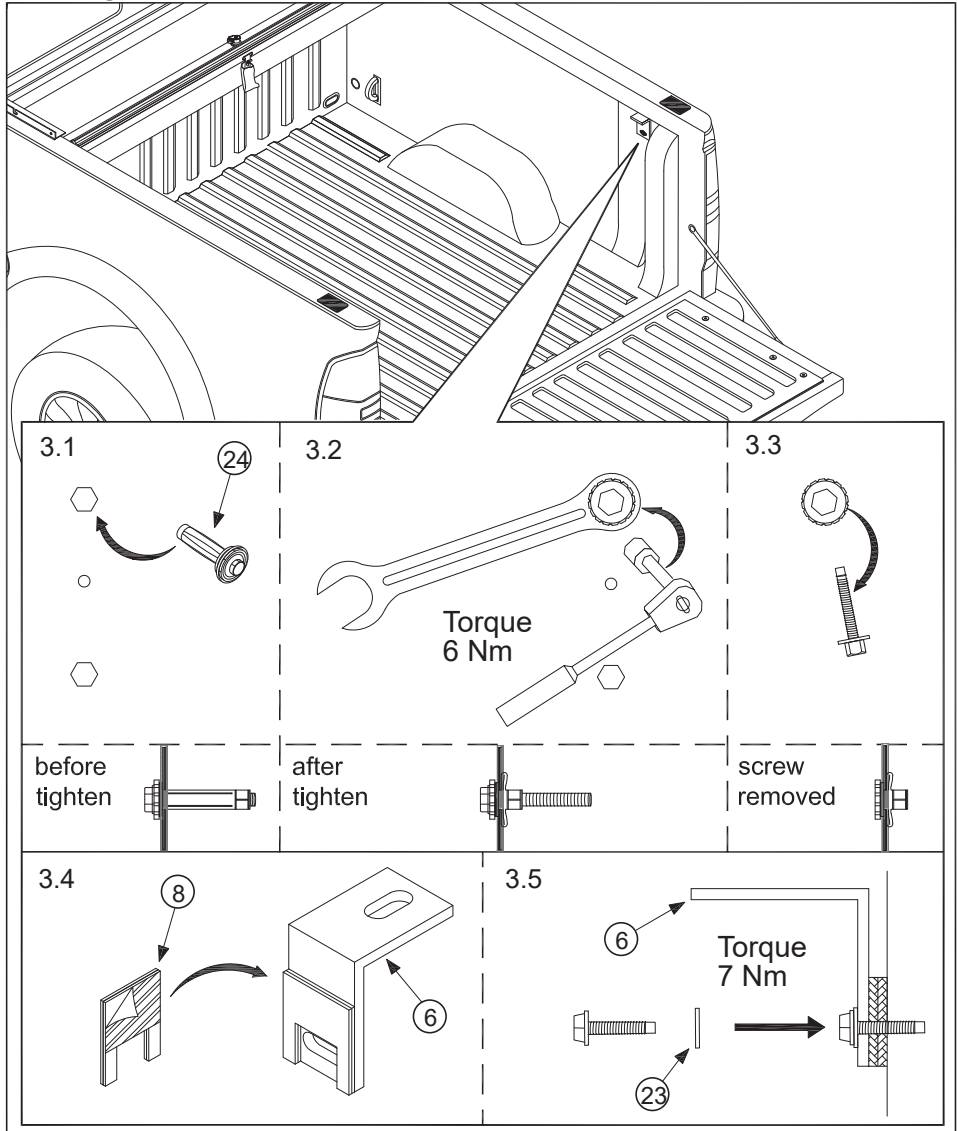
3.2 Utilice una llave de tubo de 5/8 in en el manguito de sujeción y, con un trinquete de dado de 8 mm, apriete el perno para asegurar las púas de sujeción. Apriete a 6 Nm.

3.3 Saque el tornillo dejando el inserto roscado.

3.4 Despegue el papel de la parte posterior de la cuña (8) y péguelo en la parte posterior del ángulo del carril (6).

3.5 Usando el mismo tornillo con una arandela plana suministrada (23), instale sin apretar el ángulo del carril (6).

3.6 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

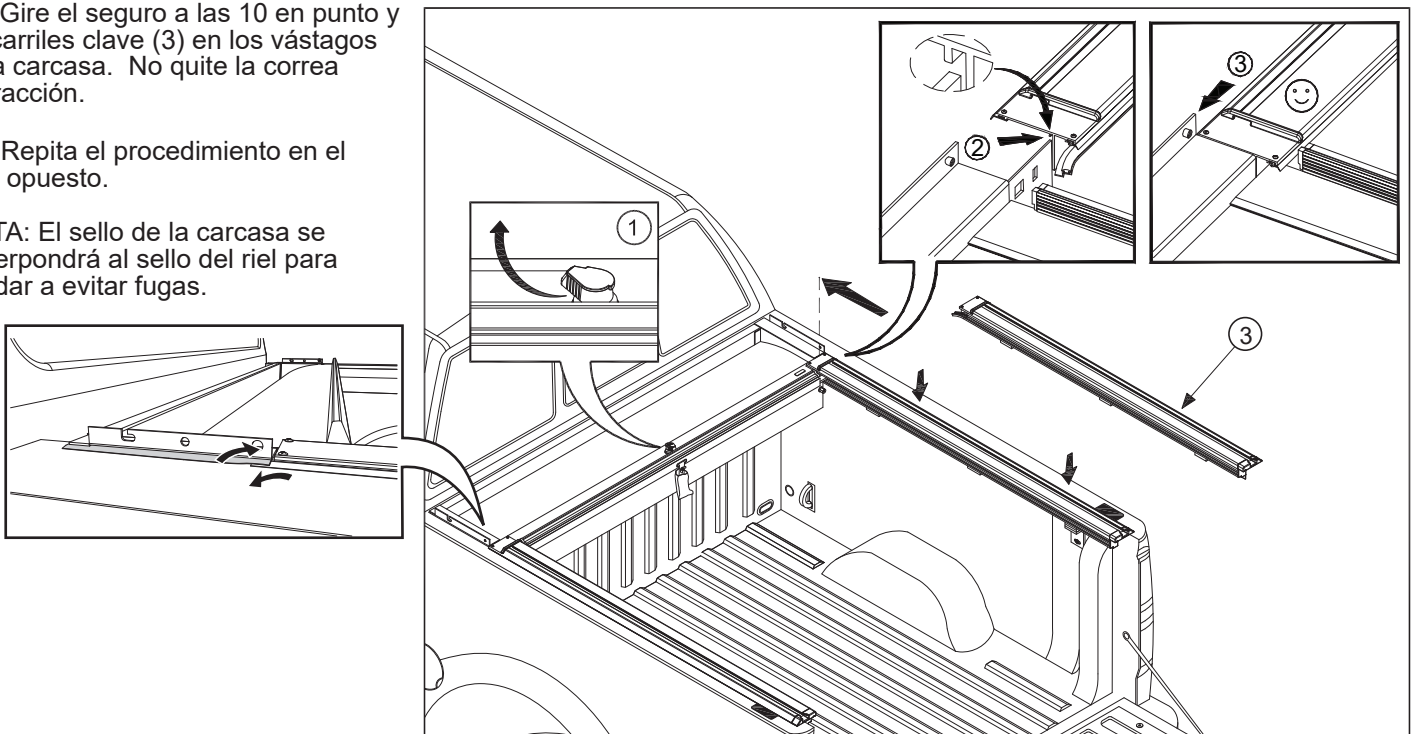


### 4. FIJAR LOS CARRILES A LA CARCASA

4.1 Gire el seguro a las 10 en punto y los carriles clave (3) en los vástagos de la carcasa. No quite la correa de tracción.

4.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

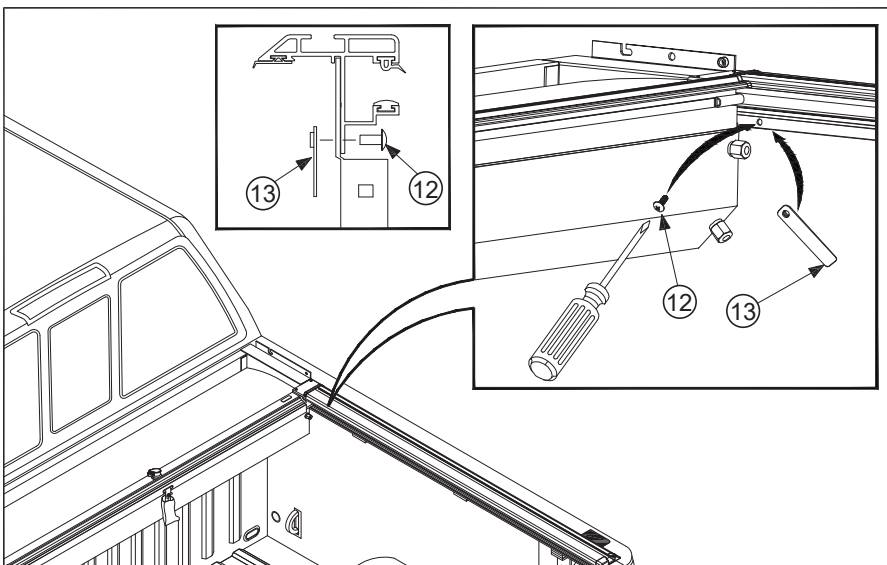
NOTA: El sello de la carcasa se superpondrá al sello del riel para ayudar a evitar fugas.



## 5. INSTALACIÓN DE CARRILES SEGUROS HASTA EL VÁSTAGO DE LA CARCASA

5.1 Instale la tuerca de carga (13) en la parte trasera del riel. Sostenga la tuerca de carga y enrosque el tornillo (12) a través del orificio en el riel y ajústelo en la tuerca de carga.

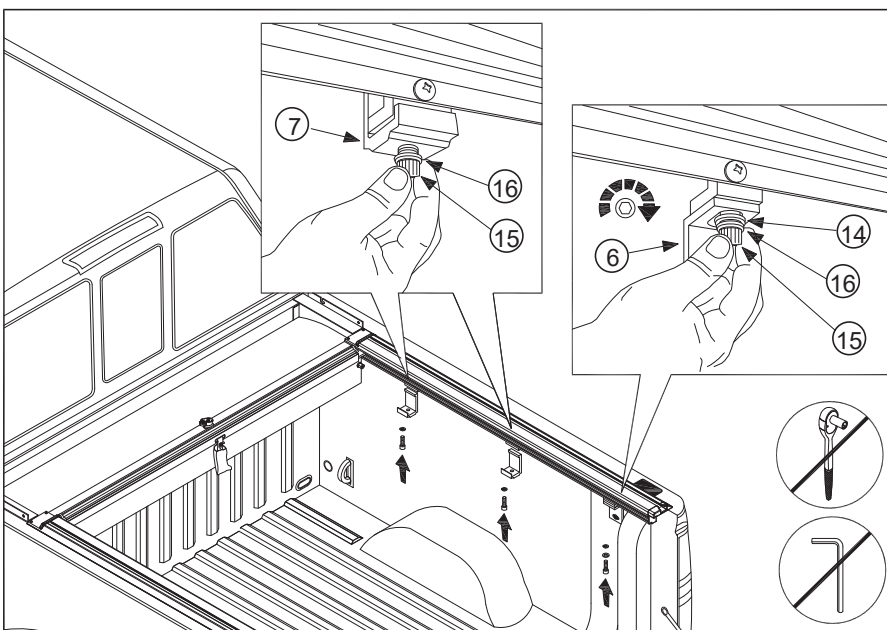
5.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



## 6. INSTALACIÓN DE LA ABRAZADERA

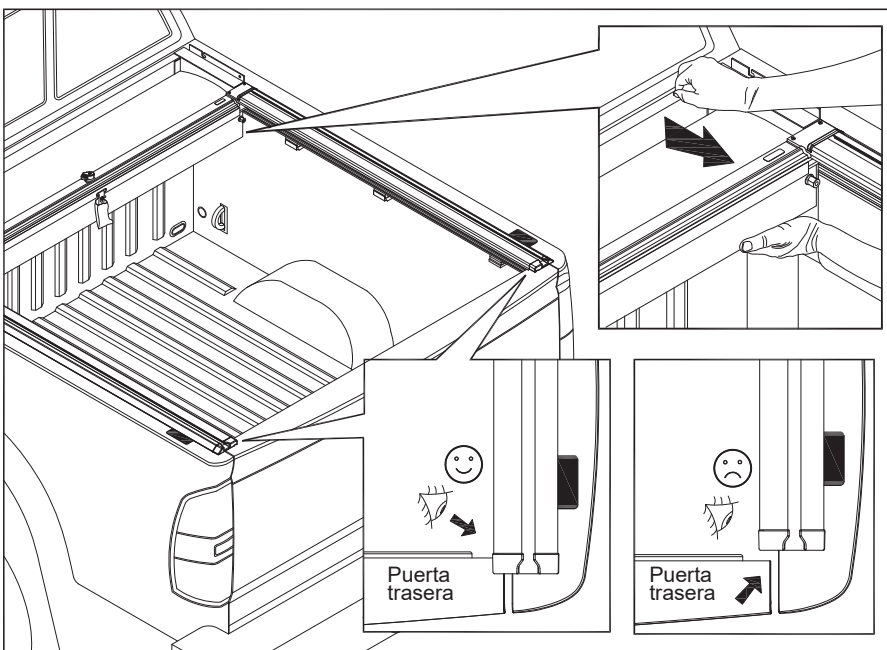
6.1 Asegure las abrazaderas.

6.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



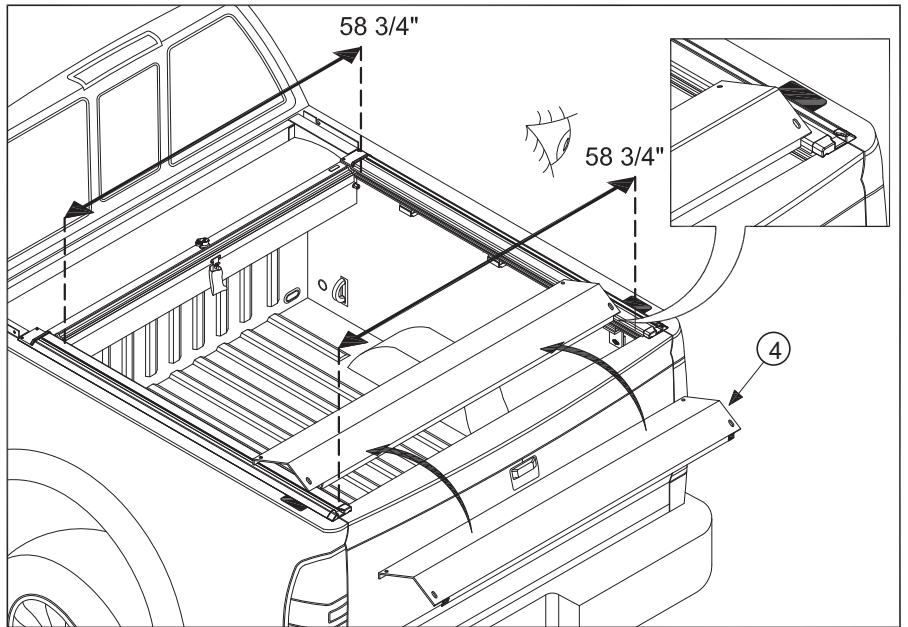
## 7. ALINEACIÓN DE CARCASA Y CARRIL

7.1 Cierre con cuidado la puerta trasera, mueva la carcasa hacia atrás desde ambos lados para que el borde de los carriles quede contra la puerta trasera.



## 8. INSTALACIÓN DE ALINEACIÓN DE CARRIL

8.1 Use muescas en el protector de carga (4) para asegurar el espacio correcto entre los carriles.



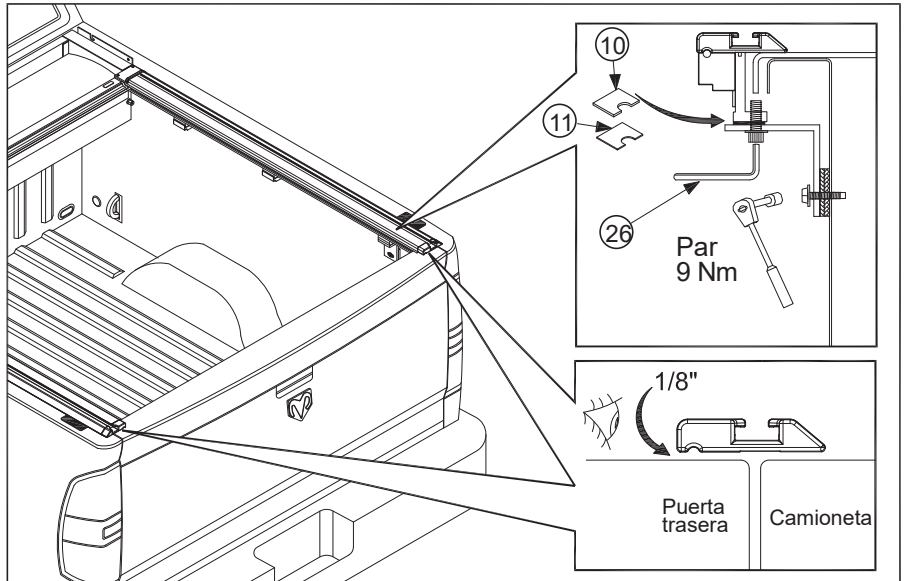
## 9. INSTALACIÓN DE ALTURA DE CARRIL

9.1 Use cuñas (10) y/o (11) según sea necesario para nivelar el carril a la altura correcta.

9.2 Una vez que los carriles estén espaciados correctamente y ajustados a la altura correcta, ajuste los sujetadores en la abrazadera trasera. Ajuste a 9 Nm.

9.3 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

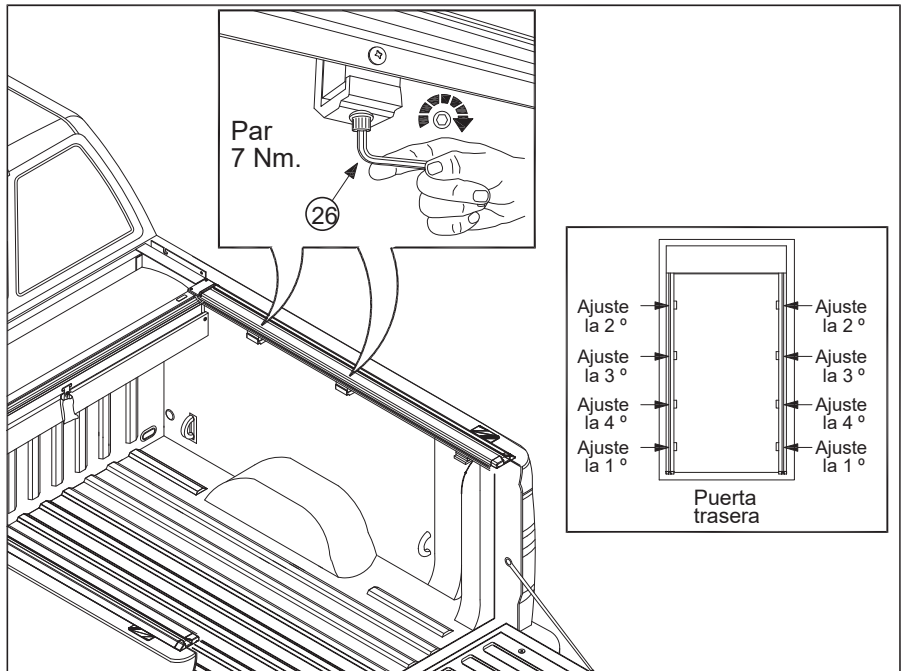
NOTA: Espacio de 1/8 in entre la tapa del extremo del carril y la puerta trasera



## 10. AJUSTAR LAS ABRAZADERAS DE LA CAJA

10.1 Repita el procedimiento en el lado opuesto.

NOTA: Al ajustar, puede haber un espacio entre las abrazaderas, no ajuste demasiado.

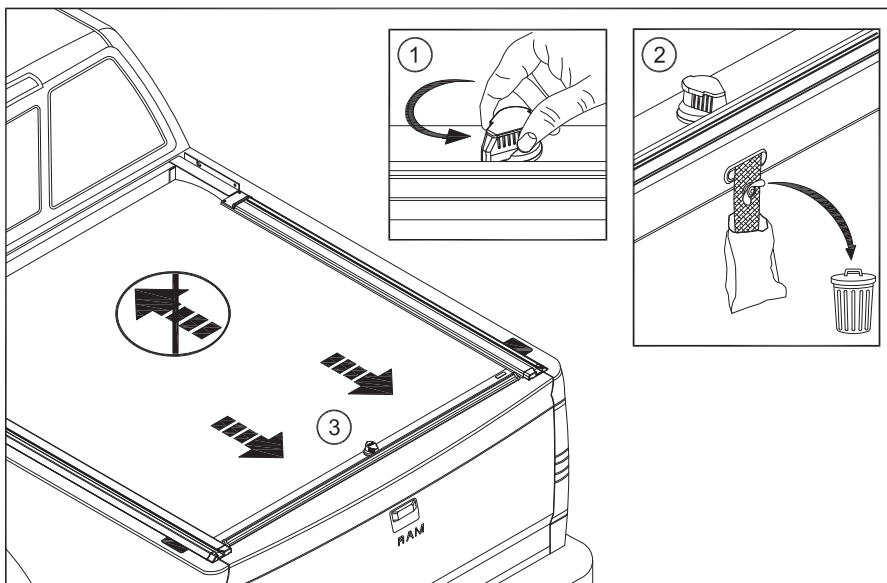




## 11. CIERRE DE LA CUBIERTA

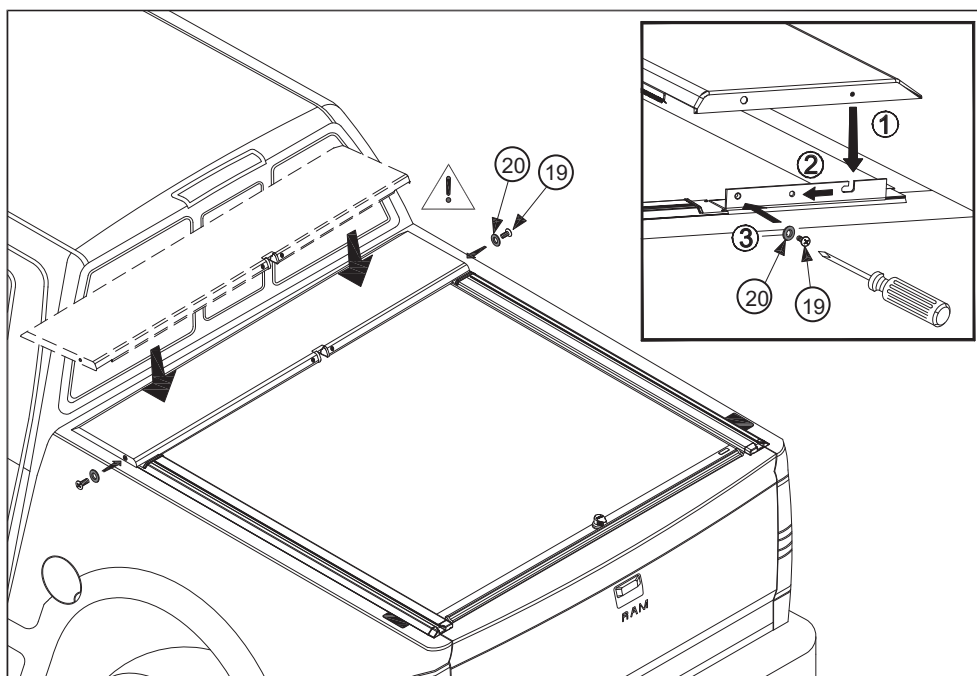
12.1 Gire la cerradura a las 7 en punto, retire la tuerca de mariposa de plástico y tire de la cubierta hacia la puerta trasera.

NOTA: No permita que la cubierta se retraiga hasta que la tapa haya sido instalada.



## 12. INSTALACIÓN DE LA TAPA

13.1 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



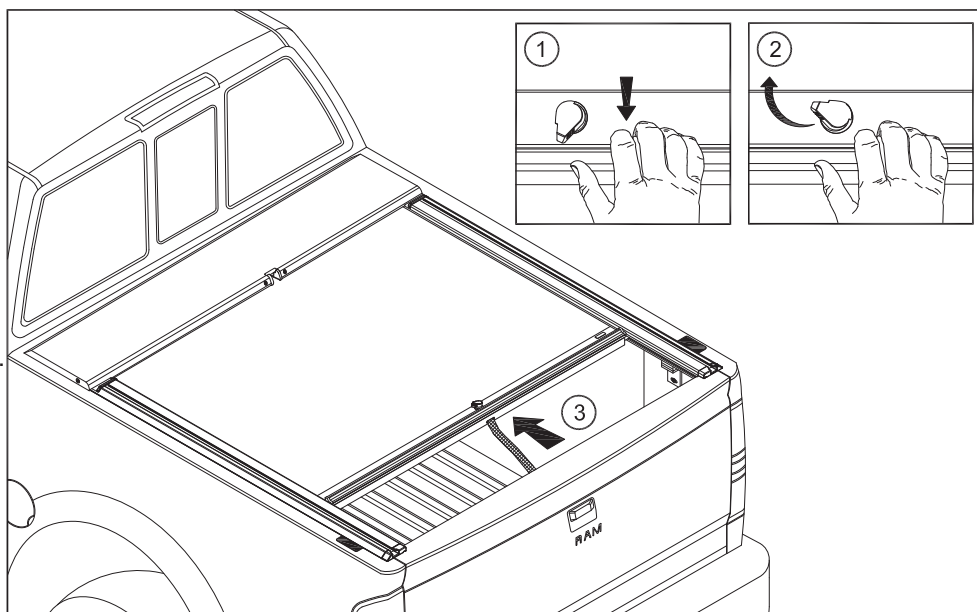
## 13. APERTURA DE LA CUBIERTA

13.1 Tire de la cubierta hacia atrás con la manija.

13.2 Mientras sostiene la manija, gire el pestillo a las 10 en punto.

13.3 Mientras sostiene la manija, deje que la cubierta se retraiga ligeramente y agarre la correa.

13.4 Mientras sostiene la correa, deje que la cubierta se retraiga en el bastidor. En algunos casos, es posible que necesite ayuda manual para abrir completamente la cubierta.



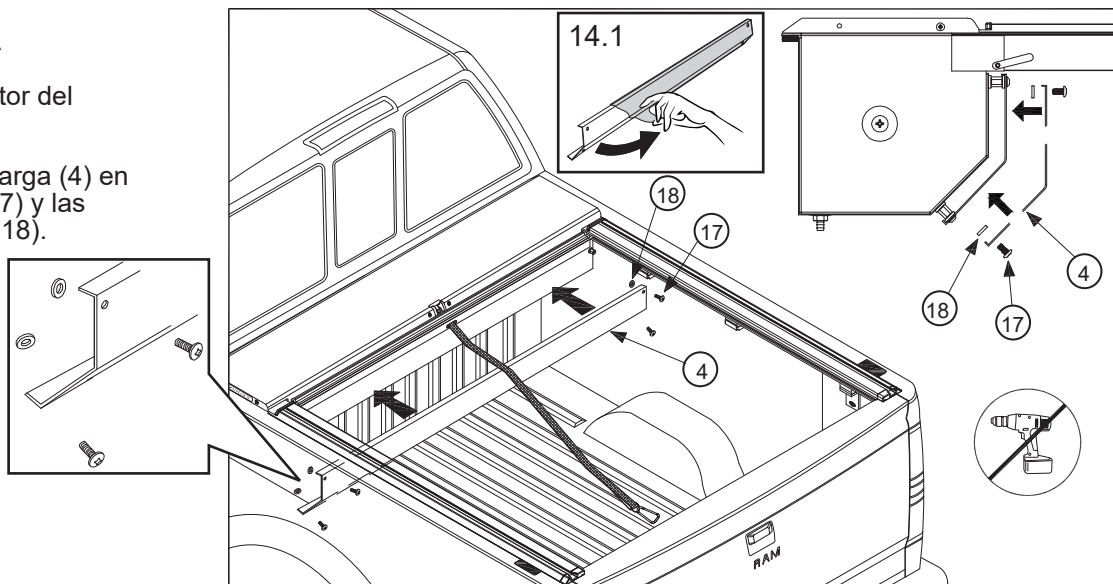


## 14. INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE CARGA

14.1 Retire el plástico protector del protector de carga.

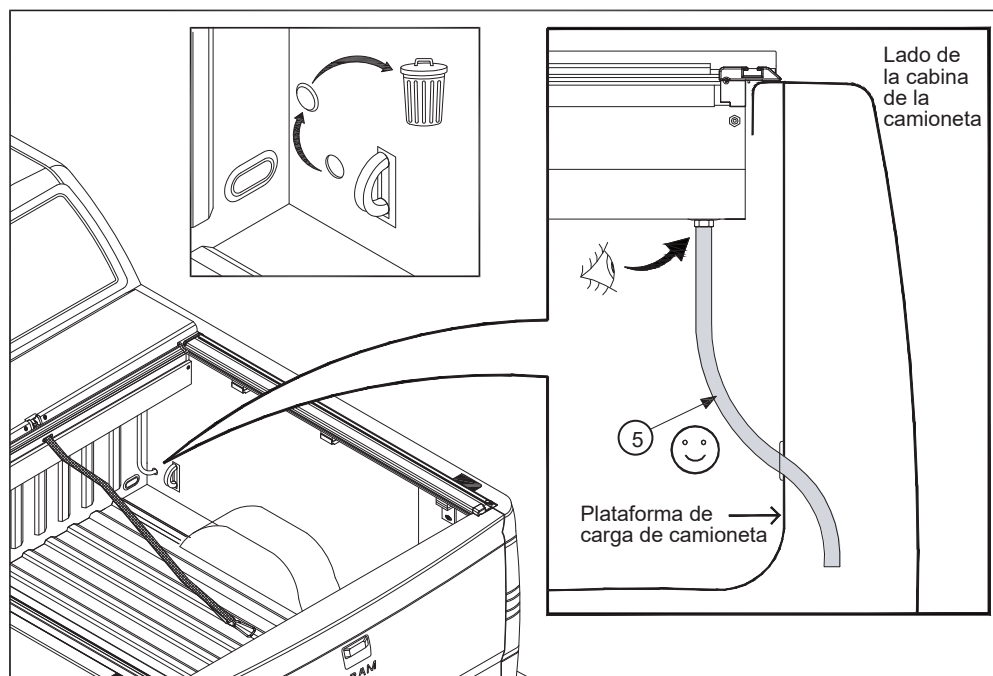
14.2 Instale el protector de carga (4) en el bastidor con los tornillos (17) y las arandelas de goma gruesas (18).

Observe la posición de las arandelas de goma entre el protector de carga y el bastidor. Repita el procedimiento en ambos lados.

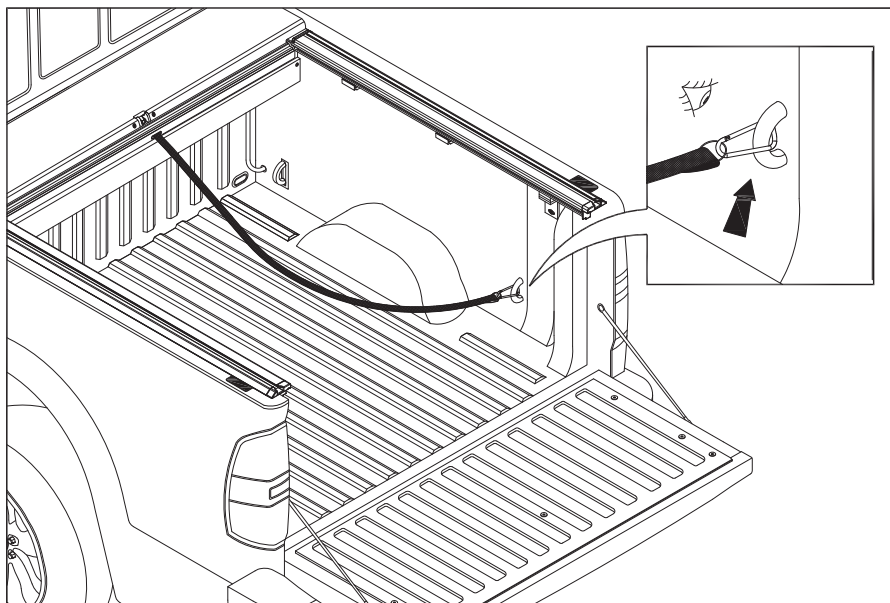


## 15. INSTALACIÓN DEL TUBO DE DRENAJE

15.1 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



## 16. ASEGURE LA CORREA DE TIRO A LA CAMIONETA.

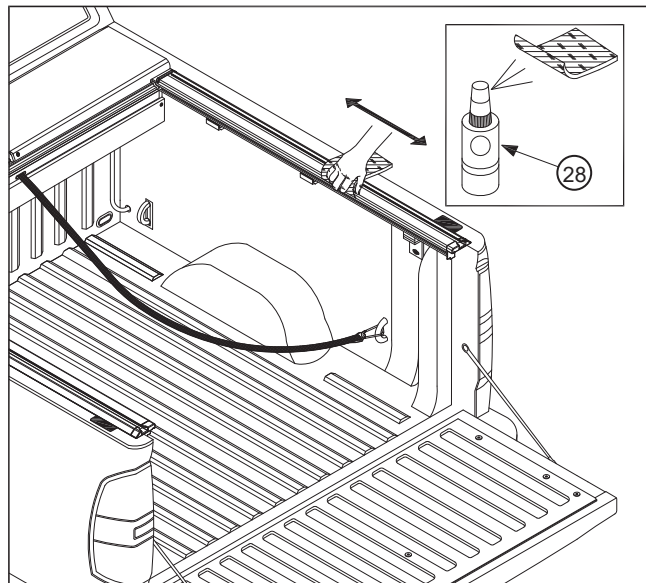


## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS y MANTENIMIENTO

### 1. LA CUBIERTA ES DIFÍCIL DE HALAR O RETRAER

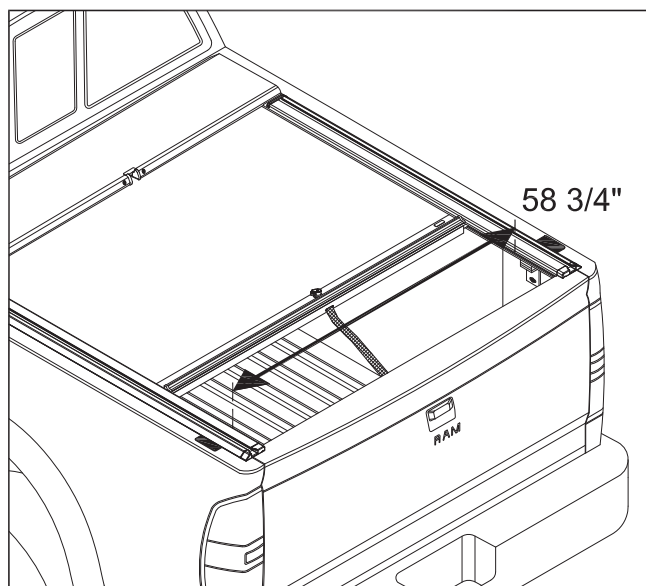
1.1 Rocíe el lubricante (28) en un paño y limpie la junta superior del carril de un lado a otro.

1.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



### 2.0 LA CUBIERTA NO SE ENGANCHA

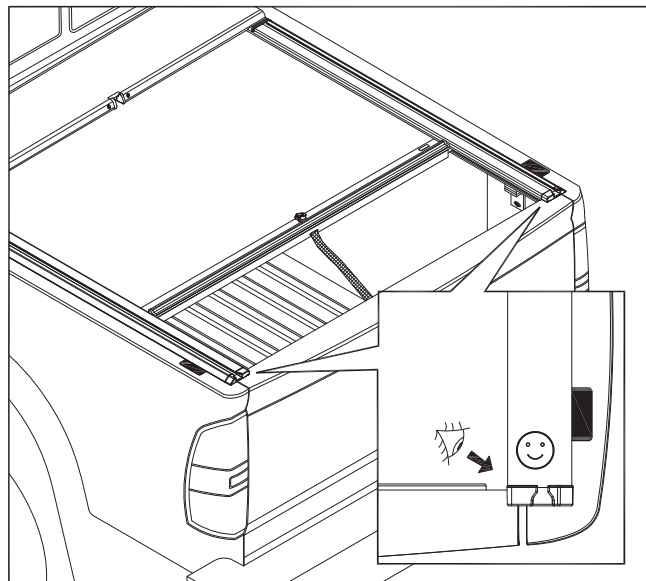
2.1 Verifique el ajuste del carril del lado del conductor al lado del pasajero. Consulte la página 56 para los ajustes.



### 3. LA CUBIERTA NO LLEGA A LA PUERTA TRASERA

3.1 Asegúrese de que los carriles estén contra la puerta trasera.

3.2 Repita el procedimiento en el lado opuesto.



## **GARANTÍA**

Se garantiza que este producto está libre de defectos de material y mano de obra durante un período de 3 años o por 36 000 millas, lo que resulte menor, a partir de la fecha de compra. La garantía es intransferible y se aplica únicamente al comprador original de la cubierta de caja. El fabricante se reserva el derecho de determinar si un producto debe ser reparado o reemplazado. No se ofrece ni sugiere ninguna prestación de mano de obra o servicio. La garantía no cubre ningún daño al producto causado por accidente, colisión, alteración, modificación, abuso o negligencia por parte del cliente, conducción fuera de carretera, uso comercial, robo, vandalismo, desastre natural, o pérdida del producto o de las piezas. La garantía queda anulada si no se siguen las instrucciones de instalación o las instrucciones de uso. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por lesiones, pérdidas o daños incidentales o consecuentes. El fabricante se reserva el derecho de sustituir todo el sistema de reemplazo o de ofrecer otras soluciones distintas a las indicadas en esta garantía en caso de productos discontinuados o por otros motivos. No dude en comunicarse con nosotros si necesita ayuda con su cubierta de caja. Teléfono: 833-204-2606. Correo electrónico: FCACare@truck-hero.com.